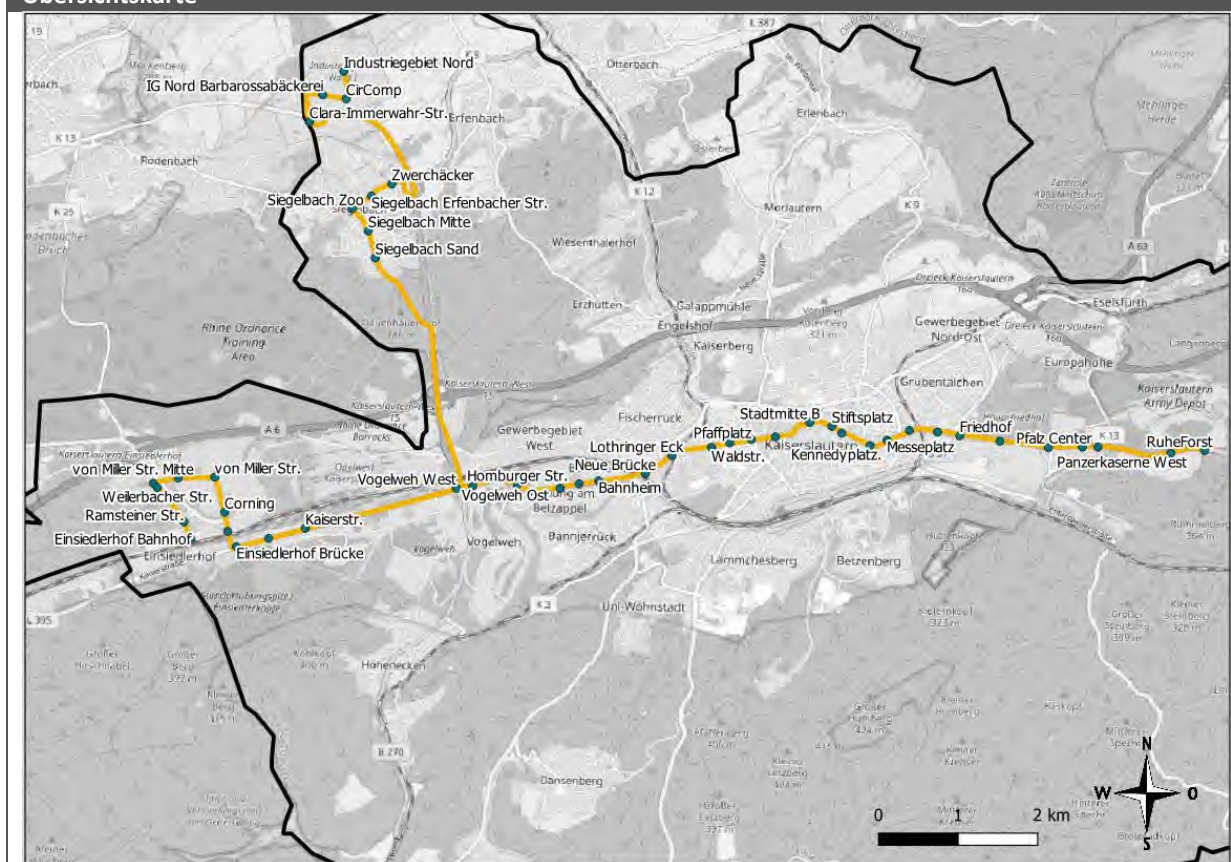


Anhang A

Liniensteckbriefe Bestand Stadtverkehr und Nachtbusverkehr Kaiserslautern (Stand 2020)

Linie 101 – Bestand

**(RuheForst – Warmfreibad) – 23er Kaserne – Stadtmitte – Vogelweh –
(Hohenecken/Einsiedlerhof/Siegelbach – Industriegebiet Nord)**

Übersichtskarte

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Ruhe Forst
Bediente Stadtteile	Erzenbach, Siegelbach, Erzhütten/Wiesenthalerhof, Einsiedlerhof, Kaiserslautern West, Innenstadt West, Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Grubentälchen/Volkspark
Endhaltestelle	Einsiedler Bahnhof
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	Auf dem Abschnitt Stadtmitte – Pfaffplatz – Homburger Straße Taktverdichtung auf 7' mit Taktlücken

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 101 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	7/15/30	7/15/30	15/60 ¹	15/30/60' verdichtet auf 7'	15/30/60' verdichtet auf 7'	15/30/60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	04:45 – 00:00			04:45 – 00:00		07:30 – 00:00
Anzahl Fahrtenpaare	96			76		42/48

¹ Taktsprung 45' um 20Uhr

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	653.600

* Stand 2020

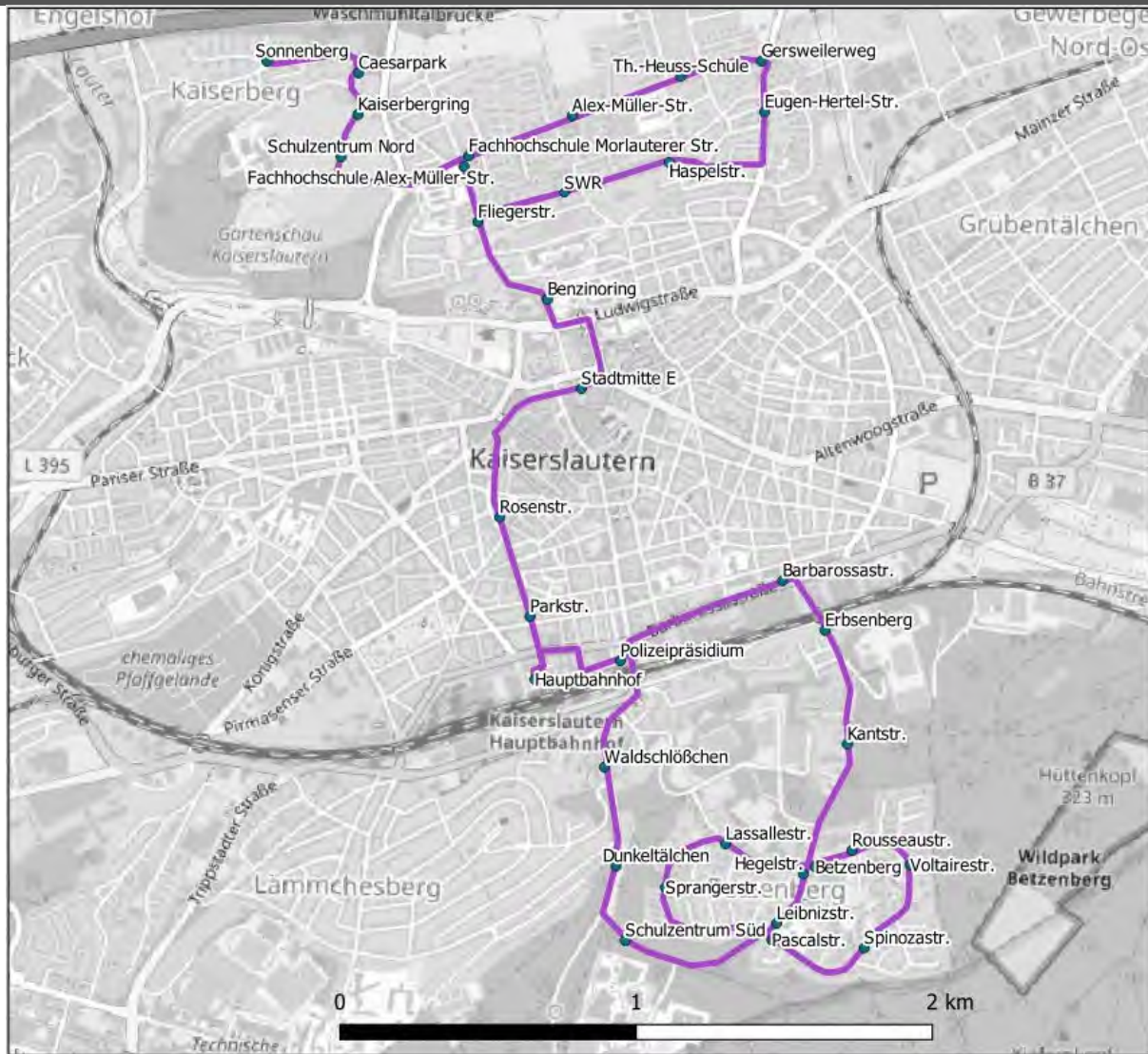
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 102 – Bestand

Betzenberg – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Sonnenberg

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Betzenberg
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Betzenberg
Endhaltestelle	Sonnenberg
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof, Polizeipräsidium
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

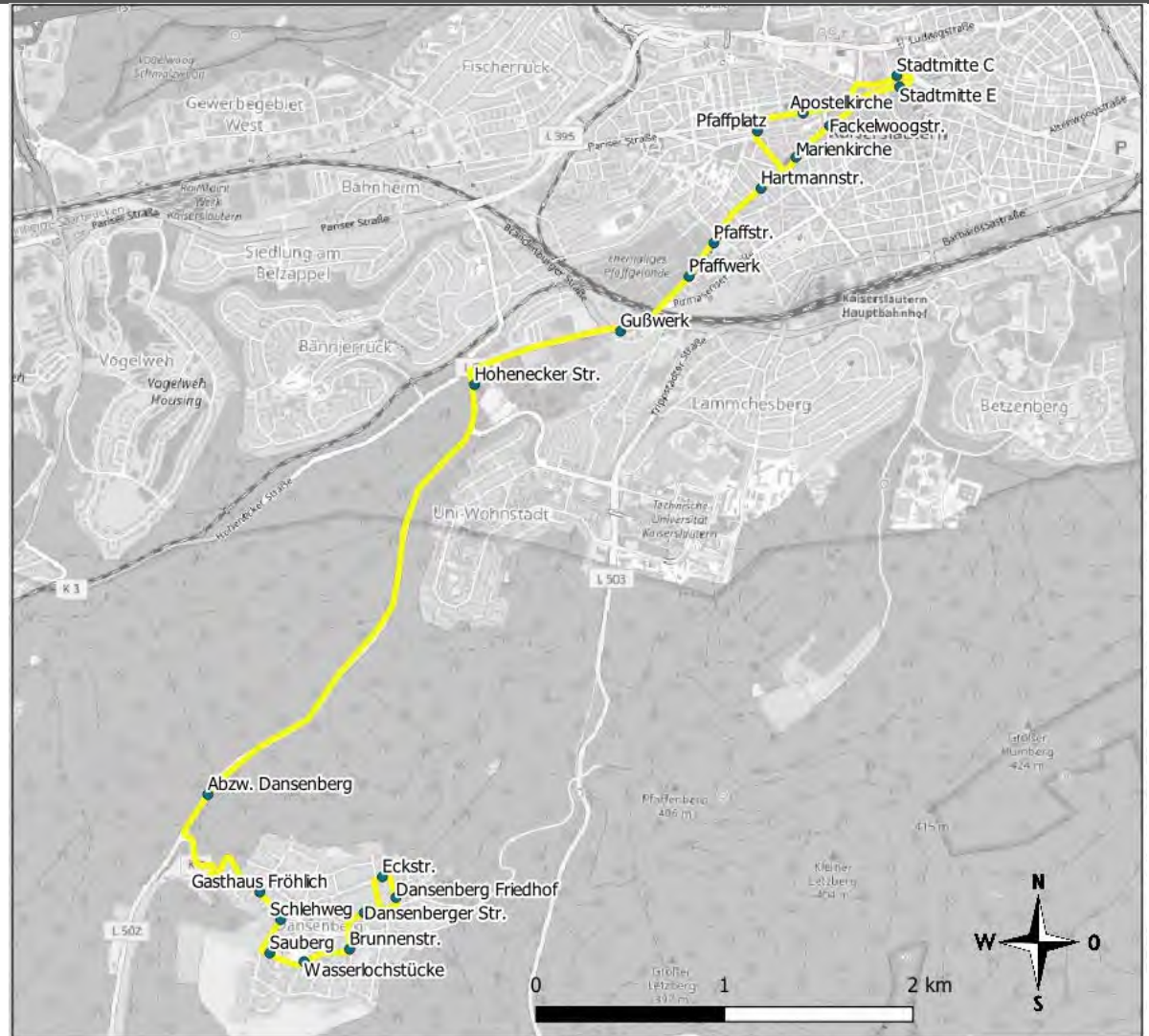
Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 102 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15	15	e. F.	15	30/60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:30 – 23:15			06:00 – 23:15		07:45 – 23:15
Anzahl Fahrtenpaare	56			44		16

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	282.600

* Stand 2020

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 103 – Bestand**Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Dansenberg****Übersichtskarte****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord/Kaiserberg, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Dansenberg
Endhaltestelle	Dansenberg Eckstr.
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Mit Schulverstärkern und mit Linie 104 in der SVZ kombiniert

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 103 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30/45	60	e. F.	45/60	e. F.	e. F.
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:15 – 00:15			05:15 – 00:15		11:15 – 00:15
Anzahl Fahrtenpaare	19			14		6

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	107.200

* Stand 2020

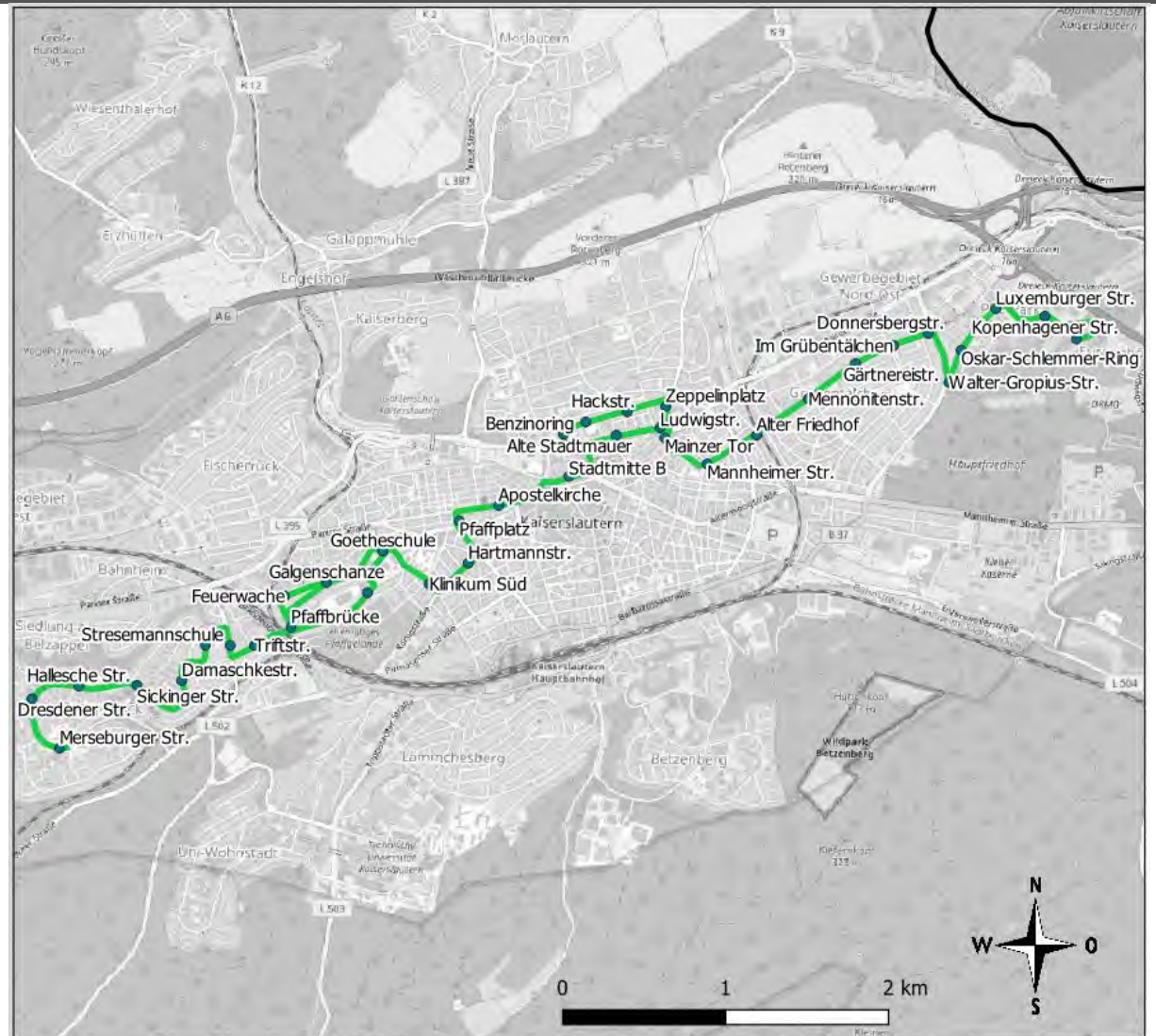
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 104 – Bestand

(Friedhof West / Eselsfürth) / PRE-Park – Stadtmitte – Merseburger Str. – (Hohenecken / Dansenberg)

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Friedhof Eingang West
Bediente Stadtteile	Grüentälchen/Volkspark, Innenstadt Nord/Kaiserberg, Innenstadt Ost, Innenstadt West/Kotten, Bännjerrück, (Lämmchesberg/ Universitätswohnstadt, Dansenberg, Hohenecken)
Endhaltestelle	Merseburger Straße ¹
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof, Pfaffplatz, Rauschenweg
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

¹ in der SVZ auch bis nach Dansenberg Eckstr.

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 104 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15/30	15/30	30/60	15/30	30/60	30
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:00 – 00:00			05:30 – 00:00		07:15 – 00:00
Anzahl Fahrtenpaare	63			53		32

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	449.300

* Stand 2020

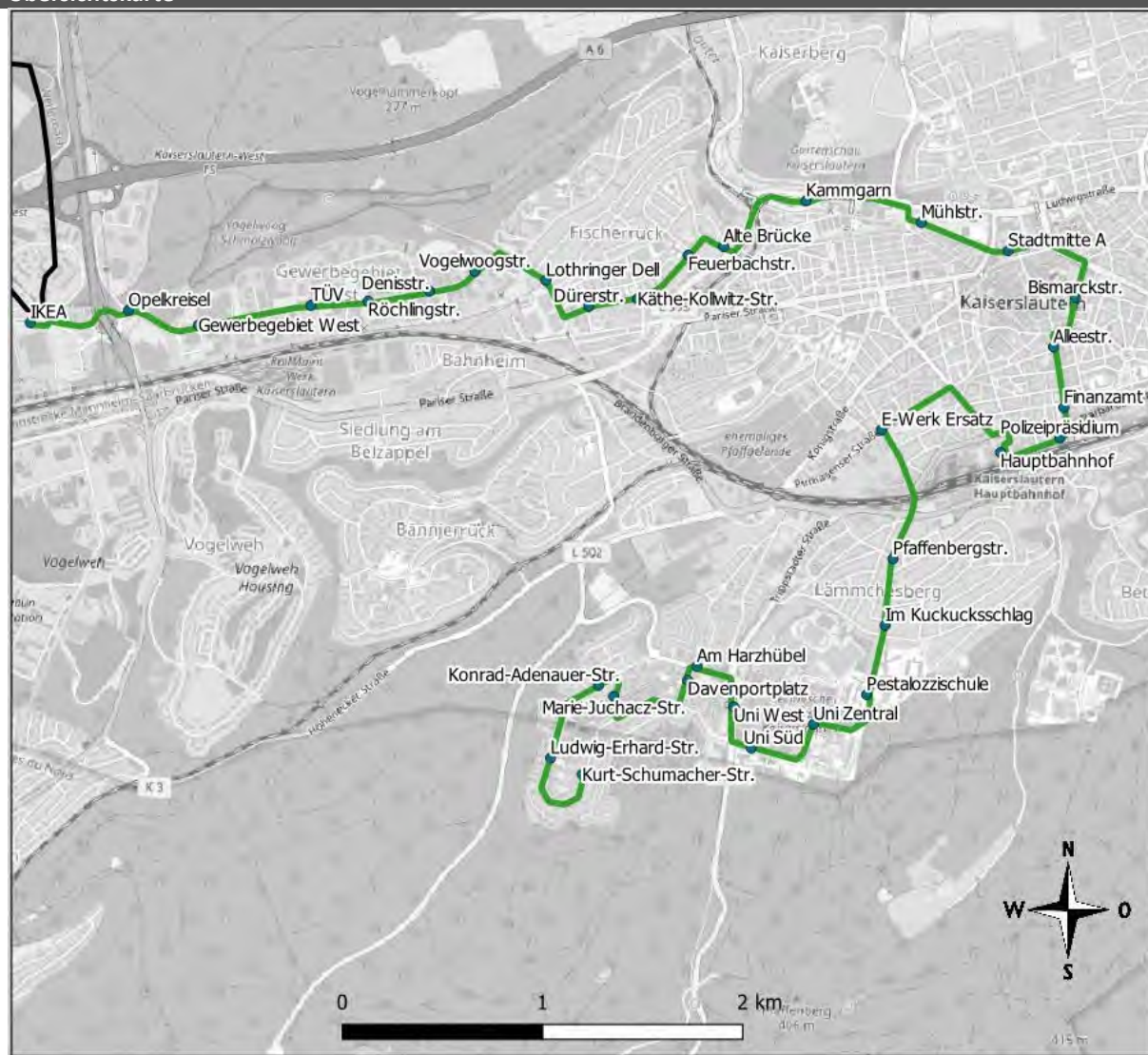
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 105 – Bestand

Uni-Wohnstadt – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Gewerbegebiet West

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Kurt-Schumacher-Straße
Bediente Stadtteile	Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Innenstadt Ost, Innenstadt Nord, Kaiserslautern West, Einsiedlerhof
Endhaltestelle	IKEA (erste Tour bis Vogelweh West)
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	Linie 106/107 in der SVZ kombiniert; So + FT Bedienung durch Linie 107

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 105 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	e. F.	30	e. F.	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:15 – 20:30			06:30 – 21:15		-
Anzahl Fahrtenpaare	30			21		-

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	206.200

* Stand 2020

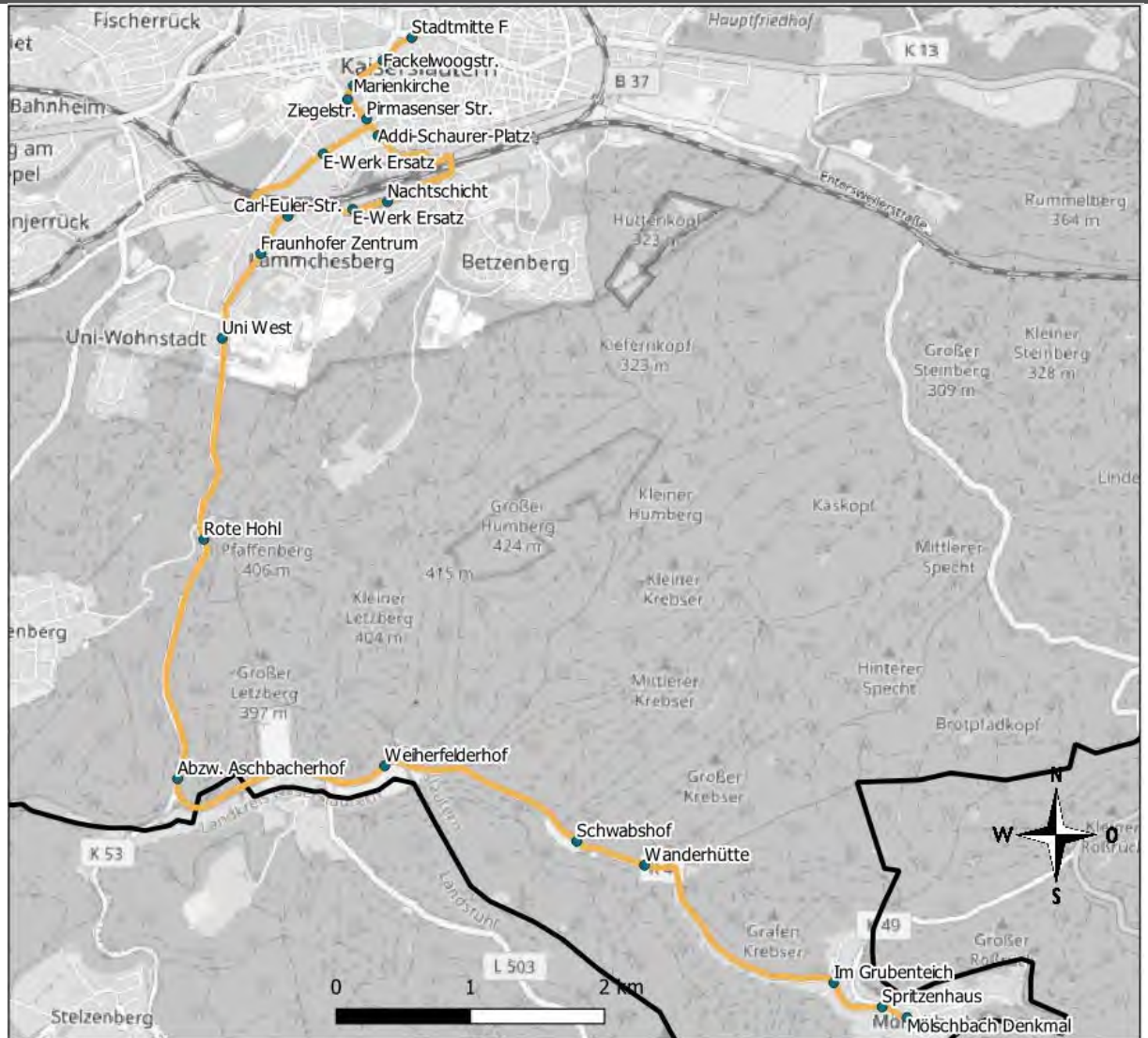
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 106 – Bestand

Stadtmitte – Fackelwoogstraße – Mölschbach

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Mölschbach, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Innenstadt Nord
Endhaltestelle	Mölschbach Denkmal
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 106 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	60	60/120	e. F	60 ¹	60 ¹	e. F
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:45 – 00:15			05:45 – 00:15		10:45 – 00:15
Anzahl Fahrtenpaare	15			10		13/5

¹ mit Taktlücken

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	124.700

* Stand 2020

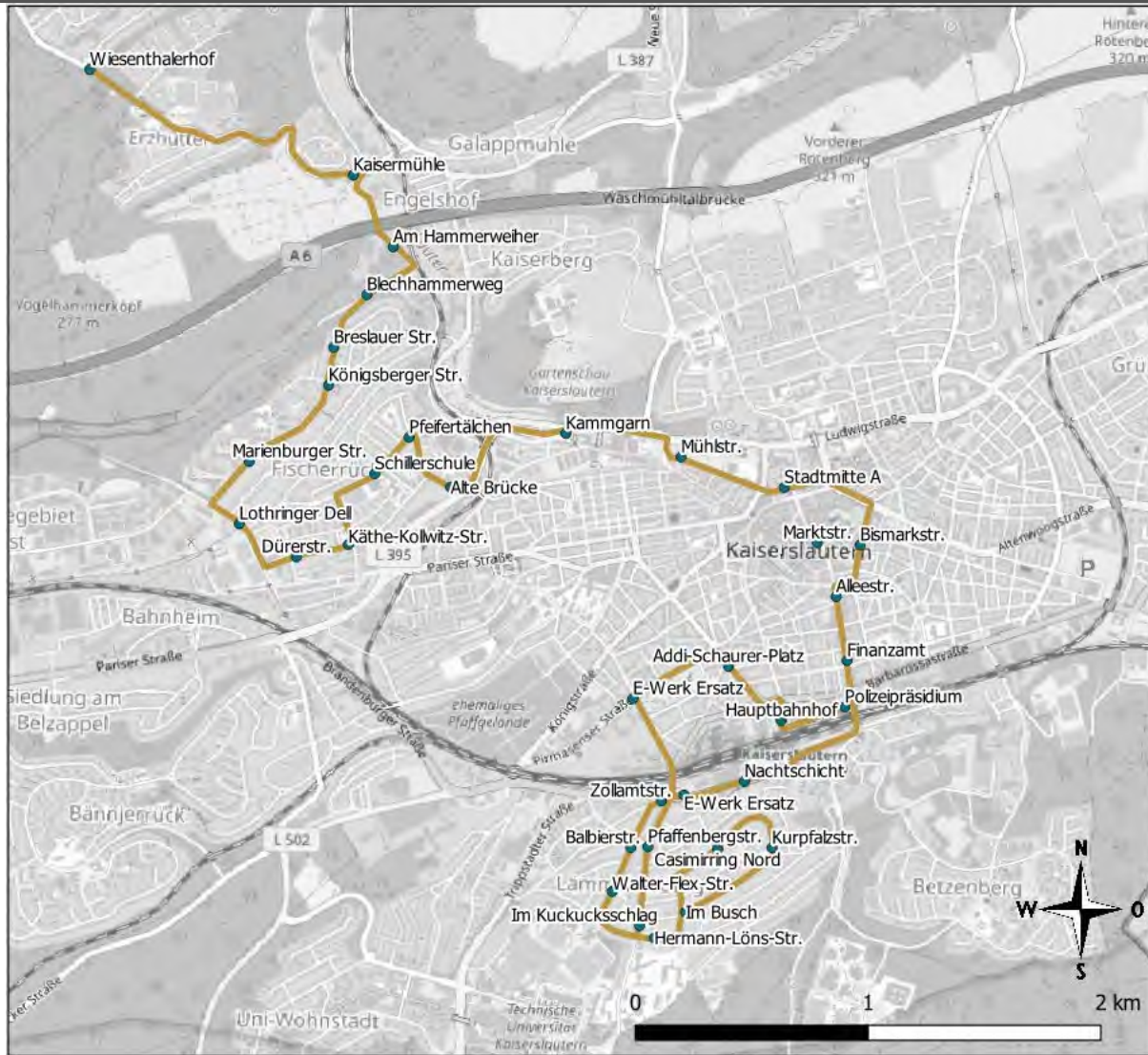
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 107 – Bestand

Casimirring – Stadtmitte – Wiesenthalerhof – (Kreuzhof/Erfenbach)

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Kurpfalzstr. ¹
Bediente Stadtteile	Lämmschesberg/Universitätswohnstadt, Innenstadt Südwest, Innenstadt Ost, Innenstadt Nord, Kaiserslautern West, Erzhütten/Wiesenthalerhof
Endhaltestelle	Wiesenthalerhof ²
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Mit Linie 108 kombiniert

¹ in der SVZ auch bis zur Kurt-Schumacher-Straße

² in der SVZ auch bis zur Lampertsmühle Spinnerei

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 107 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30/60	30/60	30	60 ³	60/120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:45 – 00:15			05:45 – 00:15		07:45 – 00:15
Anzahl Fahrtenpaare	34			31		17

³ auf dem Abschnitt Stadtmitte – Casimirring bis 17Uhr 30'-Takt

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	266.500

* Stand 2020

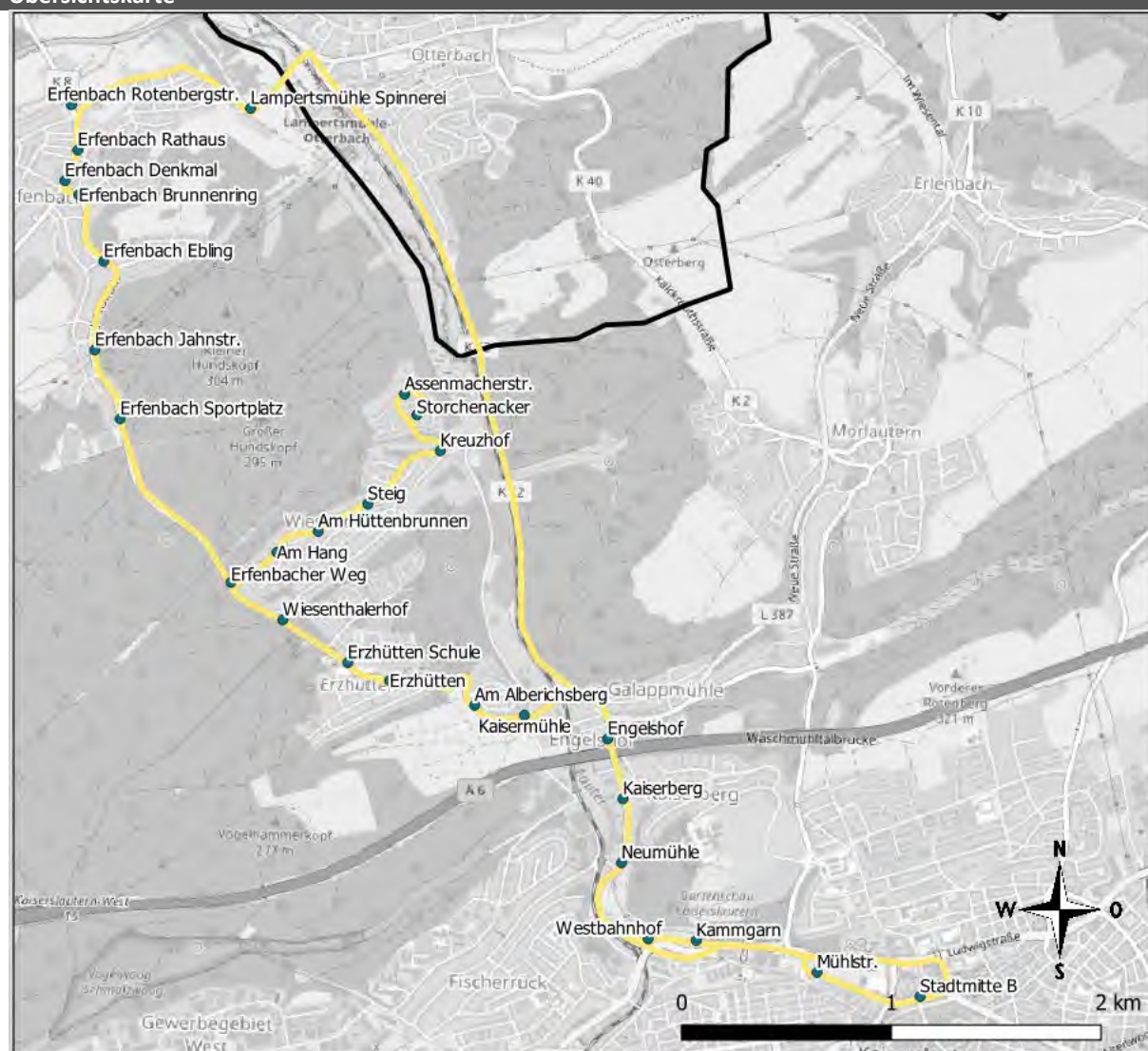
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 108 – Bestand

KL Stadtmitte – Wiesenthalerhof – Kreuzhof – Lampertsmühle

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Erfenbach, Erzütten/Wiesenthalerhof, Kaiserslautern West, Innenstadt Nord
Endhaltestelle	Lampertsmühle Spinnerei ¹
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Mit Linie 107 kombiniert

¹ vereinzelte Fahrten auch ab Otterbach Bahnhof

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 108 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30/60	-	30/60	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:15 – 19:15			05:30 – 14:15		-
Anzahl Fahrtenpaare	30			16		-

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	148.900

* Stand 2020

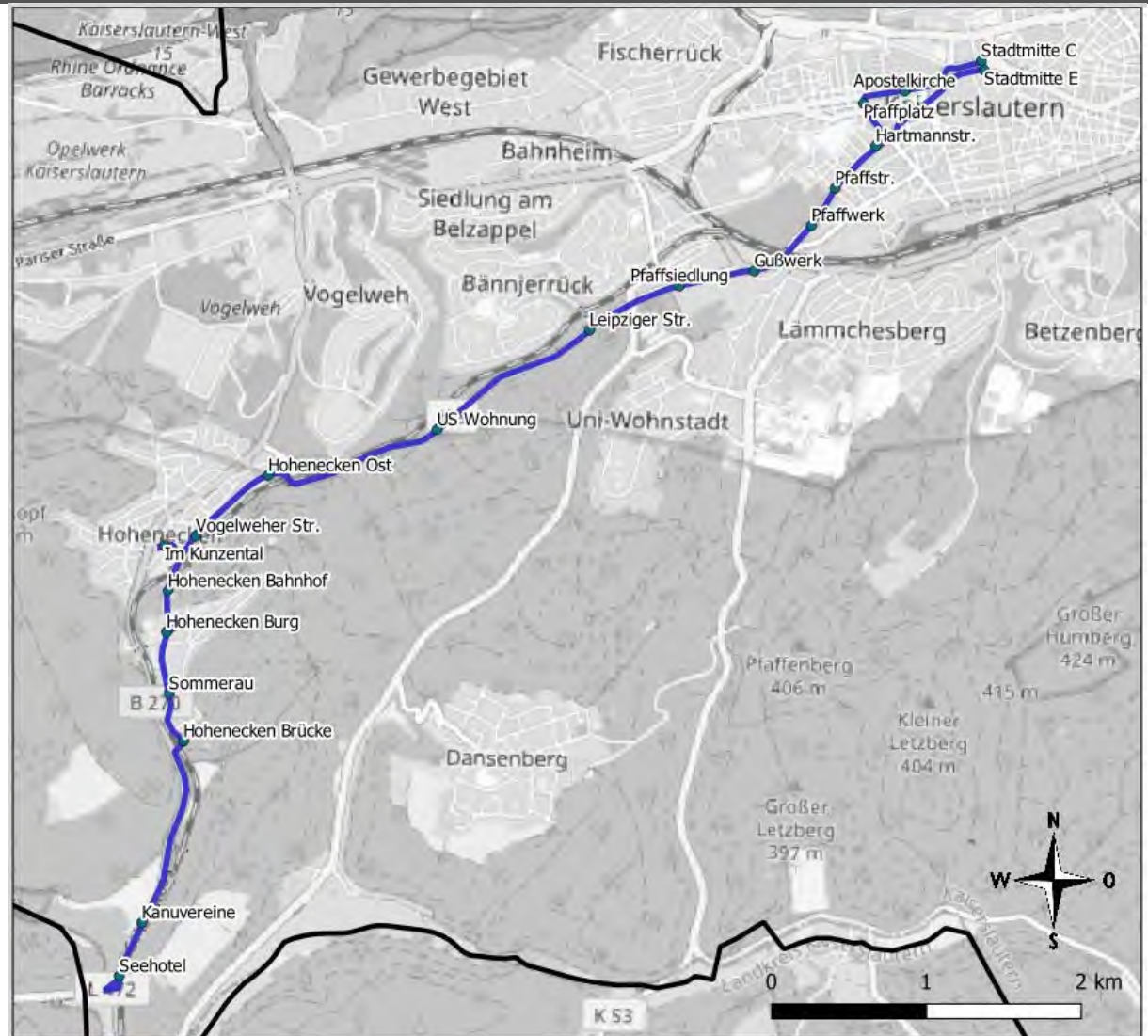
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 111 – Bestand

KL Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Hohenecken – Seehotel

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Hohenecken, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung, Innenstadt West, Innenstadt Nord/Kaisersberg
Endhaltestelle	Seehotel
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 111 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15/30/45	60	e. F.	60	e. F.	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:30 – 20:30			06:30 – 17:15		-
Anzahl Fahrtenpaare	17			11		-

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	100.400

* Stand 2020

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 112 – Bestand

KL Stadtmitte – Engelshof – Morlautern – Erlenbach

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord/Kaisersberg, Morlautern, Erlenbach, Innenstadt Ost
Endhaltestelle	Husarenäcker ¹
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

¹ vereinzelte Fahrten (AST) nach Gersweilerhof

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 112 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	e. F	30/60	45/60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:00 – 23:45			05:45 – 23:45		08:30 – 23:45
Anzahl Fahrtenpaare	35			24		16

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	168.000

* Stand 2020

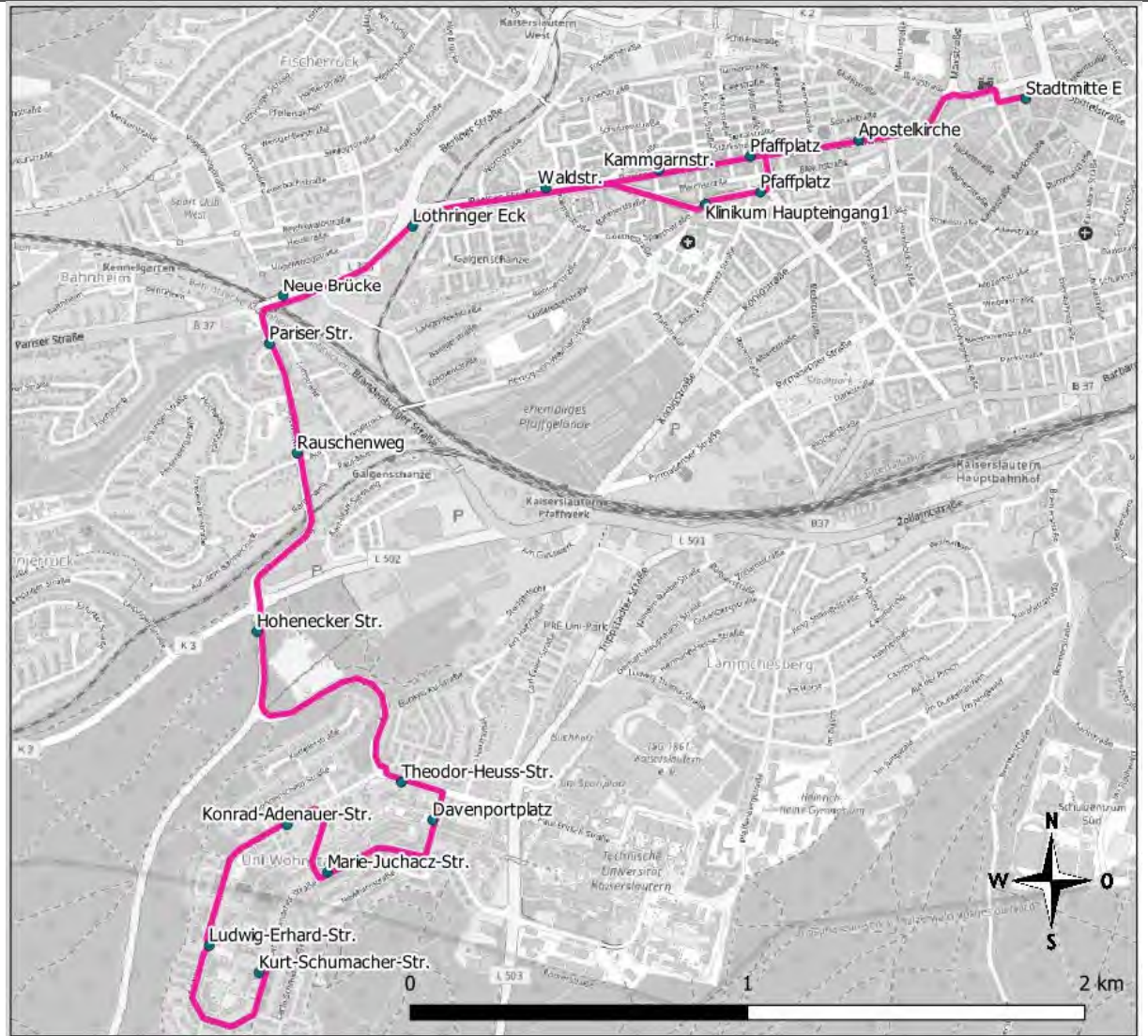
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 114 – Bestand

KL Stadtmitte – Rauschenweg – Uni-Wohngebiet

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West / Kotten, Kaiserslautern West, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt
Endhaltestelle	Kurt-Schumacher-Straße
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 114 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	e. F	30	-	60/120 ¹
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	06:00 – 21:00			07:00 – 14:15		13:30 – 22:00
Anzahl Fahrtenpaare	27			14		8

¹Angebot nur Richtung Stadtmitte

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	93.100

* Stand 2020

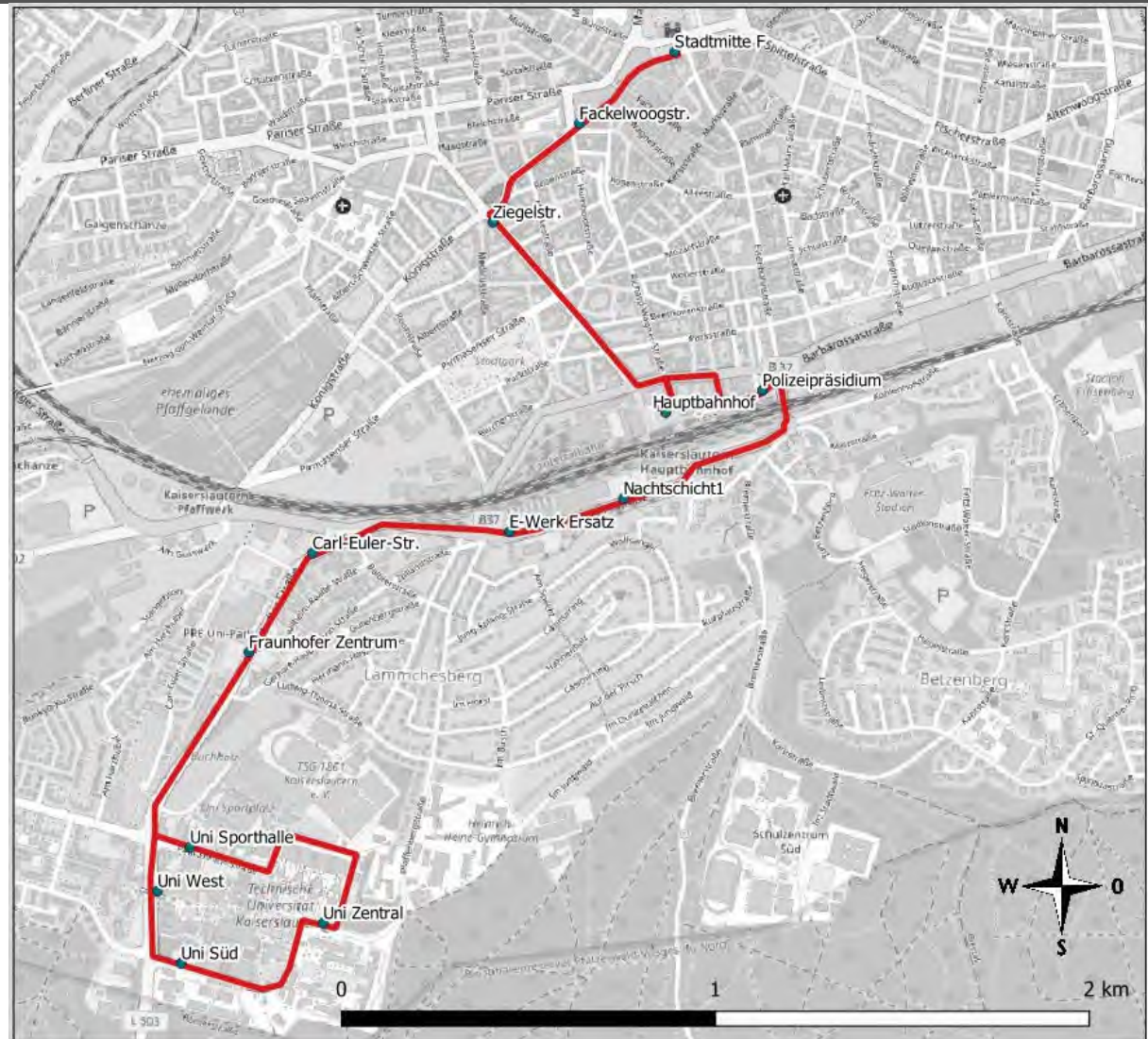
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 115 – Bestand

KL Stadtmitte – Hauptbahnhof – Universität

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Ergänzungsnetz
Starthaltestelle	Stadtmittelfriedhof
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Südwest, (Innenstadt West), Lämmchesberg/ Universitätswohnstadt
Endhaltestelle	Uni Zentral
Verknüpfungspunkte	Stadtmittelfriedhof, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 115 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15	15	15	-	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	07:30 – 20:45			-	-	-
Anzahl Fahrtenpaare [Rückrichtung]	45 [49]			-	-	-

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	108.700

* Stand 2020

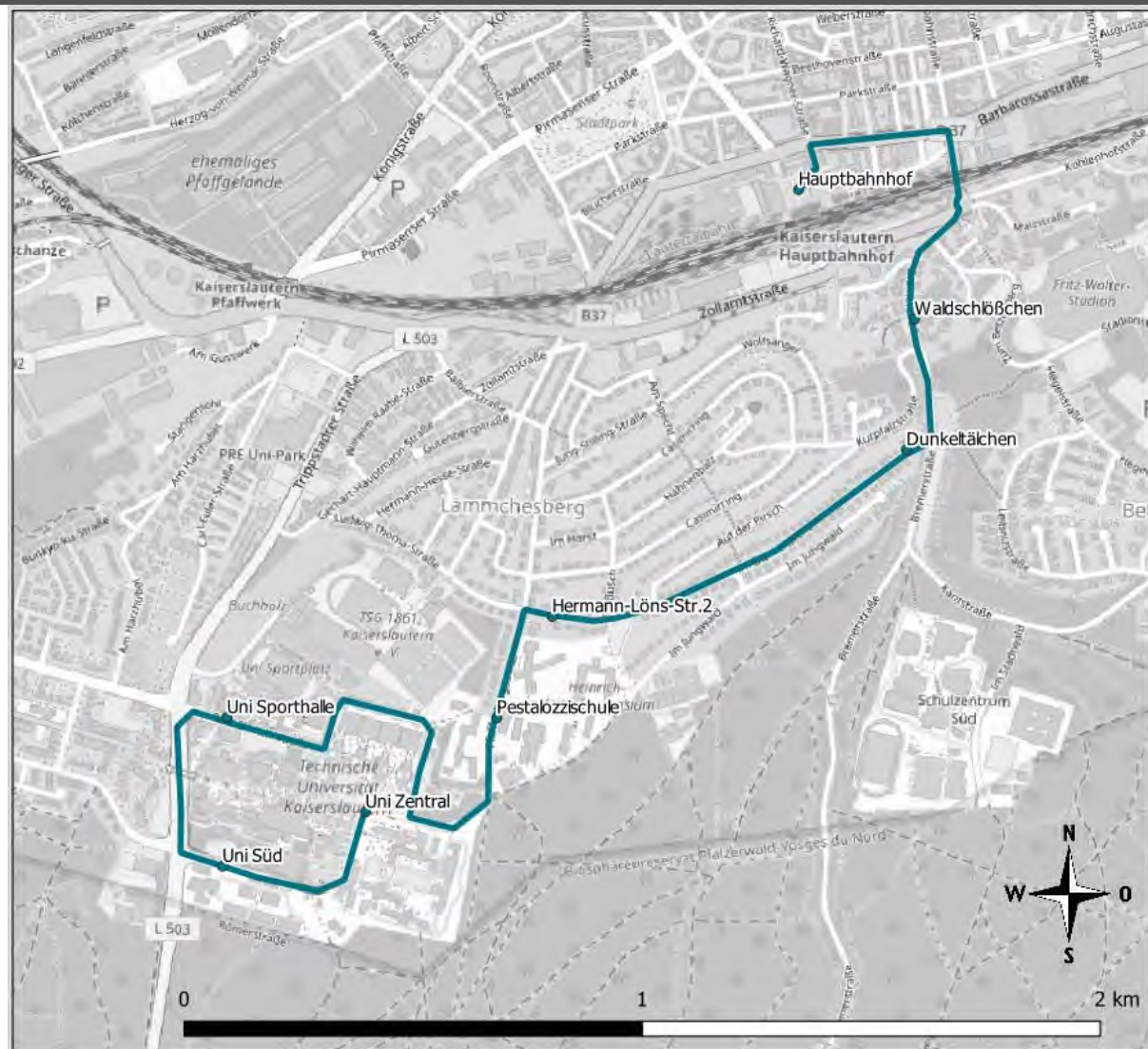
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 116 – Bestand

Uni Express - Hauptbahnhof - Universität

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Ergänzungsnetz
Starthaltestelle	Hauptbahnhof
Bediente Stadtteile	Innenstadt West, Betzenberg, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt
Endhaltestelle	Uni Zentral
Verknüpfungspunkte	Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 116 - Bestand						
	Mo – Fr ¹			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15/30	15/30	-	-	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	07:30 – 19:15			-	-	-
Anzahl Fahrtenpaare	37			-	-	-

¹ Nur im Semester

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	7.400

* Stand 2020

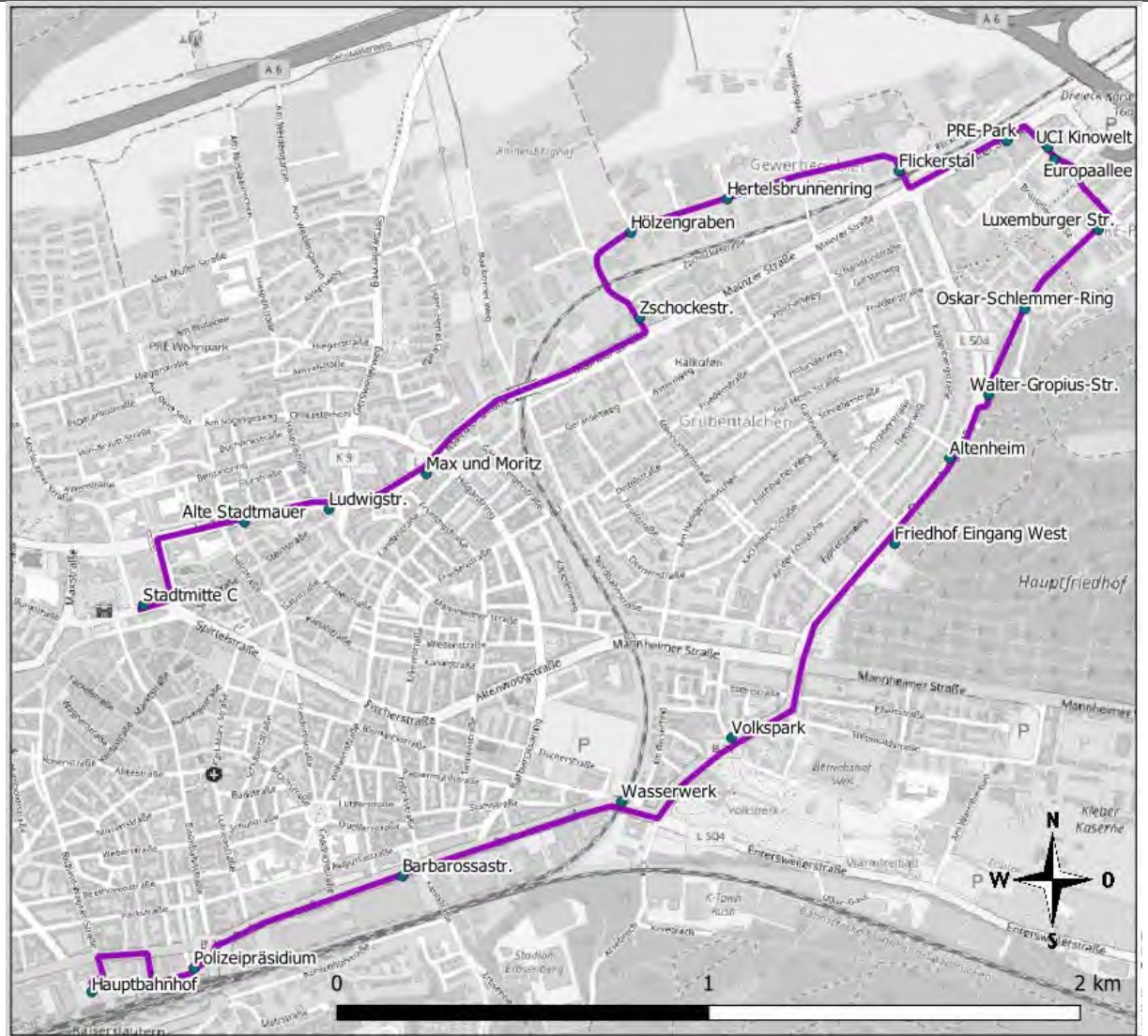
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 117 – Bestand

KL Stadtmitte – Hertelsbrunnenring – PRE-Park – Hbf

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Ergänzungsnetz
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Innenstadt Südwest, Grübentälchen/Volkspark
Endhaltestelle	Hauptbahnhof
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 117 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	30	-	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	07:00 – 20:30			-	-	-
Anzahl Fahrtenpaare	23			-	-	-

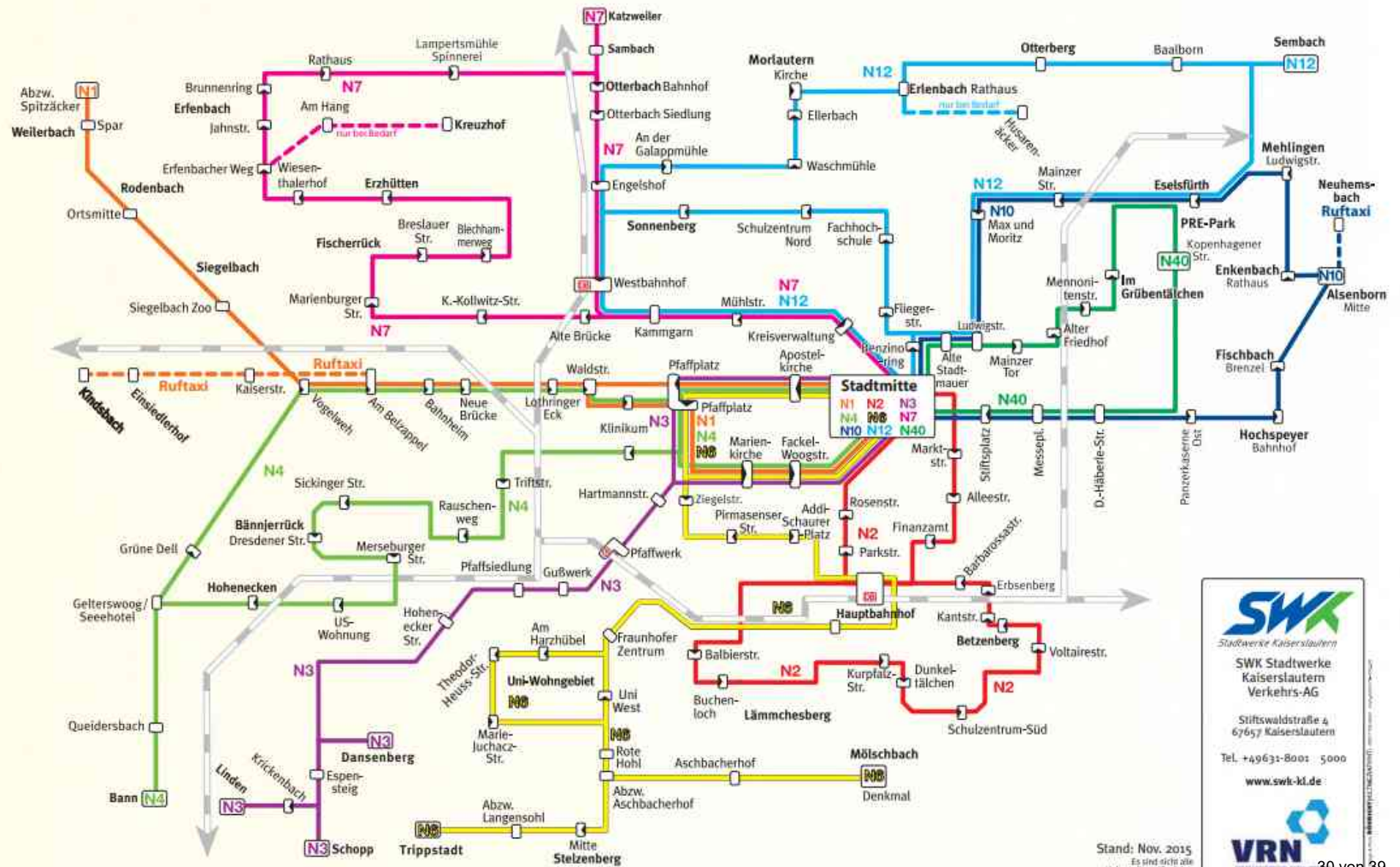
Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	80.400

* Stand 2020

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

NACHTBUS LINIENNETZ KAISERSLAUTERN



Stand: Nov. 2015
Es sind nicht alle Haltestellen aufgeführt.

SWK
Stadtwerke Kaiserslautern

SWK Stadtwerke
Kaiserslautern
Verkehrs-AG

Stiftswaldstraße 4
67657 Kaiserslautern

Tele. +49 631-8001 5000

www.swk-kl.de

VRN
Verkehrsverbund Rhein-Nahe

Linie N1 – Bestand
Siegelbach – Rodenbach – Weilerbach – Einsiedlerhof – Kindsbach

Allgemeine Informationen	
Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	(Landkreis Kaiserslautern) Weilerbach, Rodenbach, Siegelbach, Einsiedlerhof, Kaiserslautern West, Innenstadt West, Innenstadt Nord/Kaisersberg,
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:15		00:15 – 04:15
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N1
Siegelbach – Rodenbach – Weilerbach – Einsiedlerhof – Kindsbach

Bedienungsangebot nach Linienabschnitten	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Stadtmitte – Bahnheim – Siegelbach – Rodenbach – Weilerbach Abzw. Spitzäcker^{1,2}						
Takt [min]	-	-	-	-	e. F.	e. F.
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 00:45		00:15 – 00:45
Anzahl Fahrten	-			1		1
Linienabschnitt B:						
Stadtmitte – Bahnheim – Siegelbach – Rodenbach – Weilerbach – Vogelweh – Stadtmitte^{1,3}						
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			01:15 – 04:15		01:15 – 04:15
Anzahl Fahrten	-			3		3

¹ nach Anmeldung beim Busfahrer ab Am Belzappel mit Ruftaxi weiter nach Einsiedlerhof und Kindsbach;

² ab Weilerbach bei Bedarf mit dem Bus in die Orte der Verbandsgemeinde

³ Für die Fahrten um 01:15Uhr und um 03:15Uhr ab Stadtmitte: nach Anmeldung beim Busfahrer ab Weilerbach mit Ruftaxi nach Eulenbis, Erzhausen, Schwedelbach, Mackenbach, Kollweiler und Reichenbach-Steegen

Linie N2 – Bestand**Hauptbahnhof – Casimirring – Betzenberg****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Innenstadt West, Innenstadt Südwest, Betzenberg
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:00 – 3:45		00:00 – 03:45
Anzahl Fahrtenpaare	-			5		5

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)
-------------------------------	--------------------------------------

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N2**Hauptbahnhof – Casimirring – Betzenberg****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Hauptbahnhof – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	e. F.	e. F.
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:00 – 00:15		00:00 – 00:15
Anzahl Fahrten	-			1		1
Linienabschnitt B:						
Stadtmitte – Hauptbahnhof – Buchenloch – Betzenberg – Hauptbahnhof – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 03:45		00:15 – 03:45
Anzahl Fahrten	-			4		4

Linie N3 – Bestand
Dansenberg – Schopp – Krickenbach – Linden

Allgemeine Informationen	
Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Dansenberg, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung, Innenstadt West, Innenstadt Nord, (Landkreis Kaiserslautern) Schopp, Krickenbach, Linden
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:00		00:15 – 04:00
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N3
Dansenberg – Schopp – Krickenbach – Linden

Bedienungsangebot nach Linienabschnitten	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Dansenberg Brunnenstr. – Espensteig – Schopp – Krickenbach – Linden – Espensteig – Pfaffsiedlung - Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	120	120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 03:15		00:15 – 03:15
Anzahl Fahrten	-			2		2
Linienabschnitt B:						
Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Dansenberg Eckstraße – Pfaffsiedlung – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	120	120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			01:15 – 04:00		01:15 – 04:00
Anzahl Fahrten	-			2		2

Auf dem Streckenabschnitt Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Dansenberg Überlagerung der Takte zum 60'-Takt.

Linie N4 – Bestand
Bännjerrück – Hohenecken – Queidersbach – Bann

Allgemeine Informationen	
Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West/Kotten, Kaiserslautern West, Hohenecken, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung, (Landkreis Kaiserslautern) Queidersbach, Bann
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:00		00:15 – 04:00
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N4
Bännjerrück – Hohenecken – Queidersbach – Bann

Bedienungsangebot nach Linienabschnitten	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Stadtmitte – Rauschenweg – Hohenecken Burg – Seehotel – Queidersbach – Bann – Queidersbach – Grüne Dell – Pfaffplatz – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	120	120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 03:15		00:15 – 03:15
Anzahl Fahrten	-			2		2
Linienabschnitt:						
Stadtmitte – Rauschenweg – Hohenecken Burg – Seehotel – Grüne Dell – Pfaffplatz – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	120	120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			01:15 – 04:00		01:15 – 04:00
Anzahl Fahrten	-			2		2

Auf dem Streckenabschnitt Stadtmitte – Rauschenweg – Hohenecken Burg – Seehotel Überlagerung der Takte zum 60'-Takt.

Linie N6 – Bestand**Uni-Wohngebiet – Mölschbach – Stelzenberg – Trippstadt****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West, Innenstadt Südwest, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Mölschbach, (Landkreis Kaiserslautern) Stelzenberg, Trippstadt
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:15		00:15 – 04:15
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)
-------------------------------	--------------------------------------

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N6**Uni-Wohngebiet – Mölschbach – Stelzenberg – Trippstadt****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Stadtmitte – Hauptbahnhof – Am Harzhübel – Stelzenberg Mitte – Trippstadt Bürgerm – Uni West – Hauptbahnhof – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	120	120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 03:15		00:15 – 03:15
Anzahl Fahrten [Rückrichtung]	-			2		2
Linienabschnitt B:						
Stadtmitte – Hauptbahnhof – Am Harzhübel – Mölschbach Denkmal – Aschbacherhof – Uni West – Hauptbahnhof - Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	120	120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			01:15 – 04:00		01:15 – 04:00
Anzahl Fahrten [Rückrichtung]	-			2		2

Auf dem Streckenabschnitt Stadtmitte – Hauptbahnhof – Am Harzhübel Überlagerung der Takte zum 60'-Takt.

Linie N7 – Bestand**Fischerrück – Erzhütten – Kreuzhof – Erfenbach – Otterbach – Katzweiler****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West/Kotten, Kaiserslautern West, Erzhütten/ Wiesentahlerhof, Erfenbach, (Landkreis Kaiserslautern) Otterbach, Katzweiler
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:15		00:15 – 04:15
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)
-------------------------------	--------------------------------------

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N10 – Bestand**Hochspeyer – Fischbach – Enkenbach-Alsenborn – Mehlingen****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Grübentälchen/Volkspark, (Landkreis Kaiserslautern) Hochspeyer, Fischbach, Enkenbach-Alsenborn, Mehlingen
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:15		00:15 – 04:15
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag auf Samstag auf Sonntag

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)
-------------------------------	--------------------------------------

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N10**Hochspeyer – Fischbach – Enkenbach-Alsenborn – Mehlingen****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Stadtmitte – Hochspeyer Bahnhof – Fischbach – Alsenborn – Enkenbach – Mehlingen – Eselsführt – PRE-Park – Stadtmitte¹						
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 03:15		00:15 – 03:15
Anzahl Fahrten	-			3		3
Linienabschnitt B:						
Stadtmitte – Hochspeyer Bahnhof – Fischbach – Alsenborn – Enkenbach – Mehlingen – Eselsführt – PRE-Park						
Takt [min]	-	-	-	-	e. F.	e. F.
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			03:15 – 04:15		03:15 – 04:15
Anzahl Fahrten	-			1		1

¹ Für die Fahrten um 00:15Uhr und um 01:15Uhr ab Stadtmitte: mit Ruftaxi nach Anmeldung beim Busfahrer ab Alsenborn Mitte weiter nach Neuhemsbach

Linie N12 – Bestand**Sonnenberg – Morlautern – Erlenbach – Otterberg – Baalborn – Sembach****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Morlautern, Erlenbach, Grübentälchen/Volkspark, (Landkreis Kaiserslautern) Otterberg, Baalborn, Sembach
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:00		00:15 – 04:00
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)
-------------------------------	--------------------------------------

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N12**Sonnenberg – Morlautern – Erlenbach – Otterberg – Baalborn – Sembach****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Stadtmitte – Sonnenberg – Morlautern – Erlenbach – Otterberg – Baalborn – Sembach – Eselsführt – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 03:15		00:15 – 03:15
Anzahl Fahrten	-			3		3
Linienabschnitt B:						
Stadtmitte – Sonnenberg – Morlautern – Erlenbach – Otterberg – Baalborn – Sembach – Eselsführt						
Takt [min]	-	-	-	-	e. F.	E. F.
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			03:15 – 04:00		03:15 – 04:00
Anzahl Fahrten	-			1		1

Bei Bedarf wird nach der Haltestellen Erlenbach auch Husarenäcker angefahren.

Linie N40 – Bestand**Grübentälchen – PRE-Park – Messeplatz****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Grübentälchen/Volkspark
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:45 – 03:15		00:45 – 03:15
Anzahl Fahrtenpaare	-			3		3

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)
-------------------------------	--------------------------------------

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Anhang B

Haltestellenkataster (derzeitiger Ausbauzustand und wesentliche Ausstattungsmerkmale)

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrpassagen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe				Taktile Leitsysteme	Stadtteil	Ergebnis	
					> 500	> 100 - 500	> 50 - 100	bis 50	1	2	3	4	1	2	3	4		1	2	3	4				< 16 cm
Bännjerrück	91125	Hallesche Straße	1	3	4					3				2									N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	10
Bännjerrück		Hallesche Straße	2	3	4					3				2					x				N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	10
Kaiserslautern	91214	Mennonitenstraße	1	3	4					3				2					x				N	Grüentälchen/Volkspark	10
Kaiserslautern		Mennonitenstraße	2	3	4					3				2						x			N	Grüentälchen/Volkspark	10
Kaiserslautern		Pfaffplatz	3	2	4					3				2	2				x				N	Innenstadt West/Kotten	10
Kaiserslautern	91007	Alleestraße	1	3		3				3				2				J	x				N	Innenstadt Südwest	9
Kaiserslautern	91260	Klinikum Süd	1	3			2			3				2	2				x				N	Innenstadt West/Kotten	9
Kaiserslautern		Klinikum Süd	2	3			2			3				2	2				x				N	Innenstadt West/Kotten	9
Kaiserslautern		Stadtmitte	4	2	4					3								J	x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	9
Kaiserslautern		Stadtmitte	5	2	4					3								J	x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	9
Kaiserslautern		Stadtmitte	6	2	4					3								J	x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	9
Kaiserslautern		Stadtmitte	7	2	4					3								J/N	x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	9
Kaiserslautern		Stadtmitte	8	2	4					3								J	x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	9
Kaiserslautern		Stadtmitte	9	2	4					3								J	x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	9
Kaiserslautern		Alleestraße	2	3			2			3				2				J			x		N	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern	91356	Am Belzappel	1	3			2				2			2					x				N	Kaiserslautern-West	8
Kaiserslautern		Am Belzappel	2	3			2				2								x				N	Kaiserslautern-West	8
Kaiserslautern	91054	Davenportplatz	1	3	4					3								J	x				N	Lämmchesberg/Univohnstadt	8
Kaiserslautern		Davenportplatz	2	3	4					3								J	x				N	Lämmchesberg/Univohnstadt	8
Kaiserslautern	91061	Dürerstraße	1	3	4					3									x				N	Kaiserslautern-West	8
Kaiserslautern		Dürerstraße	2	3	4					3									x				N	Kaiserslautern-West	8
Kaiserslautern	91121	Gärtnerstraße	1	3		3				3				2							x		N	Grüentälchen/Volkspark	8
Kaiserslautern		Gärtnerstraße	2	3		3				3				2					x				N	Grüentälchen/Volkspark	8
Kaiserslautern	91107	Goetheschule	1	3			2			3				2					x				N	Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern		Goetheschule	2	3			2			3				2					x				N	Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern		Goetheschule	3	3			2			3				2					x				N	Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern		Goetheschule	4	3			2			3				2					x				N	Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern	9035	Hbf	1	1	4					3								J	x				J	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	2	1	4					3								J	x				J	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	3	1	4					3								J	x				J	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	4	1	4					3								J	x				J	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	5	1	4					3								J	x				J	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	6	1	4					3								J	x				J	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	7	1	4					3								J	x				J	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	8	1	4					3								J	x				J	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	9	1	4					3								J	x				J	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	10	1	4					3								J	x				J	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	11	1	4					3								J	x				J	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	12	1	4					3								J	x				N	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	13	1	4					3								J	x				N	Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern	91210	Marktstraße	1	3		3				3								J	x				N	Innenstadt Südwest	8
Bännjerrück	91215	Merseburger Straße	1	3	4					3											x		N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	8
Kaiserslautern		Pariser Straße	2	3			2			3				2					x				N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	8
Kaiserslautern	6221	Pfaffplatz	1	2			2			3					2			J	x				J	Innenstadt West/Kotten	8

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrgastzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe				Taktile Leitsysteme	Stadtteil	Ergebnis
					zu vergebende Punkte	4	3	2	1	3	2	1	2	1	2	1		1	J/N	< 16 cm	16 <= x < 18			
Kaiserslautern		Pfaffplatz	2	2			2			3					2							N	Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern	91116	Pfaffstraße	1	3			2			3				2				x				N	Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern		Pfaffstraße	2	3			2			3				2				x				N	Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern	91291	Stiftsplatz	1	3		3				3								x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	8
Kaiserslautern		Waldstraße	2	3	4					3								x				N	Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern	91232	Addi-Schaurer-Platz	1	3			2			3				2						x		N	Innenstadt Südwest	7
Kaiserslautern	91010	Altenwoogstraße	1	3		3				3							x					N	Innenstadt Ost	7
Kaiserslautern	91019	Apostelkirche	1	3			2			3										x		J	Innenstadt West/Kotten	7
Bännjerrück	91059	Dresdener Straße	1	3	4					3								x				N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	7
Bännjerrück		Dresdener Straße	2	3	4					3							x					N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	7
Kaiserslautern	91184	Käthe-Kollwitz-Straße	1	3	4					3							x					N	Kaiserslautern-West	7
Kaiserslautern		Käthe-Kollwitz-Straße	2	3	4					3							x					N	Kaiserslautern-West	7
Kaiserslautern	91177	Klinikum Haupteingang	1	3			2			3			2				J	x				N	Innenstadt West/Kotten	7
Kaiserslautern	91208	Marie-Juchacz-Straße	1	3		3				3							x					N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	7
Kaiserslautern		Marie-Juchacz-Straße	2	3		3				3							x					N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	7
Kaiserslautern	91212	Maxstraße ¹	1	3		3				3										x		J	Innenstadt Nord/Kaiserberg	7
Kaiserslautern		Maxstraße ¹	2	3		3				3										x		J	Innenstadt Nord/Kaiserberg	7
Kaiserslautern	91217	Messeplatz	1	3		3				3								x				N	Innenstadt Ost	7
Kaiserslautern		Messeplatz	2	3		3				3								x				N	Innenstadt Ost	7
Kaiserslautern	91237	Pariser Straße	1	3			1			3				2				x				N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	7
Kaiserslautern	91233	Post	1	3			2			3				2				x				N	Innenstadt Südwest	7
Erlenbach (KL)	91081	Rathaus	1	3		3												x				N	Erlenbach	7
Erlenbach (KL)		Rathaus	2	3		3												x				N	Erlenbach	7
Betzenberg (KL)	91257	Rousseaustraße	1	3		3				3								x				N	Betzenberg	7
Betzenberg (KL)		Rousseaustraße	2	3		3				3								x				N	Betzenberg	7
Kaiserslautern	91268	Sonnenberg	1	3		3				3								x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	7
Kaiserslautern	91325	Waldstraße	1	3		3				3								J	x			N	Innenstadt West/Kotten	7
Kaiserslautern	91275	Ziegelstraße	1	3			2			3								x				N	Innenstadt Südwest	6
Kaiserslautern	91001	23er Kaserne	1	3		3												x				N	Grüentälchen/Volkspark	6
Kaiserslautern		23er Kaserne	2	3		3														x		N	Grüentälchen/Volkspark	6
Kaiserslautern	91006	Alex-Müller-Straße	1	3			2			2				2						x		J	Innenstadt Nord/Kaiserberg	6
Kaiserslautern		Alex-Müller-Straße	2	3			2			2				2						x		J	Innenstadt Nord/Kaiserberg	6
Kaiserslautern		Altenwoogstraße	2	3			2			3								x				N	Innenstadt Ost	6
Kaiserslautern	91011	Alter Friedhof	1	3		3				3								x				N	Innenstadt Ost	6
Kaiserslautern		Alter Friedhof	2	3		3				3									x			N	Innenstadt Ost	6
Kaiserslautern		Apostelkirche	2	3			1			3										x		J	Innenstadt West/Kotten	6
Betzenberg (KL)	91036	Betzenberg	1	3	4													x				N	Betzenberg	6
Kaiserslautern	9050	Bismarckstraße	1	3			2			3									x			N	Innenstadt Ost	6
Hohenecken	91137	Burg	1	3			2												x			N	Hohenecken	6
Hohenecken		Burg	2	3			2												x			N	Hohenecken	6
Bännjerrück	91049	Damaschkestraße	1	3		3				3									x			N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	6
Bännjerrück		Damaschkestraße	2	3		3				3									x			N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	6
Kaiserslautern	91051	Daniel-Häberle-Straße	1	3		3				3									x			N	Grüentälchen/Volkspark	6
Kaiserslautern		Daniel-Häberle-Straße	2	3		3				3										x		N	Grüentälchen/Volkspark	6

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrgastzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe				Taktile Leitsysteme	Stadtteil	Ergebnis										
					4	3	2	1	3	2	1	2	2	1	1	1		J/N	< 16 cm	16 <= x < 18	= 18 cm				18 < x <= 22	> 22 cm	J/N							
zu vergebende Punkte					> 500	> 100 - 500	> 50 - 100	bis 50	dichte Bebauung	/ hohe	Wohnlichte	innerhalb	geschlossener	Ortschaften	Gewerbe- /	Industriegebiet	für Senior*innen /	Behinderte	Krankenhäuser /	Ärztelhäuser	Kirchen /	Friedhöfe	Einkaufsmöglich-	keiten /	Stadtteilzentren	J/N	< 16 cm	16 <= x < 18	= 18 cm	18 < x <= 22	> 22 cm	J/N	Stadtteil	Ergebnis
Siegelbach (KL)	91352	Erfenbacher Straße	1	3		3																			x					N	Siegelbach	6		
Siegelbach (KL)		Erfenbacher Straße	2	3		3																			x					N	Siegelbach	6		
Kaiserslautern	91090	Fachhochschule	2	3			2				3																x			J	Innenstadt Nord/Kaiserberg	6		
Kaiserslautern		Fachhochschule	3	3			2				3																x			J	Innenstadt Nord/Kaiserberg	6		
Kaiserslautern		Fachhochschule	4	3			2				3																	x		J	Innenstadt Nord/Kaiserberg	6		
Kaiserslautern	91348	Feuerwache	2	3				1			3					2									x					N	Innenstadt West/Kotten	6		
Kaiserslautern	91350	Galgenschanze SWK	1	3			3				3														x					N	Innenstadt West/Kotten	6		
Kaiserslautern		Galgenschanze SWK	2	3			3				3														x					N	Innenstadt West/Kotten	6		
Kaiserslautern		Kammgarn	2	3			2							1		2									x					N	Innenstadt West/Kotten	6		
Kaiserslautern	6214	Kennedyplatz	1	3			2				3														x					N	Innenstadt Ost	6		
Kaiserslautern		Kennedyplatz	2	3			2				3																	x		N	Innenstadt Ost	6		
Kaiserslautern	91185	Königsberger Straße	1	3			2				3														x					N	Kaiserslautern-West	6		
Kaiserslautern		Königsberger Straße	2	3			2				3														x					N	Kaiserslautern-West	6		
Betzenberg (KL)	91193	Leibnitzstraße	1	3				1			3									1	1				x					N	Betzenberg	6		
Betzenberg (KL)		Leibnitzstraße	2	3				1			3									1	1				x					N	Betzenberg	6		
Kaiserslautern		Mannheimer Straße	2	3			3				3														x					N	Innenstadt Ost	6		
Kaiserslautern	91209	Marienburger Straße	1	3			3				3														x					N	Kaiserslautern-West	6		
Kaiserslautern		Marienburger Straße	2	3			3				3														x					N	Kaiserslautern-West	6		
Kaiserslautern	6211	Marienkirche	1	3				1			3									1	1				x					N	Innenstadt Südwest	6		
Kaiserslautern		Marienkirche	2	3				1			3									1	1							x		N	Innenstadt Südwest	6		
Betzenberg (KL)	91245	Pascalstraße	1	3			3				3														x					N	Betzenberg	6		
Betzenberg (KL)		Pascalstraße	2	3			3				3														x					N	Betzenberg	6		
Kaiserslautern	91249	Pfaffenbergstraße	1	3			3				3														x					N	Lämmchesberg/Uniwohndstadt	6		
Kaiserslautern		Pfaffplatz	4	2							3					2				1	1	J			x					N	Innenstadt West/Kotten	6		
Kaiserslautern		Post	2	3				1			3					2									x					N	Innenstadt Südwest	6		
Kaiserslautern	91179	Schillerschule	1	3			2				3														x					N	Kaiserslautern-West	6		
Kaiserslautern		Schillerschule	2	3			2				3														x					N	Kaiserslautern-West	6		
Dansenberg	91119	Schlehweg	1	3			3					2													x					N	Dansenberg	6		
Dansenberg		Schlehweg	2	3			3					2													x					N	Dansenberg	6		
Bännjerrück	91277	Sickingen Straße	1	3			2				3														x					N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	6		
Bännjerrück		Sickingen Straße	2	3			2				3																	x		N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	6		
Betzenberg (KL)	91262	Spinozastraße	1	3			3				3														x					N	Betzenberg	6		
Betzenberg (KL)		Spinozastraße	2	3			3				3														x					N	Betzenberg	6		
Kaiserslautern	6213	Synagogenplatz	1	3			2				3														x					N	Innenstadt Ost	6		
Kaiserslautern	91310	Uni Ost/Zentral	1	3	4						2														x					N	Lämmchesberg/Uniwohndstadt	6		
Kaiserslautern		Uni West	2	2			2				3														x					N	Lämmchesberg/Uniwohndstadt	6		
Kaiserslautern	91310	Uni Zentral	1	2	4						2													J	x					N	Lämmchesberg/Uniwohndstadt	6		
Kaiserslautern		Uni Zentral	2	2	4						2													J			x			N	Lämmchesberg/Uniwohndstadt	6		
Kaiserslautern	91310	Uni Zentral	3	2	4						2													J			x			J	Lämmchesberg/Uniwohndstadt	6		
Betzenberg (KL)	91261	Voltairestraße	1	3			3				3														x					N	Betzenberg	6		
Betzenberg (KL)		Voltairestraße	2	3			3				3														x					N	Betzenberg	6		
Kaiserslautern	91338	Zeppelinplatz	1	3			2				3														x					N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	6		
Kaiserslautern		Zeppelinplatz	2	3			2				3															x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	6		
Kaiserslautern	91008	Alte Brücke	1	3			3				2																x			N	Kaiserslautern-West	5		

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrgastzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe				Taktile Leitsysteme	Stadtteil	Ergebnis
					> 500	> 100 - 500	> 50 - 100	bis 50	dichte Bebauung ω / hohe Wohnichte	innerhalb geschlossener Ortschaften	Gewerbe- / Industriegebiet	für Senior*innen / Behinderte	Krankenhäuser / Ärztelhäuser	Kirchen / Friedhöfe	Einkaufsmöglich- keiten / Stadtteilzentren	J/N		< 16 cm	16 <= x < 18	= 18 cm	18 < x <= 22			
zu vergebende Punkte																								
Kaiserslautern		Alte Brücke	2	3		3												x			N	Kaiserslautern-West	5	
Kaiserslautern	91009	Altenheim	1	3			1		2			2						x			N	Grüentälchen/Volkspark	5	
Kaiserslautern		Altenheim	2	3			1		2			2						x			N	Grüentälchen/Volkspark	5	
Kaiserslautern	91016	Am Harzhübel	1	3			1	3						1				x			N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	5	
Einsiedlerhof	8125	Bahnhof	1	1			1							1				x			N	Einsiedlerhof	5	
Kaiserslautern	91030	Balbierstraße	1	3			2		3											x	N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	5	
Erlenbach (KL)	91033	Bergstraße	1	3			2					2						x			N	Erlenbach	4	
Erlenbach (KL)		Bergstraße	2	3			2					2						x			N	Erlenbach	4	
Einsiedlerhof	91065	Brücke	1	3			2					2		1				x			N	Einsiedlerhof	5	
Einsiedlerhof		Brücke	2	3			2					2		1				x			N	Einsiedlerhof	5	
Erfenbach	91041	Brunnenring	1	3			2					2		1				x			N	Erfenbach	5	
Dansenberg	91042	Brunnenstraße	1	3			2					2						x			N	Dansenberg	5	
Dansenberg		Brunnenstraße	2	3			2					2						x			N	Dansenberg	5	
Kaiserslautern	91334	Denisstraße	1	3			2			1				1				x			N	Kaiserslautern-West	5	
Kaiserslautern		Denisstraße	2	3			2			1				1				x			N	Kaiserslautern-West	5	
Mölschbach	91056	Denkmal	1	3			2					2		1				x			N	Mölschbach	5	
Erfenbach	91070	Denkmal	2	3			2					2		1				x			N	Erfenbach	5	
Morlautern	91067	Ellerbach	1	3			2					2		1				x			N	Morlautern	5	
Erzhütten	91082	Erzhütten	1	3			2					2						x			N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	5	
Erzhütten		Erzhütten	2	3			2					2						x			N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	5	
Kaiserslautern	91088	Eugen-Hertel-Straße	1	3			2					3						x			N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	5	
Kaiserslautern		Eugen-Hertel-Straße	2	3			2					3						x			N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	5	
Kaiserslautern	91062	E-Werk	1	3			1	3				3						x			N	Innenstadt Südwest	5	
Kaiserslautern	91091	Fackelwoogstraße	1	3			1	3				3								x	J	Innenstadt Südwest	5	
Kaiserslautern		Fackelwoogstraße	2	3			1	3				3		1						x	J	Innenstadt Südwest	5	
Kaiserslautern	91317	Feuerbachstr.	1	3			2					3						x			N	Kaiserslautern-West	5	
Kaiserslautern		Feuerbachstr.	2	3			2					3						x			N	Kaiserslautern-West	5	
Kaiserslautern	9041	Finanzamt	1	3			2					3								x	N	Innenstadt Südwest	5	
Kaiserslautern	6225	Friedhof	1	3			2					2						x			N	Grüentälchen/Volkspark	5	
Kaiserslautern		Friedhof	2	3			2					2						x			N	Grüentälchen/Volkspark	5	
Betzenberg (KL)		Hegelstraße	1	3			1	3				3		1					x		N	Betzenberg	5	
Hohenecken	91103	Hohenecken Bahnhof	1	1			2					2		1				x			N	Hohenecken	5	
Hohenecken		Hohenecken Bahnhof	2	1			2					2		1				x			N	Hohenecken	5	
Kaiserslautern	91194	Hohenstaufen Gymnasium	2	3			1	3				3						x			N	Innenstadt West/Kotten	4	
Kaiserslautern		Hohenstaufen Gymnasium	3	3			1	3				3						x			N	Innenstadt West/Kotten	4	
Kaiserslautern	91155	Im Grüentälchen	1	3			3					2								x	N	Grüentälchen/Volkspark	5	
Kaiserslautern		Im Grüentälchen	2	3			3					2						x			N	Grüentälchen/Volkspark	5	
Hohenecken	91158	Im Kunzentäl	1	3			2					2		1				x			N	Hohenecken	5	
Hohenecken		Im Kunzentäl	2	3			2					2		1				x			N	Hohenecken	5	
Kaiserslautern	91035	Im Stadtwald	1	3	4								1					x			N	Betzenberg	5	
Kaiserslautern	91163	Kaiserbergring	1	3			2					3						x			N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	5	
Kaiserslautern		Kaiserbergring	2	3			2					3						x			N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	5	
Kaiserslautern	91166	Kammgarn	1	3			1						1					x			N	Innenstadt West/Kotten	5	
Kaiserslautern	91167	Kammgarnstraße	1	3			2					3						x			N	Innenstadt West/Kotten	5	

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrgastzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe				Taktile Leitsysteme	Stadtteil	Ergebnis
					> 500	> 100 - 500	> 50 - 100	bis 50	dichte Bebauung 1 / hohe	Wohnlichte 2	innerhalb geschlossener Ortschaften 3	Gewerbe- / Industriegebiet 1	für Senior*innen / Behinderte 2	Krankenhäuser / Ärztelhäuser 2	Kirchen / Friedhöfe 1	Einkaufsmöglich- keiten / Stadtteilzentren 1		J/N	< 16 cm	16 <= x < 18	= 18 cm			
zu vergebende Punkte					4	3	2	1	3	2	1	2	1	1	J/N	x	x	x	x	J/N				
Betzenberg (KL)	91168	Kantstraße	1	3			2			3						x				N	Betzenberg	5		
Betzenberg (KL)		Kantstraße	2	3			2			3						x				N	Betzenberg	5		
Morlautern	91220	Kirche	1	3			2							1		x				N	Morlautern	5		
Morlautern		Kirche	2	3			2						1					x		N	Morlautern	5		
Kaiserslautern	91183	Kurt-Schumacher-Straße	1	3			2			3						x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	5		
Kaiserslautern	91204	Ludwig-Erhard-Straße	1	3			2			3						x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	5		
Kaiserslautern	91362	Ludwigstraße	1	3				1		3								x		N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	5		
Kaiserslautern		Ludwigstraße	2	3				1		3								x		N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	5		
Kaiserslautern	91270	Luxemburger Straße	1	2			2					1						x		N	Grüentälchen/Volkspark	5		
Kaiserslautern		Luxemburger Straße	2	2			2					1		2				x		N	Grüentälchen/Volkspark	5		
Kaiserslautern	91206	Mainzer Tor	1	3				1		3						x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	5		
Kaiserslautern		Mainzer Tor	2	3				1		3									x	N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	5		
Kaiserslautern	91207	Mannheimer Straße	1	3			2			3						x				N	Innenstadt Ost	5		
Bännjerrück		Merseburger Straße	2	3				1		3				1		x				N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	5		
Hohenecken	91139	Ost	1	3			2							1		x				N	Hohenecken	5		
Hohenecken		Ost	2	3			2							1		x				N	Hohenecken	5		
Kaiserslautern		Polizeipräsidium	2	3			2			3						x				N	Innenstadt Südwest	5		
Erfenbach	91081	Rathaus	1	3			2							1		x				N	Erfenbach	5		
Erfenbach	91076	Rosenstraße	1	3				1		2				2		x				N	Erfenbach	5		
Erfenbach		Rosenstraße	2	3				1		2				2		x				N	Erfenbach	5		
Kaiserslautern	91258	Rosenstraße	1	3				1		3				1		x				N	Innenstadt Südwest	5		
Erzhütten	91083	Schule	1	3			2							1		x				N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	5		
Erzhütten		Schule	2	3			2							1		x				N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	5		
Kaiserslautern	6226	Stadtmitte	3	2						3				1	1	J	x			N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	5		
Kaiserslautern	91292	Stiftswaldstraße	1	3				1		3				1		x				N	Grüentälchen/Volkspark	5		
Kaiserslautern		Stiftswaldstraße	2	3				1		3				1		x				N	Grüentälchen/Volkspark	5		
Kaiserslautern	91266	Theodor-Heuss-Schule	1	3			2							1				x		J	Innenstadt Nord/Kaiserberg	5		
Kaiserslautern		Theodor-Heuss-Schule	2	3			2							1				x		J	Innenstadt Nord/Kaiserberg	5		
Kaiserslautern	91055	TÜV	1	3			3					1				x				N	Kaiserslautern-West	5		
Kaiserslautern		TÜV	2	3			3					1				x				N	Kaiserslautern-West	5		
Kaiserslautern	91238	Uni West	1	2				1		3				1		x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	5		
Kaiserslautern	91311	Universität Sporthalle	1	3			3									x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	5		
Kaiserslautern	8021	Westbahnhof	1	1				1				2		1	J	x				J	Kaiserslautern-West	5		
Kaiserslautern		Westbahnhof	2	1				1				2		1	J			x		N	Kaiserslautern-West	5		
Kaiserslautern	91332	Wiesenthalerhof	1	3			2			2				1		x				N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	5		
Kaiserslautern		Wiesenthalerhof	2	3			2			2				1				x		N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	5		
Kaiserslautern		Wiesenthalerhof	3	3			2			2				1				x		N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	5		
Kaiserslautern	91254	Wilhelm-Raabe-Str.	1	3			2			3						x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	5		
Siegelbach (KL)	91281	Zoo	1	3			2							1		x				N	Siegelbach	5		
Siegelbach (KL)		Zoo	2	3			2							1				x		N	Siegelbach	5		
Siegelbach (KL)	91353	Zwerchäcker	1	3				1		2			2					x		J	Siegelbach	5		
Siegelbach (KL)		Zwerchäcker	2	3				1		2			2					x		J	Siegelbach	5		
Kaiserslautern	91361	Alte Stadtmauer	1	3				1		3						x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	4		
Kaiserslautern		Alte Stadtmauer	2	3				1		3								x		N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	4		

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrgastzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe				Taktile Leitsysteme	Stadtteil	Ergebnis								
					4	3	2	1	3	2	1	1	2	1	1	1		1	1	1	1				1	1	1	1				
zu vergebende Punkte					> 500	> 100 - 500	> 50 - 100	bis 50	dichte Bebauung	/ hohe	Wohndichte	innerhalb	geschlossener	Ortschaften	Gewerbe- /	Industriegebiet	für Senior*innen /	Behinderte	Krankenhäuser /	Ärztelhäuser	Kirchen /	Friedhöfe	Einkaufsmöglich-	keiten /	Stadtteilzentren	J/N	< 16 cm	16 <= x < 18	= 18 cm	18 < x <= 22	> 22 cm	J/N
Erzhütten	91013	Am Alberichsberg	1	3			2				2														x					N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Erzhütten		Am Alberichsberg	2	3			2				2														x					N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Kaiserslautern	91015	Am Hang	1	3			2				2														x					N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Kaiserslautern		Am Hang	2	3			2				2														x					N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Kaiserslautern	91017	Am Hüttenbrunnen	1	3			2				2														x					N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Kaiserslautern		Am Hüttenbrunnen	2	3			2				2														x					N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Kaiserslautern	91022	Assenmacherstraße	1	3			2				2														x					N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Siegelbach (KL)	91283	Auf der Brücke ¹	1	3				1			2												1		x					N	Siegelbach	4
Kaiserslautern	91027	Bahnheim	1	3			2				2																	x		N	Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern		Bahnheim	2	3			2				2														x					N	Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern	91028	Bahnheim West	1	3			2				2														x					N	Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern		Bahnheim West	2	3			2				2																	x		N	Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern	91040	Breslauer Straße	1	3			2				2														x					N	Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern		Breslauer Straße	2	3			2				2														x					N	Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern	91043	Buchenloch	1	3			2				2														x					N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4
Kaiserslautern	91048	Caesarpark	1	3			2				2														x					N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern		Caesarpark	2	3			2				2														x					N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern	91053	Carl-Euler-Straße	1	3			2								1													x		N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4
Kaiserslautern		Carl-Euler-Straße	2	3			2								1													x		N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4
Lämmchesberg	91046	Casimirring Nord	1	3			2				2														x					N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4
Lämmchesberg	91047	Casimirring Süd	1	3			2				2														x					N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4
Dansenberg	91359	Dansenberg Friedhof	1	3				1			2										1				x					N	Dansenberg	4
Dansenberg	91052	Dansenberger Straße	1	3			2				2														x					N	Dansenberg	4
Dansenberg		Dansenberger Straße	2	3			2				2														x					N	Dansenberg	4
Kaiserslautern	91058	Donnersbergstraße	1	3			2				2														x					N	Grüentälchen/Volkspark	4
Kaiserslautern		Donnersbergstraße	2	3			2				2																	x		N	Grüentälchen/Volkspark	4
Dansenberg	91064	Eckstraße	1	3			2				2														x					N	Dansenberg	4
Kaiserslautern		Erfenbacher Weg	2	3			2				2														x					N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Kaiserslautern		Erfenbacher Weg	4	3			2				2														x					N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Kaiserslautern		Finanzamt	2	3				1		3																	x			N	Innenstadt Südwest	4
Kaiserslautern	91094	Fliegerstraße	1	3				1		3															x					N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern		Fliegerstraße	2	3				1		3															x					N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern	91304	Friedhof Eingang West	1	3				1			2										1				x					N	Grüentälchen/Volkspark	4
Kaiserslautern		Friedhof Eingang West	2	3				1			2										1				x					N	Grüentälchen/Volkspark	4
Dansenberg	91099	Gasthaus Fröhlich	1	3			2				2														x					N	Dansenberg	4
Dansenberg		Gasthaus Fröhlich	2	3			2				2														x					N	Dansenberg	4
Hohenecken	91112	Grüne Dell	1	3				1			2																	x		N	Hohenecken	4
Hohenecken		Grüne Dell	2	3				1			2														x					N	Hohenecken	4
Kaiserslautern	91123	Hackstraße	1	3				1		3															x					N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern		Hackstraße	2	3				1		3															x					N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern	91126	Hermann-Löns-Straße	1	3			2				2														x					N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4
Mölschbach	91154	Im Grubenteich	1	3				1			2														x					N	Mölschbach	4
Mölschbach		Im Grubenteich	2	3				1			2														x					N	Mölschbach	4
Kaiserslautern	91157	Im Kuckucksschlag	1	3			2				2														x					N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrgastzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe				Taktile Leitsysteme	Stadtteil	Ergebnis	
					> 500	> 100 - 500	> 50 - 100	bis 50	dichte Bebauung 1 / hohe	Wohnlichte 2	innerhalb geschlossener Ortschaften 3	Gewerbe- / Industriegebiet 4	für Senior*innen / Behinderte 1	Krankenhäuser / Ärztelhäuser 2	Kirchen / Friedhöfe 3	Einkaufsmöglich- keiten / Stadtteilzentren 4		J/N	< 16 cm	16 <= x < 18	= 18 cm				18 < x <= 22
		zu vergebende Punkte																							
Kaiserslautern		Kammgarn	3	3										2									N	Innenstadt West/Kotten	4
Morlautern	91329	Kieferberg	1	3				1			2												N	Morlautern	4
Kaiserslautern	91176	Konrad-Adenauer-Straße	1	3				1		3													N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4
Kaiserslautern	91357	Kreisverwaltung	1	3				1			2												N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern	91189	Kreuzhof	1	3							2												N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Kaiserslautern		Kreuzhof	2	3							2												N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Lämmchesberg	91182	Kurpfalzstraße	1	3				1			2												N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4
Betzenberg (KL)	91192	Lassallestraße	1	3				1		3													N	Betzenberg	4
Kaiserslautern	91202	Lothringer Dell	1	3							2												N	Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern		Lothringer Dell	2	3							2												N	Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern	91203	Lothringer Eck	1	3									1										N	Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern		Lothringer Eck	2	3									1										N	Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern	91216	Max und Moritz	1	3				1		3													N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern		Max und Moritz	2	3				1		3													N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern	91223	Mühlstraße	1	3				1		3													N	Innenstadt West/Kotten	4
Kaiserslautern	91271	Oskar-Schlemmer-Ring	1	3				1		3													N	Grüentälchen/Volkspark	4
Kaiserslautern		Oskar-Schlemmer-Ring	2	3				1		3													N	Grüentälchen/Volkspark	4
Kaiserslautern	91244	Parkstraße	1	3				1		3													N	Innenstadt Südwest	4
Bännjerrück	91248	Pfaffbrücke	1	3				1		3													N	Innenstadt West/Kotten	4
Bännjerrück		Pfaffbrücke	2	3				1		3													N	Innenstadt West/Kotten	4
Kaiserslautern	6231	Pfaffwerk	1	3				1		3				1									N	Innenstadt West/Kotten	4
Kaiserslautern		Pfaffwerk	2	3				1		3				1									N	Innenstadt West/Kotten	4
Kaiserslautern	91211	Pfalzgalerie	1	3				1		3													N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern		Pfalzgalerie	2	3				1		3													N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern	91250	Pfeifertälchen	1	3						2													N	Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern		Pfeifertälchen	2	3						2													N	Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern	91251	Pirmasenser Straße	1	3				1		3													N	Innenstadt Südwest	4
Kaiserslautern	91252	Polizeipräsidium	1	3				1		3													N	Innenstadt Südwest	4
Einsiedlerhof	91253	Ramsteiner Straße	1	3						2													N	Einsiedlerhof	4
Einsiedlerhof		Ramsteiner Straße	2	3						2													N	Einsiedlerhof	4
Morlautern	91221	Rathaus	1	3						2													N	Morlautern	4
Morlautern		Rathaus	2	3						2													N	Morlautern	4
Bännjerrück	91255	Rauschenweg	1	2						2													N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	4
Bännjerrück		Rauschenweg	2	2						2													N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	4
Siegelbach (KL)	91313	Rodenbacher Straße ¹	1	3						2													N	Siegelbach	4
Siegelbach (KL)		Rodenbacher Straße ¹	2	3						2													N	Siegelbach	4
Erfenbach	91259	Rotenbergstraße	1	3				1		2				1									N	Erfenbach	4
Erfenbach		Rotenbergstraße	2	3				1		2				1									N	Erfenbach	4
Dansenberg	91122	Sauberg	1	3						2													N	Dansenberg	4
Dansenberg		Sauberg	2	3						2													N	Dansenberg	4
Kaiserslautern	91264	Schulzentrum Süd	1	3	4									0									N	Betzenberg	4
Betzenberg (KL)	91286	Sprangerstraße	1	3				1		3													N	Betzenberg	4
Mölschbach	91243	Spritzenhaus	1	3				1		3													N	Mölschbach	4
Mölschbach		Spritzenhaus	2	3				1		3													N	Mölschbach	4

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrgastzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe				Taktile Leitsysteme	Stadtteil	Ergebnis
					> 500	> 100 - 500	> 50 - 100	bis 50	dichte Bebauung ω / hohe Wohndichte	innerhalb geschlossener Ortschaften	Gewerbe- / Industriegebiet	für Senior*innen / Behinderte	Krankenhäuser / Ärztelhäuser	Kirchen / Friedhöfe	Einkaufsmöglich- keiten / Stadtteilzentren	J/N		< 16 cm	16 <= x < 18	= 18 cm	18 < x <= 22			
Kaiserslautern	91289	Steig	1	3			2			2							x				N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4	
Kaiserslautern		Steig	2	3			2			2							x				N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4	
Kaiserslautern	91294	Storchenacker	1	3			2			2							x				N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	4	
Bännjerrück	91295	Stresemannschule	1	3			2			2								x			N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	4	
Bännjerrück		Stresemannschule	2	3			2			2							x				N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	4	
Kaiserslautern	91299	Theodor-Heuss-Straße	1	3				1	3								x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4	
Kaiserslautern		Theodor-Heuss-Straße	2	3				1	3								x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4	
Bännjerrück	91306	Triftstraße	1	1				1	3										x		N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	4	
Bännjerrück		Triftstraße	2	1				1	3									x			N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	4	
Kaiserslautern	91324	Vogelwoogstraße	1	3			2				1						x				N	Kaiserslautern-West	4	
Kaiserslautern		Vogelwoogstraße	2	3			2				1						x				N	Kaiserslautern-West	4	
Kaiserslautern	91265	Waldschlößchen	1	3				1	3									x			N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4	
Kaiserslautern		Waldschlößchen	2	3				1	3									x			N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4	
Kaiserslautern	91326	Walter-Flex-Straße	1	3				1	3										x		N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4	
Morlautern	91328	Waschmühle	1	3			2			2							x				N	Morlautern	4	
Morlautern		Waschmühle	2	3			2			2							x				N	Morlautern	4	
Dansenberg	91120	Wasserlochstücke	1	3			2			2									x		N	Dansenberg	4	
Dansenberg		Wasserlochstücke	2	3			2			2									x		N	Dansenberg	4	
Kaiserslautern	91287	Wasserwerk	1	3				1			1	2					x				N	Innenstadt Ost	4	
Kaiserslautern		Wasserwerk	2	3				1			1	2					x				N	Innenstadt Ost	4	
Einsiedlerhof	91330	Weilerbacher Straße	1	3			2			2							x				N	Einsiedlerhof	4	
Einsiedlerhof		Weilerbacher Straße	2	3			2			2							x				N	Einsiedlerhof	4	
Erfenbach	91005	Abzw. Stockborn	2	3				1		2							x				N	Erfenbach	3	
Kaiserslautern	91018	An der Galappmühle	1	3				1		2							x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	3	
Kaiserslautern		An der Galappmühle	2	3				1		2							x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	3	
Kaiserslautern	91032	Barbarossastraße	1	3					1				1				x				N	Innenstadt Ost	3	
Kaiserslautern		Barbarossastraße	2	3					1				1				x				N	Innenstadt Ost	3	
Kaiserslautern	6227	Daennerkaserne	1	3				1			1			1			x				N	Grüentälchen/Volkspark	3	
Kaiserslautern		Daennerkaserne	2	3				1			1			1			x				N	Grüentälchen/Volkspark	3	
Kaiserslautern		Dunkeltälchen	3	3				1		2							x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3	
Kaiserslautern		Dunkeltälchen	4	3				1		2							x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3	
Erfenbach	91071	Ebling	1	3				1		2							x				N	Erfenbach	3	
Erfenbach		Ebling	2	3				1		2							x				N	Erfenbach	3	
Kaiserslautern	91068	Engelshof	1	3				1		2							x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	3	
Kaiserslautern		Engelshof	2	3				1		2							x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	3	
Betzenberg (KL)	91274	Erbsenberg	1	3				1		2							x				N	Betzenberg	3	
Betzenberg (KL)		Erbsenberg	2	3				1		2							x				N	Betzenberg	3	
Kaiserslautern	91080	Erfenbacher Weg	1	3				1		2							x				N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	3	
Kaiserslautern		Erfenbacher Weg	3	3				1		2							x				N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	3	
Espensteig	91087	Espensteig	1	3				1		2							x				N	Hohenecken (Espensteig)	3	
Espensteig		Espensteig	2	3				1		2							x				N	Hohenecken (Espensteig)	3	
Kaiserslautern	91365	Fraunhofer Zentrum	1	3			2				1				J		x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3	
Kaiserslautern		Fraunhofer Zentrum	2	3			2				1				J		x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3	
Hohenecken	91096	Fußgängertunnel	1	3				1		2							x				N	Hohenecken	3	

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrgastzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe				Taktile Leitsysteme	Stadtteil	Ergebnis
					> 500	> 100 - 500	> 50 - 100	bis 50	dichte Bebauung ω / hohe Wohndichte	innerhalb geschlossener Ortschaften	Gewerbe- / Industriegebiet	für Senior*innen / Behinderte	Krankenhäuser / Ärztelhäuser	Kirchen / Friedhöfe	Einkaufsmöglich- keiten / Stadtteilzentren	J/N		< 16 cm	16 <= x < 18	= 18 cm	18 < x <= 22			
zu vergebende Punkte					4	3	2	1	ω	2	1	2	1	2	1	J/N					J/N			
Hohenecken		Fußgängertunnel	2	3				1									x				N	Hohenecken	3	
Kaiserslautern	91097	Galappmühler Straße	1	3				1									x				N	Morlautern	3	
Kaiserslautern		Galappmühler Straße	2	3				1									x				N	Morlautern	3	
Kaiserslautern	91034	Gersweilerhof	1	3				1									x				N	Erlenbach	3	
Kaiserslautern		Gersweilerhof	2	3				1									x				N	Erlenbach	3	
Kaiserslautern	91106	Gewerbegebiet West	1	3			2					1					x				N	Kaiserslautern-West	3	
Kaiserslautern		Gewerbegebiet West	2	3			2					1					x				N	Kaiserslautern-West	3	
Kaiserslautern	91024	Globus	1	3				1				1					x				N	Kaiserslautern-West	3	
Kaiserslautern	91124	H.-Heine-Gymnasium	1	3				1			2						x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3	
Kaiserslautern	91115	Hartmannstraße	1	3					3										x		N	Innenstadt Südwest	3	
Kaiserslautern		Hartmannstraße	2	3					3								x				N	Innenstadt Südwest	3	
Kaiserslautern	91128	Haspelstraße	1	3				1			2								x		J	Innenstadt Nord/Kaiserberg	3	
Kaiserslautern		Haspelstraße	2	3				1			2								x		J	Innenstadt Nord/Kaiserberg	3	
Lampertsmühle	91188	Henn	1	3				1			2						x				N	Erfenbach	3	
Lampertsmühle		Henn	2	3				1			2						x				N	Erfenbach	3	
Kaiserslautern		Hermann-Löns-Straße	2	3				1			2						x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3	
Kaiserslautern		Hermann-Löns-Straße	3	3				1			2						x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3	
Kaiserslautern	91341	Herrenwiesenthal	1	3				1			2						x				N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	3	
Kaiserslautern		Herrenwiesenthal	2	3				1			2						x				N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	3	
Erlenbach (KL)	91144	Höllenstraße	1	3				1			2						x				N	Erlenbach	3	
Erlenbach (KL)		Höllenstraße	2	3				1			2						x				N	Erlenbach	3	
Kaiserslautern	91141	Homburger Straße	1	3				1			2						x				N	Kaiserslautern-West	3	
Kaiserslautern		Homburger Straße	2	3				1			2						x				N	Kaiserslautern-West	3	
Erlenbach (KL)	91143	Husarenäcker	1	3				1			2						x				N	Erlenbach	3	
Kaiserslautern	91316	IKEA	1	2				1			1						x				J	Einsiedlerhof (GW)	3	
Lämmchesberg	91153	Im Busch	1	3				1			2						x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3	
Lämmchesberg		Im Busch	2	3				1			2						x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3	
Erfenbach	91073	Jahnstraße	1	3				1			2						x				N	Erfenbach	3	
Erfenbach		Jahnstraße	2	3				1			2						x				N	Erfenbach	3	
Mölschbach	91063	Johanniskreuzerstraße	1	3				1			2						x				N	Mölschbach	3	
Mölschbach		Johanniskreuzerstraße	2	3				1			2						x				N	Mölschbach	3	
Kaiserslautern	91162	Kaiserberg	1	3				1			2						x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	3	
Kaiserslautern		Kaiserberg	2	3				1			2						x				N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	3	
Kaiserslautern	91164	Kaisermühle	1	3				1			2						x				N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	3	
Kaiserslautern		Kaisermühle	2	3				1			2								x		N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	3	
Kaiserslautern	91279	Kopenhagener Straße	1	3				1			1						x				N	Grüentälchen/Volkspark	3	
Kaiserslautern		Kopenhagener Straße	2	3				1			1						x				N	Grüentälchen/Volkspark	3	
Hohenecken	91196	Lerchenstraße	1	3				1			2						x				N	Hohenecken	3	
Hohenecken		Lerchenstraße	2	3				1			2						x				N	Hohenecken	3	
Einsiedlerhof	91198	Liebigstraße Süd	1	3				1			2						x				N	Einsiedlerhof	3	
Einsiedlerhof		Liebigstraße Süd	2	3				1			2						x				N	Einsiedlerhof	3	
Kaiserslautern	6230	Ludwigshafener Straße	1	3				1			1						x				N	Grüentälchen/Volkspark	3	
Kaiserslautern		Ludwigshafener Straße	2	3				1			1						x				N	Grüentälchen/Volkspark	3	
Kaiserslautern	91205	Mainzer Straße ¹	1	3			2				1						x				N	Grüentälchen/Volkspark	3	

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrgastzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe				Taktile Leitsysteme	Stadtteil	Ergebnis
					> 500	> 100 - 500	> 50 - 100	bis 50	dichte Bebauung ω / hohe	Wohndichte	innerhalb geschlossener	Ortschaften	Gewerbe- / Industriegebiet	1	2	3		4	1	2	3			
Einsiedlerhof	91147	Medical Depot	1	3				1		2								x				N	Einsiedlerhof	3
Einsiedlerhof		Medical Depot	2	3				1		2								x				N	Einsiedlerhof	3
Kaiserslautern	6215	Nachtschicht	1	3				1										x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3
Kaiserslautern		Nachtschicht	2	3				1										x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3
Kaiserslautern		Neue Brücke	2	3			2		1										x			N	Kaiserslautern-West	3
Kaiserslautern	91226	Neumühle	1	3				1		2										x		N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	3
Kaiserslautern		Neumühle	2	3				1		2										x		N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	3
Hohenecken	91228	Oberwald	1	3				1		2								x				N	Hohenecken	3
Hohenecken		Oberwald	2	3				1		2										x		N	Hohenecken	3
Vogelweh	91319	Ost	1	3			2				1							x				N	Einsiedlerhof (Vogelweh)	3
Kaiserslautern	91247	Pestalozzschule	1	3				2			1							x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3
Kaiserslautern		Pestalozzschule	2	3				2			1								x			N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3
Kaiserslautern	6254	Pfalz-Center	1	3				1			1										x	N	Grüentälchen/Volkspark	3
Kaiserslautern		Pfalz-Center	2	3				1			1							x				N	Grüentälchen/Volkspark	3
Kaiserslautern	91269	Röchlingstraße	1	3			2				1							x				N	Kaiserslautern-West	3
Kaiserslautern		Röchlingstraße	2	3			2				1							x				N	Kaiserslautern-West	3
Erlenbach (KL)	91273	Röhrbrunnen	1	3				1		2								x				N	Erlenbach	3
Erlenbach (KL)		Röhrbrunnen	2	3				1		2								x				N	Erlenbach	3
Kaiserslautern	91344	Rütschhof	1	3				1		2								x				N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	3
Kaiserslautern		Rütschhof	2	3				1		2								x				N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	3
Siegelbach (KL)	91280	Sand	1	3				1		2								x				N	Siegelbach	3
Siegelbach (KL)		Sand	2	3				1		2								x				N	Siegelbach	3
Siegelbach (KL)	91278	Siegelbach Mitte	1	3			2			2								x				N	Siegelbach	4
Siegelbach (KL)		Siegelbach Mitte	2	3			2			2								x				N	Siegelbach	4
Hohenecken	91284	Sommerau	1	3				1		2								x				N	Hohenecken	3
Hohenecken		Sommerau	2	3				1		2								x				N	Hohenecken	3
Erfenbach	91078	Sportplatz	1	3				1		2								x				N	Erfenbach	3
Erfenbach		Sportplatz	2	3				1		2								x				N	Erfenbach	3
Erfenbach	91288	Stauchwiesen	1	3				1		2								x				N	Erfenbach	3
Stockborn	91293	Stockborn	1	3				1		2								x				N	Stockborn	3
Kaiserslautern	91023	SWR	1	3				1		2										x		N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	3
Kaiserslautern		SWR	2	3				1		2										x		N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	3
Kaiserslautern	91312	Uni Süd	1	3				1		2								x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3
Kaiserslautern		Uni Süd	2	3				1		2								x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3
Hohenecken	91103	Vogelweher Straße	1	3				1		2								x				N	Hohenecken	3
Hohenecken		Vogelweher Straße	2	3				1		2								x				N	Hohenecken	3
Kaiserslautern	91012	Volkspark	1	3				1		2								x				N	Grüentälchen/Volkspark	3
Kaiserslautern		Volkspark	2	3				1		2								x				N	Grüentälchen/Volkspark	3
Kaiserslautern	91272	Walter-Gropius-Straße	1	3				1			2										x	N	Grüentälchen/Volkspark	3
Kaiserslautern		Walter-Gropius-Straße	2	3				1			2										x	N	Grüentälchen/Volkspark	3
Einsiedlerhof	91066	West	1	3				1		2								x				N	Einsiedlerhof	3
Einsiedlerhof		West	2	3				1		2									x			N	Einsiedlerhof	3
Kaiserslautern	6874	Zollamtstraße	1	3				1		2								x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	3
Kaiserslautern	91335	Zschockestraße	1	3				1			1									x		N	Grüentälchen/Volkspark	3

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrplatzzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe				Taktile Leitsysteme	Stadtteil	Ergebnis
					> 500	> 100 - 500	> 50 - 100	bis 50	dichte Bebauung ω / hohe Wohndichte	innerhalb geschlossener Ortschaften	Gewerbe- / Industriegebiet	1	2	1	2	1		2	J/N	< 16 cm	16 <= x < 18			
zu vergebende Punkte																								
Kaiserslautern		Zschockestraße	2	3				1														N	Grüentälchen/Volkspark	3
Kaiserslautern	91014	Am Hammerweiher	1	3				1														N	Kaiserslautern-West	2
Kaiserslautern		Am Hammerweiher	2	3				1														N	Kaiserslautern-West	2
Kaiserslautern	91358	Benzinoring	1	3				1														N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	2
Kaiserslautern		Benzinoring	2	3				1														N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	2
Kaiserslautern	91039	Blechhammerweg	1	3				1														N	Kaiserslautern-West	2
Kaiserslautern		Blechhammerweg	2	3				1														N	Kaiserslautern-West	2
Eselsfürth	91085	Brücke	1	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2
Eselsfürth		Brücke	2	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2
Kaiserslautern	91309	CirComp	1	3				1										x				N	Siegelbach GW	2
Kaiserslautern	91150	Clara-Immerwahr-Str.	1	3				1													x	N	Siegelbach GW	2
Einsiedlerhof	91197	Corning	1	3				1										x				N	Einsiedlerhof (GW)	2
Einsiedlerhof		Corning	2	3				1										x				N	Einsiedlerhof (GW)	2
Kaiserslautern	91060	Dunkeltälchen	1	3				1										x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	2
Kaiserslautern		Dunkeltälchen	2	3				1										x				N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	2
Eselsfürth	91084	Eselsfürth	1	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2
Eselsfürth		Eselsfürth	2	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2
Kaiserslautern	91246	Europaallee	2	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2
Kaiserslautern	91093	Flickerstal	1	3				1													x	N	Grüentälchen/Volkspark	2
Kaiserslautern		Flickerstal	2	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2
Hohenecken	91102	Gelterswoog	1	3				1										x				N	Hohenecken (Gelterswoog)	2
Kaiserslautern	6228	Generaldepot ¹	1	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2
Kaiserslautern	91113	Gusswerk	1	3				1										x				N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	2
Kaiserslautern		Gusswerk	2	3				1										x				N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	2
Kaiserslautern	91134	Hertelsbrunnenring	1	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2
Kaiserslautern		Hertelsbrunnenring	2	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2
Kaiserslautern	91152	Hölzengraben	1	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2
Kaiserslautern		Hölzengraben	2	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2
Kaiserslautern	91364	ID Logistik	1	3				1										x				N	Siegelbach GW	2
Kaiserslautern	91307	IG Nord Barbarosabäckerei	1	3				1										x				N	Siegelbach GW	2
Einsiedlerhof	91156	Im Haderwald	1	3				1										x				N	Einsiedlerhof	2
Einsiedlerhof		Im Haderwald	2	3				1										x				N	Einsiedlerhof	2
Kaiserslautern	91363	Industriegebiet Nord	1	3				1										x				N	Siegelbach GW	2
Kaiserslautern		Industriegebiet Nord	2	3				1										x				N	Siegelbach GW	2
Einsiedlerhof	91165	Kaiserstraße	1	3				1													x	J	Einsiedlerhof	2
Einsiedlerhof		Kaiserstraße	2	3				1										x				N	Einsiedlerhof	2
Kaiserslautern	91276	monte mare	1	3				1													x	N	Grüentälchen/Volkspark	2
Kaiserslautern	91218	Neue Brücke	1	3				1										x				N	Kaiserslautern-West	2
Kaiserslautern	6256	Panzerkaserne	1	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2
Kaiserslautern		Panzerkaserne	2	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2
Vogelweh	91343	Pariser Str. 350	1	3				1										x				N	Einsiedlerhof	2
Kaiserslautern	91117	Pfaffsiedlung	1	3				1										x				N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	2
Kaiserslautern		Pfaffsiedlung	2	3				1										x				N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	2
Kaiserslautern	91235	PRE-Park	1	3				1										x				N	Grüentälchen/Volkspark	2

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrgastzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe				Taktile Leitsysteme	Stadtteil	Ergebnis
					> 500	> 100 - 500	> 50 - 100	bis 50	dichte Bebauung ω / hohe Wohndichte	innerhalb geschlossener Ortschaften	Gewerbe- / Industriegebiet	für Senior*innen / Behinderte	Krankenhäuser / Ärztelhäuser	Kirchen / Friedhöfe	Einkaufsmöglich- keiten / Stadtteilzentren	J/N		< 16 cm	16 <= x < 18	= 18 cm	18 < x <= 22			
zu vergebende Punkte					4	3	2	1	ω	2	1	2	1	J/N	< 16 cm	16 <= x < 18	= 18 cm	18 < x <= 22	> 22 cm	J/N				
Kaiserslautern		PRE-Park	2	3				1				1								N	Grüentälchen/Volkspark	2		
Kaiserslautern	91236	RuheForst	1	3				1						1						N	Grüentälchen/Volkspark	2		
Kaiserslautern	91267	Schulzentrum Nord	1	3			2					0			0					N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	2		
Kaiserslautern		Schulzentrum Nord	2	3			2					0			0					N	Innenstadt Nord/Kaiserberg	2		
Kaiserslautern		Schulzentrum Süd	2	3			2					0			0					N	Betzenberg	2		
Lampertsmühle	91187	Spinnerei	1	3				1				1					x			N	Erfenbach	2		
Lampertsmühle		Spinnerei	2	3				1				1					x			N	Erfenbach	2		
Vogelweh	91320	Süd	1	3				1				1					x			N	Einsiedlerhof (GW)	2		
Kaiserslautern	91345	UCI Kinowelt	1	3				1				1					x			N	Grüentälchen/Volkspark	2		
Kaiserslautern		UCI Kinowelt	2	3				1				1					x			N	Grüentälchen/Volkspark	2		
Einsiedlerhof	91337	Von-Miller-Straße	1	3				1				1					x			N	Einsiedlerhof (GW)	2		
Einsiedlerhof		Von-Miller-Straße	2	3				1				1					x			N	Einsiedlerhof (GW)	2		
Einsiedlerhof	91336	Von-Miller-Straße Mitte	1	3				1				1					x			N	Einsiedlerhof (GW)	2		
Einsiedlerhof		Von-Miller-Straße Mitte	2	3				1				1					x			N	Einsiedlerhof (GW)	2		
Kaiserslautern	91327	Warmfreibad	1	3				1				1					x			N	Grüentälchen/Volkspark	2		
Kaiserslautern		Warmfreibad	2	3				1				1					x			N	Grüentälchen/Volkspark	2		
Eselsfürth	91086	Wendeschleife	1	3				1				1					x			N	Grüentälchen/Volkspark	2		
Kaiserslautern	91003	Abzw. Dansenberg	1	3				1				0			0		x			N	Dansenberg	1		
Kaiserslautern		Abzw. Dansenberg	2	3				1				0			0		x			N	Dansenberg	1		
Wiesenthalerhof	91333	Abzw. Kreuzhof ¹	1	3				1				0			0		x			N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	1		
Wiesenthalerhof		Abzw. Kreuzhof ¹	2	3				1				0			0			x		N	Erzhütten/Wiesenthalerhof	1		
Kaiserslautern	94423	Abzw. Queidersbach ¹	1	3				1				0			0		x			N	Hohenecken (Gelterswoog)	1		
Hohenecken	91136	Brücke	1	3				1				0			0		x			N	Hohenecken	1		
Hohenecken		Brücke	2	3				1				0			0		x			N	Hohenecken	1		
Kaiserslautern	91303	Europahöhe	1	3				1				0			0			x		J	Grüentälchen/Volkspark	1		
Kaiserslautern		Europahöhe	2	3				1				0			0		x			N	Grüentälchen/Volkspark	1		
Kaiserslautern	91340	Gaststätte Quack	1	3				1				0			0		x			N	Grüentälchen/Volkspark	1		
Einsiedlerhof	91127	Harzofen	1	3				1				1			0		x			N	Einsiedlerhof	1		
Hohenecken	91285	Hohenecker Mühle	1	3				1				0			0		x			N	Hohenecken (Gelterswoog)	1		
Kaiserslautern	91118	Hohenecker Straße	1	2				1				0			0			x		N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	1		
Kaiserslautern		Hohenecker Straße	2	2				1				0			0		x			N	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	1		
Gelterswoog	91110	Kanuvereine	1	3				1				0			0		x			N	Hohenecken (Gelterswoog)	1		
Gelterswoog		Kanuvereine	2	3				1				0			0		x			N	Hohenecken (Gelterswoog)	1		
Bännjerrück	91195	Leipziger Straße	1	3				1				0			0		x			N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	1		
Bännjerrück		Leipziger Straße	2	3				1				0			0		x			N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	1		
Bännjerrück		Leipziger Straße	3	3				1				0			0		x			N	Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	1		
Kaiserslautern	91339	Licht-Luft	1	3				1				0			0		x			N	Grüentälchen/Volkspark	1		
Kaiserslautern	91230	Opel	1	3				1				0			0			x		N	Einsiedlerhof (GW)	1		
Kaiserslautern	91224	Opelkreisel	1	3				1				0			0			x		N	Kaiserslautern-West	1		
Kaiserslautern	91239	Rote Hohl	1	3				1				0			0		x			N	Dansenberg (außerhalb)	1		
Kaiserslautern		Rote Hohl	2	3				1				0			0		x			N	Dansenberg (außerhalb)	1		
Kaiserslautern	91331	Schule am Beilstein	2	3				1				0			0		x			N	Grüentälchen/Volkspark	1		
Mölschbach	91241	Schwabshof	1	3				1				0			0		x			N	Mölschbach	1		

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrgastzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort			relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe				Taktile Leitsysteme	Stadtteil	Ergebnis
					> 500	> 100 - 500	> 50 - 100	bis 50	dichte Bebauung 3 / hohe Wohndichte	innerhalb 2 geschlossener Ortschaften	Gewerbe- / 1 Industriegebiet	für Senior*innen / 2 Behinderte	Krankenhäuser / 2 Arzthäuser	Kirchen / 1 Friedhöfe	Einkaufsmöglich- 1 keiten / Stadtteilzentren		< 16 cm	16 <= x < 18	= 18 cm	18 < x <= 22			
zu vergebende Punkte																							
Mölschbach		Schwabshof	2	3				1			0				0	x				N	Mölschbach	1	
Gelterswoog	91109	Seehotel	1	3				1			0				0	x	x			N	Hohenecken (Gelterswoog)	1	
Erlenbach (KL)	91290	Steinbruch	1	3				1			0				0	x				N	Morlautern	1	
Erlenbach (KL)		Steinbruch	2	3				1			0				0	x				N	Morlautern	1	
Kaiserslautern	91308	US Wohnung	1	3				1			0				0	x				N	Einsiedlerhof (Vogelweh)	1	
Kaiserslautern		US Wohnung	2	3				1			0				0	x				N	Einsiedlerhof (Vogelweh)	1	
Mölschbach	91242	Wanderhütte	1	3				1			0				0	x				N	Mölschbach	1	
Mölschbach		Wanderhütte	2	3				1			0				0	x				N	Mölschbach	1	
Mölschbach	91240	Weierfelderhof	1	3				1			0				0	x				N	Mölschbach	1	
Mölschbach		Weierfelderhof	2	3				1			0				0	x				N	Mölschbach	1	
Einsiedlerhof	91151	Wendeschleife	1	3				1			0				0	x				N	Einsiedlerhof	1	
Vogelweh	91321	West	1	3				1			0				0	x				N	Einsiedlerhof (GW)	1	

¹ Haltestelle wird überwiegend vom Regionalbusverkehr angefahren

bedingt teilweise barrierefrei

teilweise barrierefrei

vollständig barrierefrei

Haltestellentyp 1 = Haltestelle mit Verknüpfung Bus/SPNV

2 = Haltestelle mit Verknüpfung Bus/Bus

3 = Haltestelle ohne Verknüpfung

Anhang C

Bilanzierung der Umsetzung des NVP 2009

Bilanzierung der Umsetzung des NVP 2009

Die folgende Auflistung der geplanten Maßnahmen aus dem NVP 2009 wird linienbezogen dargestellt (vgl. NVP 2009 S. 31ff.):

Linie 101: Panzerkaserne/Warmfreibad – Rathaus – Vogelweh – Einsiedlerhof/Hohenecken/Siegelbach	
Maßnahme	Umsetzung
Die Linie 101 wird alle 60 Minuten (derzeit z.T. 30 Minuten Takt) nach Einsiedlerhof weitergeführt. (Einsiedlerhof wird zusätzlich alle 60 Minuten an allen Tagen von der S-Bahn Rhein-Neckar bzw. Regionalbahn bedient).	Nein. Der Fahrplan zum E-hof wurde nur sehr vereinzelt ausgedünnt. Einige Fahrten wurden stattdessen ins IG Nord geführt. Damals wie heute darf eine Fahrplanausdünnung hier (wegen Parallelverkehr zur Bahn) kritisch angesehen werden, weil ein Halt am Bahnhof E-hof keine dichte Buserschließung ersetzen kann.
Unter der Voraussetzung, dass die direkte Verbindung zur Air-Base Ramstein über die Linie 109 realisiert wird, entfallen die Fahrten der Linie 101 nach Einsiedlerhof (Linie 109 übernimmt in diesem Fall die Anbindung).	Nein, da eine direkte Erschließung der Airbase durch die Linie 109 nicht realisiert wurde.
Weiterführung nach Hohenecken alle 60 Minuten (zusammen mit Linie 111 wird Hohenecken somit im 30 Minuten-Takt angebunden).	Ja. Wurde schon vor 2009 umgesetzt. Jedenfalls hat Hohenecken in Überlagerung der Linie 101 und 111 (u 103 u 104) in etwa einen Halbstunden-trakt mit nur wenigen Lücken (z.B. kein Bus 9 Uhr ab Stadtmitte u zurück)
in Hohenecken Vereinheitlichung des Fahrweges der Linien 101 und 111 durch Führung auf der B 270 (Im Erfenbacher Tal), Voraussetzung hierfür sind die Einrichtung neuer Haltestellen und Querungshilfen auf der B 270.	Nein. Fahrwegvereinheitlichung wurde nicht umgesetzt (politischer Widerstand).
Verlängerung nach Siegelbach (ggfs. über Neubaugebiet Zwerchäcker) alle 60 Minuten	Teilweise. Nur die Fahrten ins IG Nord führen größtenteils über Siegelbach. In Schwachlastzeiten Stundentakt mit Linie 101. Ansonsten sind die

	Regionallinien ausreichend (Halbstundentakt)
Teilweise Verlängerung ab Siegelbach zum IG-Nord, nach Bedarf wird die Fahrtenanzahl erhöht.	teilweise
Mindestbedienung sonntags von drei Fahrten bis zum Halt Panzerkaserne.	Ja. Im Juni 2009 umgesetzt

Linie 102: Betzenberg – Hauptbahnhof – Schillerplatz – Sonnenberg	
Maßnahme	Umsetzung
Änderung des Fahrweges: Der Benzinoring (mit neuer Haltestelle Zeppelinplatz im Gersweilerweg) wird von der Linie 102 bedient. Im Wechsel werden Fliegerstr. bzw. Alex-Müller-Str. bedient. Der kurze Fahrweg durch die Morlauterer Str. entfällt.	Nein. Maßnahme ist fraglich, weil Alex-Müller-Straße somit häufiger bedient werden kann und im Benzinoring bereits die 104 regelmäßig fährt.
Je nach Möglichkeit Realisierung eines generellen Taktverkehrs Mo.-Fr. auch in den Abendstunden zw. 19:00 und 21:00 Uhr.	nein
Eine Realisierung erfolgt bei Realisierung der Maßnahmen der Linie 104, was eine Fahrzeitverlängerung der Linie 102 insgesamt zur Folge hat.	nein

Linie 103: Rathaus – Pfaffsiedlung – Dansenberg	
Maßnahme	Umsetzung
Keine Änderung gegenüber dem Status Quo.	Sonntags eine Fahrt mehr.

Linie 104: Friedhof – West/Eselsfürth/PRE-Park – Grübentälchen – Rathaus – Bännjerrück (- Hohenecken/Dansenberg)	
Maßnahme	Umsetzung
Änderung des Fahrweges: Künftig verläuft der Linienweg über die Nordtangente (Ludwigstr.), der parallel verlaufende Benzinoring wird nicht mehr von der Linie 104 bedient (Bedienung durch die Linie 102, die dadurch eine Verlängerung der Fahrtzeiten erhält). Dadurch entsteht eine Fahrzeitverringerung Richtung Grübentälchen.	Teilweise. In Schwachlastzeiten fährt die 104 verstärkt über die Ludwigstraße, aber kein Ersatz durch Linie 102 im Benzinoring.
Verlängerung zum geplanten PRE Park II, nach Bedarf alle 60 Min.	Ja. Umfangreiche Änderungen im PRE-Park nach Einführung der Linie 117 und Erweiterung Europahöhe.

Linie 105: Uni-Wohnstadt – Hauptbahnhof – Rathaus – Gewerbegebiet West	
Maßnahme	Umsetzung
Verlängerung von der Haltestelle Opelkreisel bis zum S-Bahn Haltepunkt Vogelweh. Voraussetzung sind bauliche Maßnahmen (Wendeschleife, Haltestelle) und die Inanspruchnahme von Gelände der Adam Opel AG.	Nein. Keine Verlängerung, weil S-Bahn-Haltepunkt nicht ausgebaut wurde. Dafür aber Verlängerung bis IKEA.
Änderung des Fahrweges mit Fahrt durch die Feuerbachstraße an Stelle des Pfeifertälchens.	Ja. Feuerbachstraße und Pfeifertälchen wechselweise von 105 und 107 bedient.
Einrichtung zusätzlicher Halt im Bereich Pfaffenbergstraße/Zollamtstraße.	Nein. Vor dem Knoten ist eine Umsetzung schwierig.
Zusätzliche Abendfahrt in Ri. Stadtmitte aus Uni-Wohnstadt und Gewerbegebiet West.	Ja. Neue Fahrt 19:23 Uhr ab KSS seit Okt 2010.

Linie 106: Rathaus – Pfaffplatz – Mölschbach	
Maßnahme	Umsetzung
Verbesserung der Fahrtenhäufigkeit um zwei Fahrtenpaare an allen Tagen, insb. sonntags ein Fahrtenpaar vor 12:00 Uhr.	Ja. 2011 und 2015 jeweils ein neues Fahrtenpaar
Anmerkung: Linienverlauf nicht mehr über Pfaffplatz nur noch über Fackelwoogstr.	

Linie 107: Casimirring – Rathaus – Kaisermühle – (Kreuzhof – Erfenbach)	
Maßnahme	Umsetzung
Übernahme der Fahrten der Linie 112 in der SVZ Stadtmitte – Hbf (unter der Voraussetzung, dass die Linie 109 nicht eingeführt wird).	nein
Einrichtung zusätzlicher Halt im Bereich Pfaffenbergstraße/Zollamtstraße.	Nein. Vor dem Knoten ist eine Umsetzung schwierig.

Linie 108: Rathaus – Engelshof – Wiesenthalerhof – Kreuzhof – Erfenbach	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserte Anbindung von Erfenbach durch Verlängerung der Linie 108 alle 30 Minuten. • Linie 108 übernimmt damit die Erschließungsfunktion der Linie 117 mit, die dadurch entfallen kann. • Fahrweg im stündlichen Wechsel bis Erfenbach Gottfried-Keller Straße bzw. Stauchwiesen (dann mit Bedienung der Haltestellen Assenmacher Str. und Storchenacker). 	ja

Linie 109: Stadtmitte – Hauptbahnhof -Pfaffplatz – Vogelweh – Einsiedlerhof – Air Base Ramstein ELVIS (AirBaseShuttle)

Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Neue Verbindung: Stadtmitte – Hbf – Pfaffplatz – Vogelweh – Einsiedlerhof – Air Base Ramstein, ersetzt hier Fahrten der Linie 101 nach Einsiedlerhof, gemäß dem Konzept des VRN. • Mo.-Fr. alle 30 Minuten, in der SVZ und Sa.+So. alle 60 Minuten. • Am Gate ELVIS Anschluss an den Busshuttle innerhalb der AirBase. • Voraussetzungen für eine Realisierung sind: Einigung mit den US Streitkräften und bauliche Maßnahmen (Haltestelle und Wendeschleife am ELVIS). 	nein

Linie 111: Rathaus – Pfaffsiedlung – Hohenecken – Gelterswoog (Seehotel)

Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung von Hohenecken alle 60 Minuten durch die Linie 111 (zusammen mit Linie 101 wird Hohenecken somit künftig im 30 Minuten-Takt angebinden). • Vereinheitlichung der Fahrwege der Linien 101 und 111 durch die Führung auf der B 270 (Im Erfenbacher Tal), Voraussetzung hierfür ist die Einrichtung neuer Haltestellen und Querungshilfen auf der B 270, bei der Linie 111 auch im Bereich Hohenecken Ost. 	<p>Teilweise umgesetzt. Durch Überlagerung der Linien 101 und 111 (und 103 und 104) hat Hohenecken in etwa einen Halbstundentrakt mit nur wenigen Lücken (z.B. kein Bus 9 Uhr ab Stadtmitte u zurück). Fahrwegvereinheitlichung wurde nicht umgesetzt (politischer Widerstand).</p>

Linie 112: Rathaus – Engelshof – Morlautern – Erlenbach - Otterberg

Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Verlängerung der Linie 112 bis nach Otterberg. • Fahrten in der SVZ Stadtmitte – Hbf werden dann von Linie 107 (bzw. 109) wahrgenommen. <p>- Insgesamt alle 30 Minuten nach Husarenäcker und Otterberg, im Wechsel Fahrweg A (Stadtmitte - Erlenbach Rathaus - Husarenäcker - Otterberg - Erlenbach Rathaus - Stadtmitte) und Fahrweg B (Stadtmitte - Erlenbach Rathaus - Otterberg - Husarenäcker - Erlenbach Rathaus – Stadtmitte), d.h. einmal wird Otterberg früher erreicht, einmal das Gebiet Husarenäcker, jedoch Erlenbach Rathaus wird alle 30 Minuten bedient. Bei Bedarf wird die Haltestellen Husarenäcker in beiden Richtungen angefahren.</p>	nein

<ul style="list-style-type: none"> • In der SVZ (inkl. Sa.+So.) alle 60 Minuten entweder über Fahrweg A oder Fahrweg B. 	
--	--

Linie 114: Rathaus – Rauschenweg – Uni-Wohnstadt	
Maßnahme	Umsetzung
Keine Änderung gegenüber dem Status Quo.	Seit 2010 sechs zusätzlichen Fahrten Uni Wohnstadt - Stadtmitte sonntags.

Linie 115: Rathaus – Pfaffplatz – Universität	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Umbenennung der jetzigen konzessionierten Linie 116 in 115. • Angebotsverbesserung: 15 Minuten-Takt bis 17:30 Uhr, Bedienungszeit bis 20:30 Uhr. • Verbesserte Verknüpfung am Hauptbahnhof zur Universität. 	ja
Anmerkung: verkehrt heute nicht über Pfaffplatz	

Linie 116: PRE-Park – Hertelsbrunnenring – Stadtmitte	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Umbenennung der jetzigen konzessionierten Linie 116 in 115. • Angebotsverbesserung: 15 Minuten-Takt bis 17:30 Uhr, Bedienungszeit bis 20:30 Uhr. • Verbesserte Verknüpfung am Hauptbahnhof zur Universität. 	Nein, aber Umbenennung und Ausweitung in Linie 117 umgesetzt.

Linie 117: Rathaus – Engelshof – Wiesenthalerhof – Stadtmitte	
Maßnahme	Umsetzung
Wegfall der Linie 117, wenn die Linie 108 die Bedienung von Erfenbach übernimmt (siehe veränderter Fahrweg bei Linie 108).	ja

E-Busse	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Keine geplante Änderung gegenüber dem Status Quo. • Je nach Bedarf ist die Linienführung einzelner Kurse zu verändern. 	ja

Linienübergreifende Maßnahmen (101, 102, 104)	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Je nach Möglichkeit Realisierung eines generellen Taktverkehrs. • Mo.-Fr. auch in den Abendstunden zw. 18:00 und 21:00 Uhr. 	Teilweise umgesetzt. Bei Linie 102 nicht umgesetzt.

Nachtbus N1: Rathaus – Vogelweh – Siegelbach – Rodenbach – Weilerbach – Vogelweh – Schillerplatz	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Keine Änderung gegenüber dem Status Quo. • Anbindung von Einsiedlerhof und Kindsbach ggf. durch Ruftaxi. 	Ja. Ruftaxi inzwischen auch in einigen Orte der Verbandsgemeinde Weilerbach

Nachtbus N3: Rathaus – Pfaffsiedlung – Dansenberg – Espensteig – Schopp – Krickenbach – Linden	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Neuplanung zur Anbindung weiterer Ortsgemeinden im Landkreis Kaiserslautern. • Übernahme der Anbindung des Stadtteils Dansenberg, bisher über • N 4 angebunden (Maßnahme bereits in 2008 umgesetzt). 	ja

Nachtbus N4: PRE-Park – Rathaus – Bännjerrück – Hohenecken – Queidersbach – Bann	
Maßnahme	Umsetzung
Veränderter Fahrweg, Weiterführung der Linie ab Hohenecken nun nach Queidersbach und Bann (Maßnahme bereits in 2008 umgesetzt).	ja

Nachtbus N21: KL Rathaus – Otterbach – Olsbrücken – Frankelbach – Kreimbach-Kaulbach – Wolfstein – Lauterecken	
Maßnahme	Umsetzung
Neuplanung auf Initiative des Landkreises Kusel zur Anbindung weiterer Ortsgemeinden im Landkreis Kaiserslautern und Kusel.	nein

**Nachtbus N22: KL Rathaus – Vogelweh – Einsiedlerhof – Kindsbach – Landstuhl – Glan-
Münchweiler – Theisbergstegen – Altenglan – Kusel**

Maßnahme	Umsetzung
Neuplanung auf Initiative des Landkreises Kusel zur Anbindung weiterer Ortsgemeinden im Landkreis Kaiserslautern und Kusel.	nein

Anhang D

Verbindungsqualität zwischen Referenzhaltestellen und innerstädtischen Zielen

Reisezeitvergleich

Nr	Stadtteil	Referenzhaltestelle	Ziele (Vergleichshaltestellen)	Reisezeit in Min. (einfacher Weg)			Reisezeit in Min. (Mittelwert)		Reisezeitverhältnis		
				ÖPNV	Umstieg	MIV	Fahrrad	ÖPNV zu MIV	ÖPNV zu Fahrrad		
								(tÖPNV/tMIV)	(tÖPNV/tFahrrad)		
1	Innenstadt Ost	Alter Friedhof	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:26	1x	00:11	00:18	2,36	1,44		
1			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:14	1x	00:07	00:09	2,00	1,56		
1			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:07	-	00:05	00:08	1,40	0,82		
1			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:06	-	00:06	00:05	1,00	1,09		
1			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:29	1x	00:12	00:15	2,42	1,87		
1			Kammgarn	00:13	1x	00:07	00:09	1,86	1,44		
1			Klinikum Haupteingang	00:15	1x	00:11	00:11	1,36	1,36		
1			Von-Miller-Straße	00:40	1x	00:16	00:32	2,50	1,23		
1			Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:24	1x	00:11	00:16	2,18	1,45		
1			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:12	1x	00:05	00:07	2,40	1,71		
1		Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:17	1x	00:09	00:12	1,89	1,42			
1		Kaiserslautern, Stadtmitte	00:03	-	00:03	00:04	1,00	0,67			
1		Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:25	1x	00:09	00:13	2,78	1,85			
1		Kammgarn	00:11	1x	00:06	00:08	1,83	1,38			
1		Klinikum Haupteingang	00:13	-	00:09	00:09	1,44	1,37			
1		Von-Miller-Straße	00:36	1x	00:16	00:31	2,25	1,14			
2		Innenstadt Südwest	Fackelwoogstr	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:22	1x	00:09	00:11	2,44	1,91	
2				Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:05	-	00:05	00:04	1,00	1,25	
2				Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:15	1x	00:12	00:13	1,25	1,11	
2				Kaiserslautern, Stadtmitte	00:03	-	00:03	00:02	1,00	1,50	
2	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral			00:13	1x	00:07	00:08	1,86	1,53		
2	Kammgarn			00:09	1x	00:05	00:04	1,80	2,00		
2	Klinikum Haupteingang			00:09	-	00:05	00:04	1,80	2,00		
2	Von-Miller-Straße			00:25	-	00:15	00:27	1,67	0,93		
2	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West			00:21	1x	00:06	00:09	3,50	2,21		
2	Kaiserslautern, Hauptbahnhof			00:07	-	00:06	00:05	1,17	1,40		
3	Innenstadt West/Kotten	Pfläffplatz	Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:16	1x	00:13	00:14	1,23	1,10		
3			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:02	-	00:05	00:04	0,40	0,44		
3			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:14	1x	00:07	00:09	2,00	1,56		
3			Kammgarn	00:10	1x	00:05	00:04	2,00	2,50		
3			Klinikum Haupteingang	00:01	-	00:02	00:01	0,50	0,67		
3			Von-Miller-Straße	00:18	-	00:14	00:24	1,29	0,73		
4			Innenstadt Nord/Kaiserberg	Sonnenberg	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:34	1x	00:08	00:12	4,25	2,83
4					Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:17	-	00:16	00:22	1,06	0,77
4					Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:22	1x	00:08	00:20	2,75	1,10
4					Kaiserslautern, Stadtmitte	00:08	-	00:05	00:12	1,60	0,67
4	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:30			1x	00:13	00:21	2,31	1,43		
4	Kammgarn	00:16			1x	00:08	00:07	2,00	2,29		
4	Klinikum Haupteingang	00:18			1x	00:10	00:12	1,80	1,44		
4	Von-Miller-Straße	00:41			1x	00:21	00:29	1,95	1,39		
5	Grübenäulchen/ Voiespark	Friedhof			Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:27	1x	00:14	00:16	1,93	1,69
5					Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:12	-	00:06	00:09	2,00	1,33
5			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:09	-	00:05	00:08	1,80	1,06		
5			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:06	-	00:04	00:05	1,50	1,09		
5			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:26	1x	00:11	00:16	2,36	1,63		
5			Kammgarn	00:14	1x	00:05	00:08	2,80	1,75		
5			Klinikum Haupteingang	00:16	-	00:08	00:10	2,00	1,52		
5			Von-Miller-Straße	00:39	1x	00:17	00:33	2,29	1,18		
5			Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:27	1x	00:16	00:23	1,69	1,15		
5			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:15	1x	00:07	00:10	2,14	1,43		
5	Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:06	-	00:04	00:10	1,50	0,57				
5	Kaiserslautern, Stadtmitte	00:06	-	00:06	00:07	1,00	0,86				
5	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:30	1x	00:12	00:17	2,50	1,71				
5	Kammgarn	00:14	1x	00:06	00:09	2,33	1,56				
5	Klinikum Haupteingang	00:16	1x	00:09	00:12	1,78	1,33				
5	Von-Miller-Straße	00:41	1x	00:14	00:34	2,93	1,21				
6	Betzenberg	Betzenberg Endhaltestelle	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:37	1x	00:15	00:25	2,47	1,48		
6			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:08	-	00:03	00:07	2,67	1,07		
6			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:19	1x	00:10	00:15	1,90	1,23		
6			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:14	-	00:06	00:10	2,33	1,40		
6			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:20	1x	00:07	00:09	2,86	2,11		
6			Kammgarn	00:22	1x	00:10	00:13	2,20	1,69		
6			Klinikum Haupteingang	00:17	1x	00:07	00:12	2,43	1,36		
6			Von-Miller-Straße	00:34	1x	00:17	00:35	2,00	0,97		
7			Lämmchesberg / Universitäts-wohnstadt	Davenportplatz	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:27	1x	00:09	00:19	3,00	1,42
7					Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:10	-	00:05	00:09	2,00	1,11
7	Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:32			1x	00:16	00:23	2,00	1,36		
7	Kaiserslautern, Stadtmitte	00:13			-	00:10	00:11	1,30	1,13		
7	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:04			-	00:03	00:02	1,33	1,60		
7	Kammgarn	00:28			-	00:09	00:14	3,11	1,93		
7	Klinikum Haupteingang	00:15			-	00:09	00:10	1,67	1,43		
7	Von-Miller-Straße	00:24			1x	00:14	00:29	1,71	0,83		
8	Bämmerich/KarPfläff-Siedlung	Merseburger Straße			Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:36	1x	00:08	00:14	4,50	2,57
8					Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:24	1x	00:07	00:12	3,43	1,92
8			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:36	-	00:17	00:26	2,12	1,38		
8			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:15	-	00:10	00:15	1,50	0,97		
8			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:38	1x	00:08	00:14	4,75	2,71		
8			Kammgarn	00:23	1x	00:07	00:12	3,29	1,84		
8			Klinikum Haupteingang	00:15	1x	00:06	00:11	2,50	1,30		
8			Von-Miller-Straße	00:33	1x	00:15	00:30	2,20	1,08		
9			Kaiserslautern-West	Gewerbegebiet West	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:00	-	00:00	00:00	-	-
9					Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:25	-	00:12	00:17	2,08	1,47
9	Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:28			1x	00:10	00:26	2,80	1,06		
9	Kaiserslautern, Stadtmitte	00:14			-	00:10	00:16	1,40	0,88		
9	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:36			-	00:12	00:21	3,00	1,71		
9	Kammgarn	00:12			-	00:08	00:13	1,50	0,92		
9	Klinikum Haupteingang	00:24			1x	00:08	00:13	3,00	1,85		
9	Von-Miller-Straße	00:47			1x	00:08	00:12	5,88	3,92		
9	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:08			-	00:05	00:09	1,60	0,89		
9	Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:19			-	00:08	00:10	2,38	1,90		
9	Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:27	1x	00:11	00:19	2,45	1,42				
9	Kaiserslautern, Stadtmitte	00:09	-	00:06	00:09	1,50	1,00				
9	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:29	-	00:09	00:14	3,22	2,00				
9	Kammgarn	00:04	-	00:03	00:05	1,33	0,80				
9	Klinikum Haupteingang	00:11	-	00:04	00:05	2,75	2,00				
9	Von-Miller-Straße	00:22	-	00:11	00:22	2,00	1,00				

Nr	Stadtteil	Referenzhaltestelle	Ziele (Vergleichshaltestellen)	Reisezeit in Min. (einfacher Weg)			Reisezeit in Min. (Mittelwert)		Reisezeitverhältnis	
				ÖPNV	Umstieg	MIV	Fahrrad	Reisezeitverhältnis		
								ÖPNV zu MIV (tÖPNV/tMIV)	ÖPNV zu Fahrrad (tÖPNV/tFahrrad)	
10	Erzhütten / Wiesenthalerhof	Erzhütten	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:37	1x	00:08	00:12	4,63	2,96	
10			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:17	1x	00:11	00:18	1,55	0,92	
10			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:22	1x	00:13	00:24	1,69	0,92	
10			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:08	-	00:09	00:15	0,89	0,53	
10			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:30	1x	00:13	00:24	2,31	1,25	
10			Kammgarn	00:06	-	00:06	00:10	1,00	0,57	
10		Klinikum Haupteingang	00:18	1x	00:09	00:16	2,00	1,13		
10		Von-Miller-Straße	00:34	1x	00:16	00:21	2,13	1,58		
10		Kreuzhof	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:50	1x	00:10	00:15	5,00	3,23	
10			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:23	1x	00:15	00:21	1,53	1,10	
10			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:28	1x	00:16	00:27	1,75	1,02	
10			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:14	-	00:10	00:16	1,40	0,88	
10			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:36	1x	00:14	00:27	2,57	1,33	
10			Kammgarn	00:12	-	00:08	00:14	1,50	0,83	
10		Klinikum Haupteingang	00:24	1x	00:11	00:19	2,18	1,26		
10		Von-Miller-Straße	00:51	1x	00:17	00:24	3,00	2,13		
11		Einsiedlerhof	Einsiedlerhof Bahnhof	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:46	2x	00:10	00:15	4,60	2,97
11				Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:31	1x	00:15	00:29	2,07	1,05
11	Kaiserslautern, Hauptbahnhof (SPNV)			00:09	-	00:15	00:29	0,60	0,31	
11	Kaiserslautern, Luxemburger Str.			00:30	1x	00:13	00:39	2,31	0,77	
11	Kaiserslautern, Stadtmitte			00:24	-	00:17	00:29	1,41	0,81	
11	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral			00:23	1x	00:17	00:32	1,35	0,72	
11	Kammgarn			00:35	1x	00:14	00:25	2,50	1,40	
11	Klinikum Haupteingang			00:22	-	00:14	00:25	1,57	0,86	
11	Von-Miller-Straße			00:06	-	00:04	00:05	1,50	1,20	
12	Morlautern	Morlautern Ellenbach	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:32	1x	00:15	00:25	2,13	1,25	
12			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:20	1x	00:15	00:22	1,33	0,91	
12			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:40	1x	00:17	00:27	2,35	1,48	
12			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:11	-	00:07	00:18	1,57	0,61	
12			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:39	1x	00:17	00:29	2,29	1,34	
12			Kammgarn	00:09	-	00:06	00:16	1,50	0,55	
12			Klinikum Haupteingang	00:21	1x	00:09	00:20	2,33	1,05	
12			Von-Miller-Straße	00:59	1x	00:18	00:38	3,28	1,55	
13			Erlenbach	Erlenbach Rathaus	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:36	1x	00:32	00:31	1,13
13	Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:24			1x	00:14	00:29	1,71	0,83	
13	Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:44			1x	00:12	00:33	3,67	1,33	
13	Kaiserslautern, Stadtmitte	00:15			-	00:09	00:25	1,67	0,60	
13	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:39			1x	00:16	00:36	2,44	1,08	
13	Kammgarn	00:13			-	00:07	00:22	1,86	0,59	
13	Klinikum Haupteingang	00:25			1x	00:10	00:27	2,50	0,93	
13	Von-Miller-Straße	00:39			1x	00:19	00:43	2,05	0,91	
14	Mölschbach	Mölschbach Denkmal			Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:54	1x	00:20	00:48	2,70
14			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:20	-	00:14	00:41	1,43	0,48	
14			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:47	1x	00:17	00:53	2,76	0,88	
14			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:25	-	00:18	00:45	1,39	0,56	
14			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:27	1x	00:10	00:33	2,70	0,82	
14			Kammgarn	00:41	1x	00:18	00:47	2,28	0,87	
14			Klinikum Haupteingang	00:29	-	00:16	00:43	1,81	0,67	
14			Von-Miller-Straße	00:58	1x	00:22	01:02	2,64	0,93	
15			Dansenberg	Wasserlochstücke	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:36	1x	00:14	00:24	2,57
15	Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:27			1x	00:11	00:25	2,45	1,06	
15	Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:34			1x	00:19	00:40	1,79	0,85	
15	Kaiserslautern, Stadtmitte	00:17			-	00:14	00:28	1,21	0,61	
15	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:37			1x	00:10	00:19	3,70	1,90	
15	Kammgarn	00:24			1x	00:12	00:29	2,00	0,83	
15	Klinikum Haupteingang	00:30			1x	00:11	00:26	2,73	1,15	
15	Von-Miller-Straße	00:48			1x	00:17	00:33	2,82	1,45	
16	Hohenecken	Hohenecken Bahnhof			Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:48	1x	00:06	00:13	8,00
16			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:33	1x	00:09	00:20	3,67	1,65	
16			Kaiserslautern, Hauptbahnhof (SPNV)	00:07	-	00:09	00:20	0,78	0,35	
16			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:29	1x	00:12	00:34	2,42	0,84	
16			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:15	-	00:12	00:23	1,25	0,64	
16			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:23	1x	00:09	00:20	2,56	1,15	
16			Kammgarn	00:23	1x	00:10	00:21	2,30	1,07	
16			Klinikum Haupteingang	00:18	1x	00:09	00:19	2,00	0,92	
16			Von-Miller-Straße	00:48	1x	00:10	00:20	4,80	2,34	
16		Hohenecken Ost	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:47	1x	00:06	00:12	7,83	3,92	
16			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:20	1x	00:08	00:17	2,50	1,14	
16			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:25	1x	00:12	00:31	2,08	0,79	
16			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:11	-	00:10	00:20	1,10	0,54	
16			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:33	1x	00:08	00:17	4,13	1,94	
16			Kammgarn	00:19	1x	00:08	00:19	2,38	1,00	
16			Klinikum Haupteingang	00:14	1x	00:07	00:16	2,00	0,85	
16			Von-Miller-Straße	00:44	1x	00:09	00:19	4,89	2,32	
17			Siegelbach	Siegelbach Sand	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:10	1x	00:06	00:14	1,67
17	Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:19			-	00:13	00:28	1,46	0,67	
17	Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:42			1x	00:09	00:38	4,67	1,11	
17	Kaiserslautern, Stadtmitte	00:16			1x	00:14	00:27	1,14	0,58	
17	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:33			1x	00:16	00:34	2,06	0,97	
17	Kammgarn	00:22			1x	00:14	00:23	1,57	0,94	
17	Klinikum Haupteingang	00:19			1x	00:10	00:23	1,90	0,81	
18	Erfenbach	Erfenbach Denkmal	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:34	1x	00:09	00:23	3,78	1,48	
18			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:22	-	00:17	00:31	1,29	0,71	
18			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:27	1x	00:20	00:36	1,35	0,74	
18			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:13	-	00:11	00:27	1,18	0,47	
18			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:35	1x	00:17	00:37	2,06	0,93	
18			Kammgarn	00:11	-	00:10	00:23	1,10	0,48	
18			Klinikum Haupteingang	00:23	1x	00:13	00:28	1,77	0,81	
18	Von-Miller-Straße	00:46	1x	00:13	00:30	3,54	1,51			

Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zur Stadtmitte

Legende

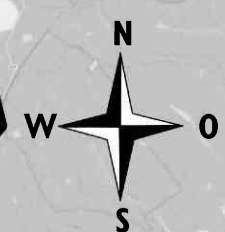
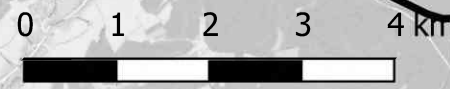
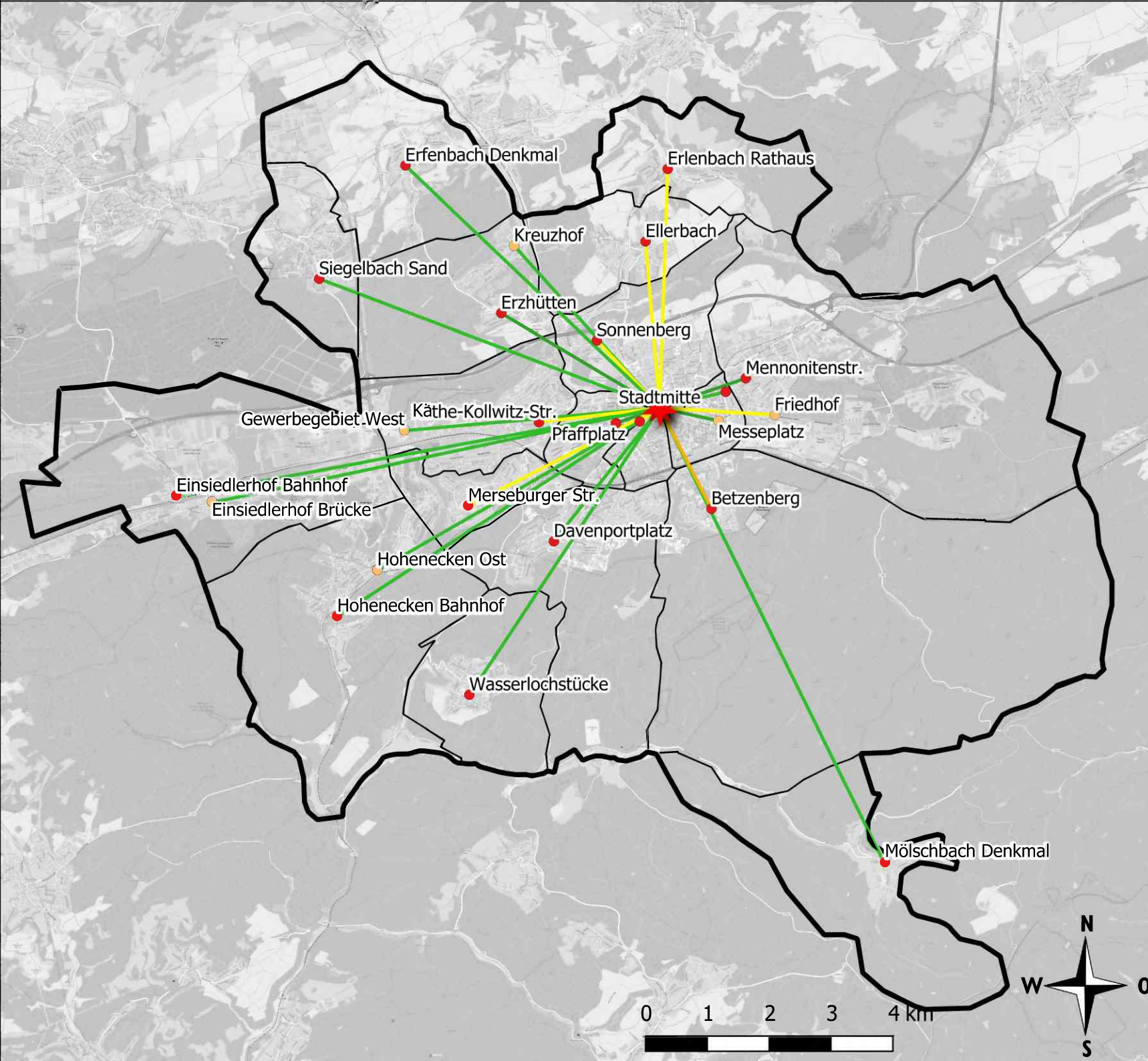
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielhaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zum Kammgarn

Legende

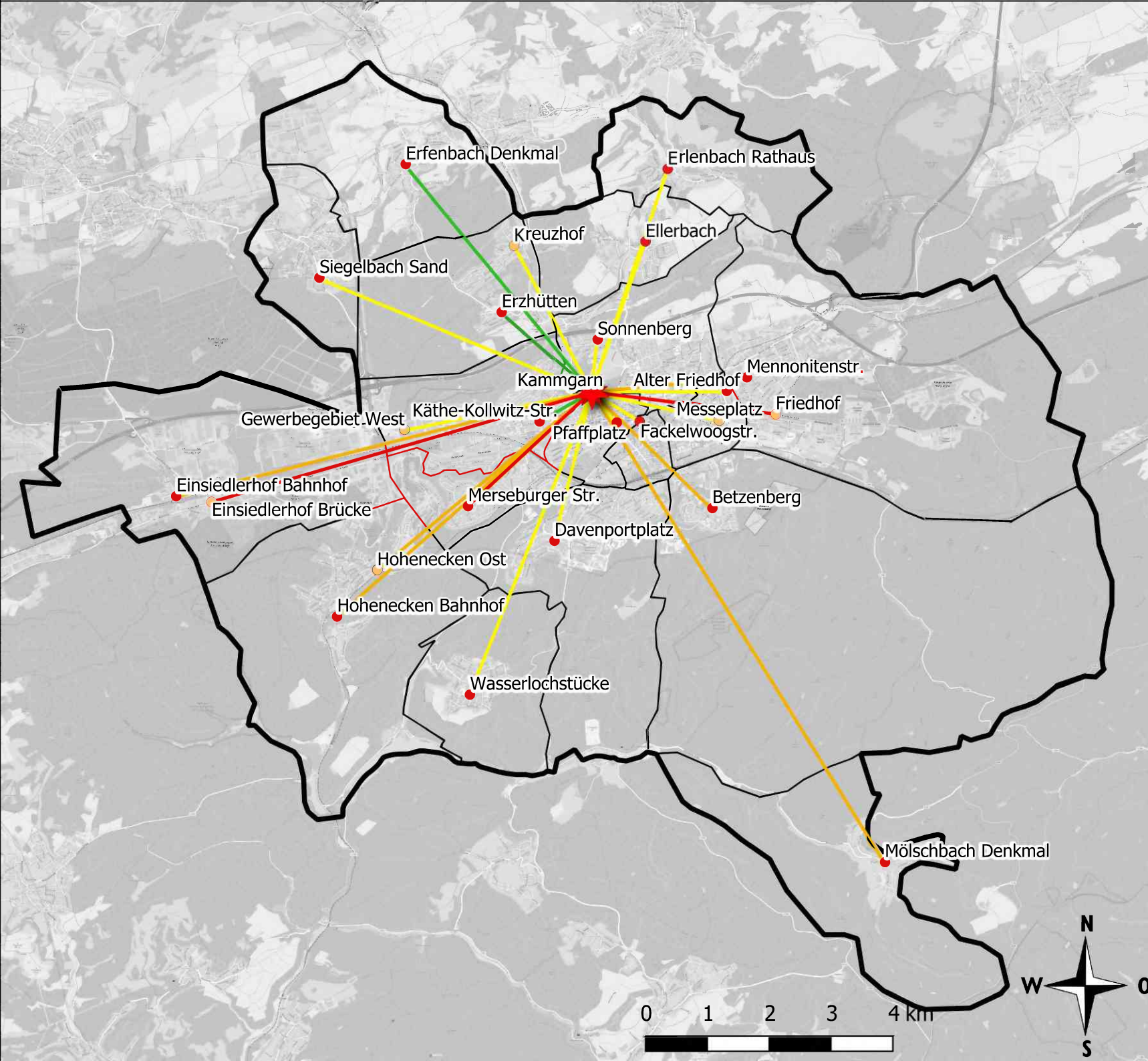
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielhaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zum Hauptbahnhof

Legende

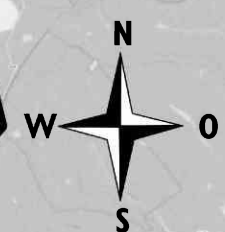
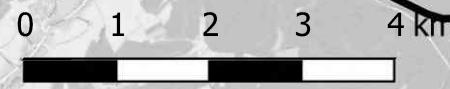
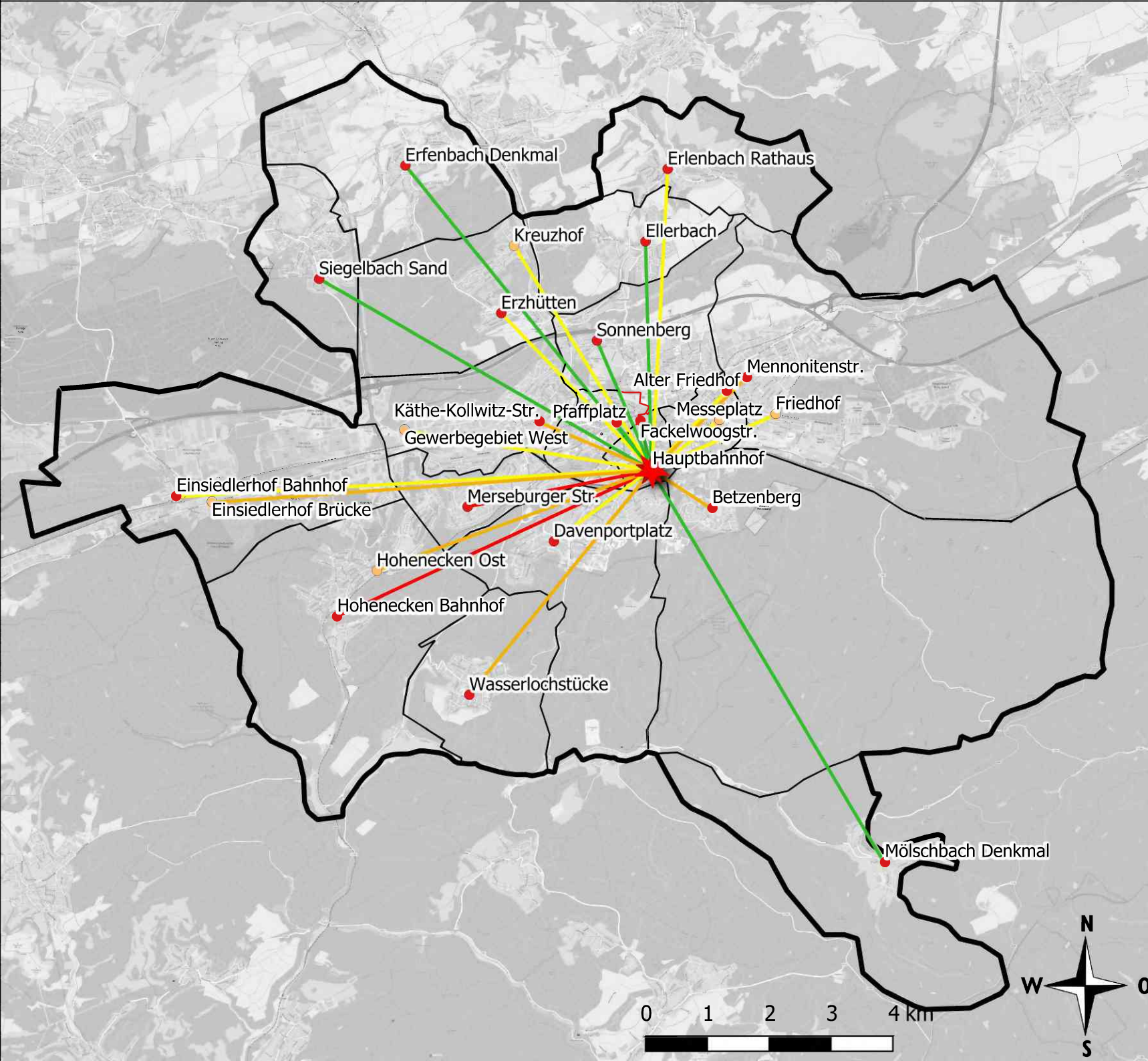
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielhaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zum Klinikum Haupteingang

Legende

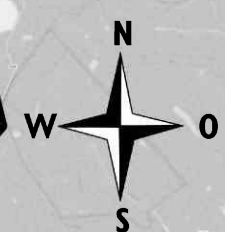
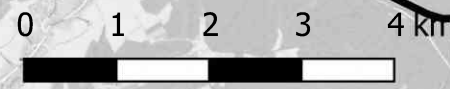
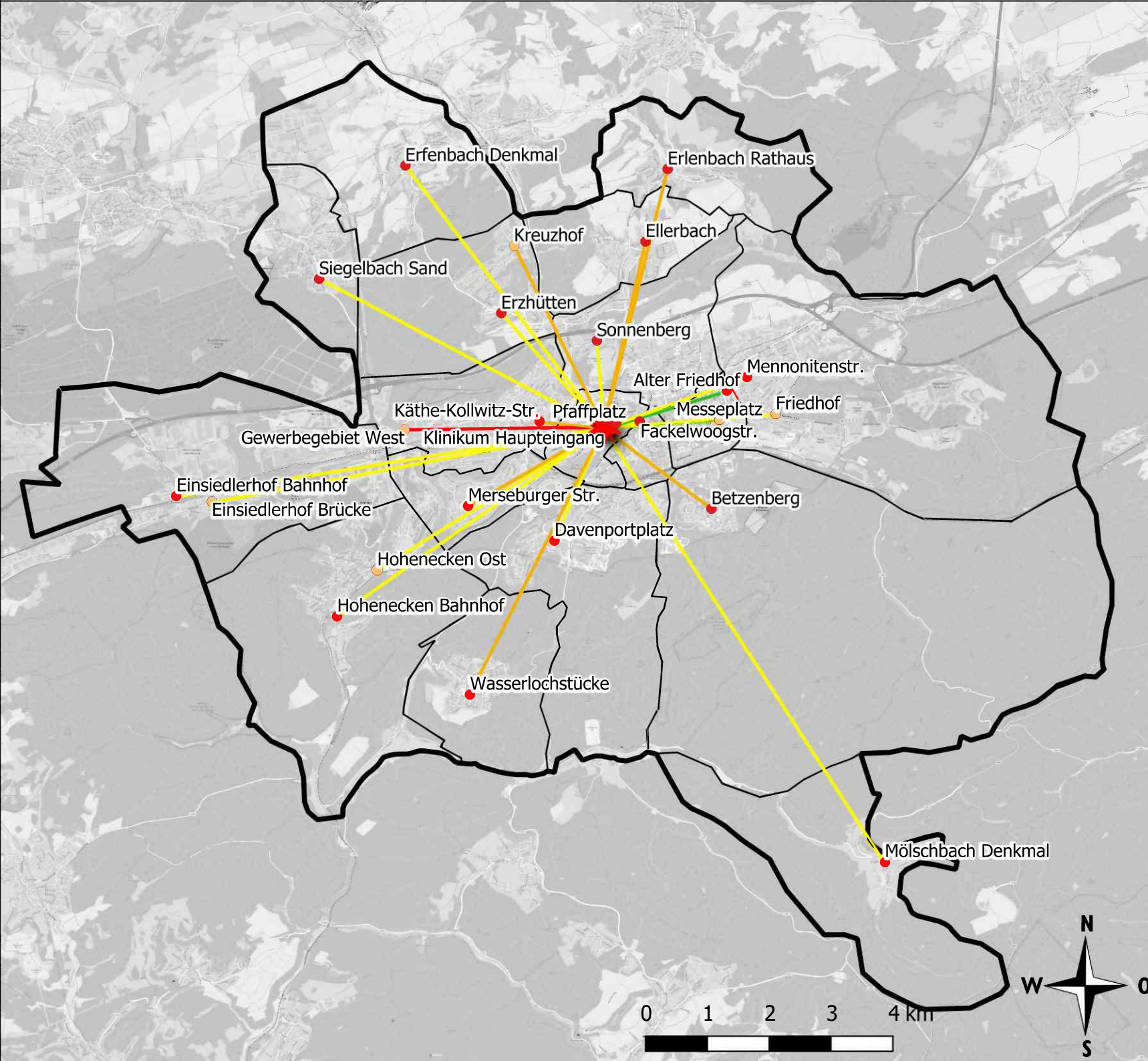
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielhaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zum Gewerbegebiet West

Legende

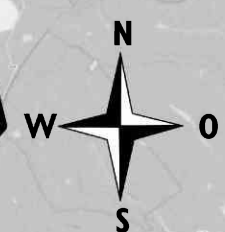
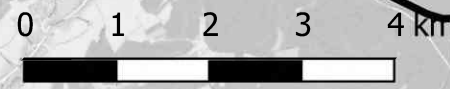
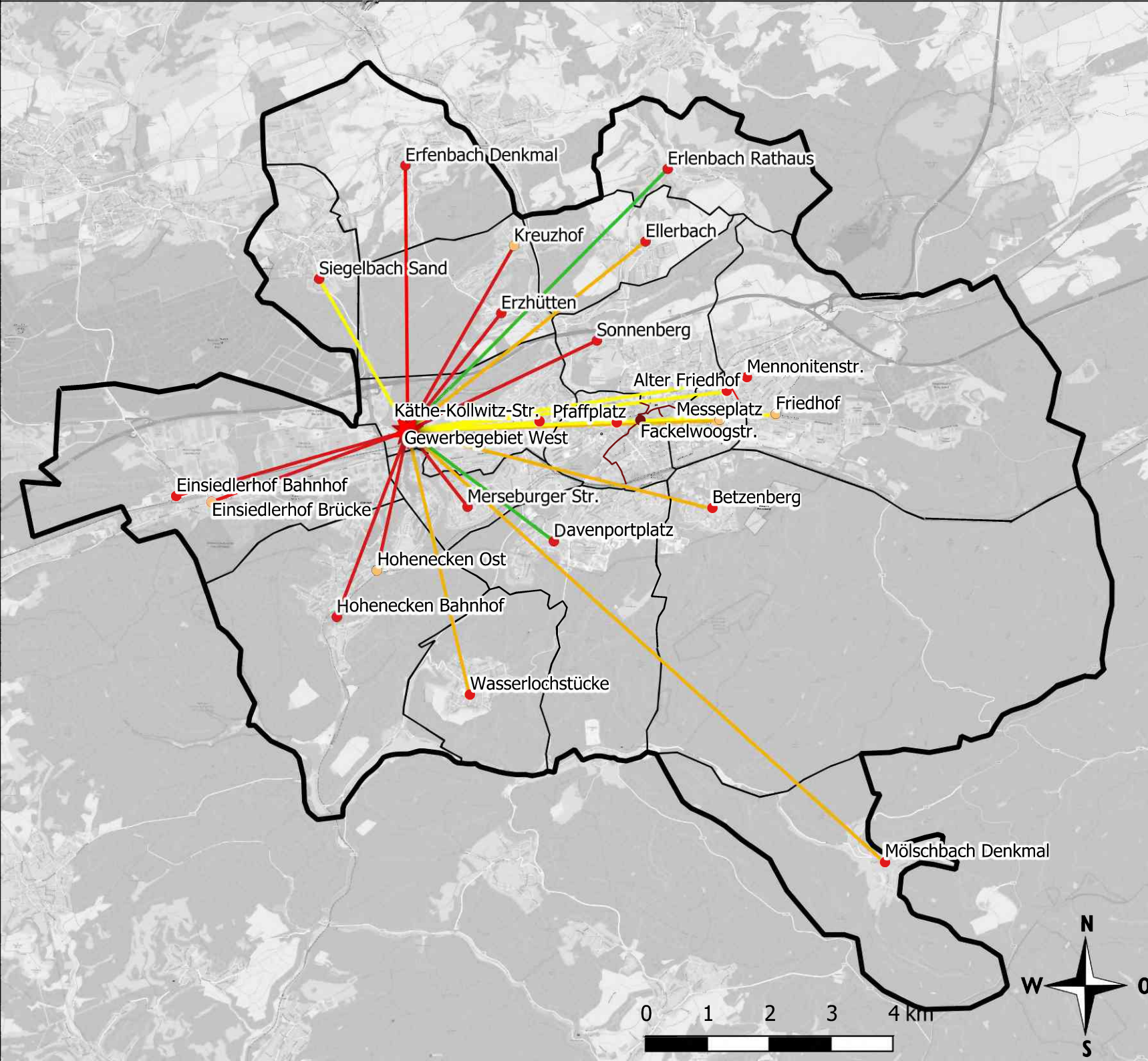
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielhaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zur Uni Zentral

Legende

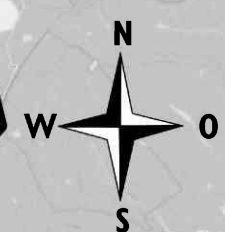
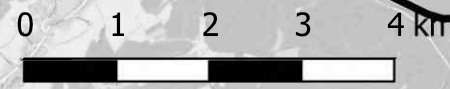
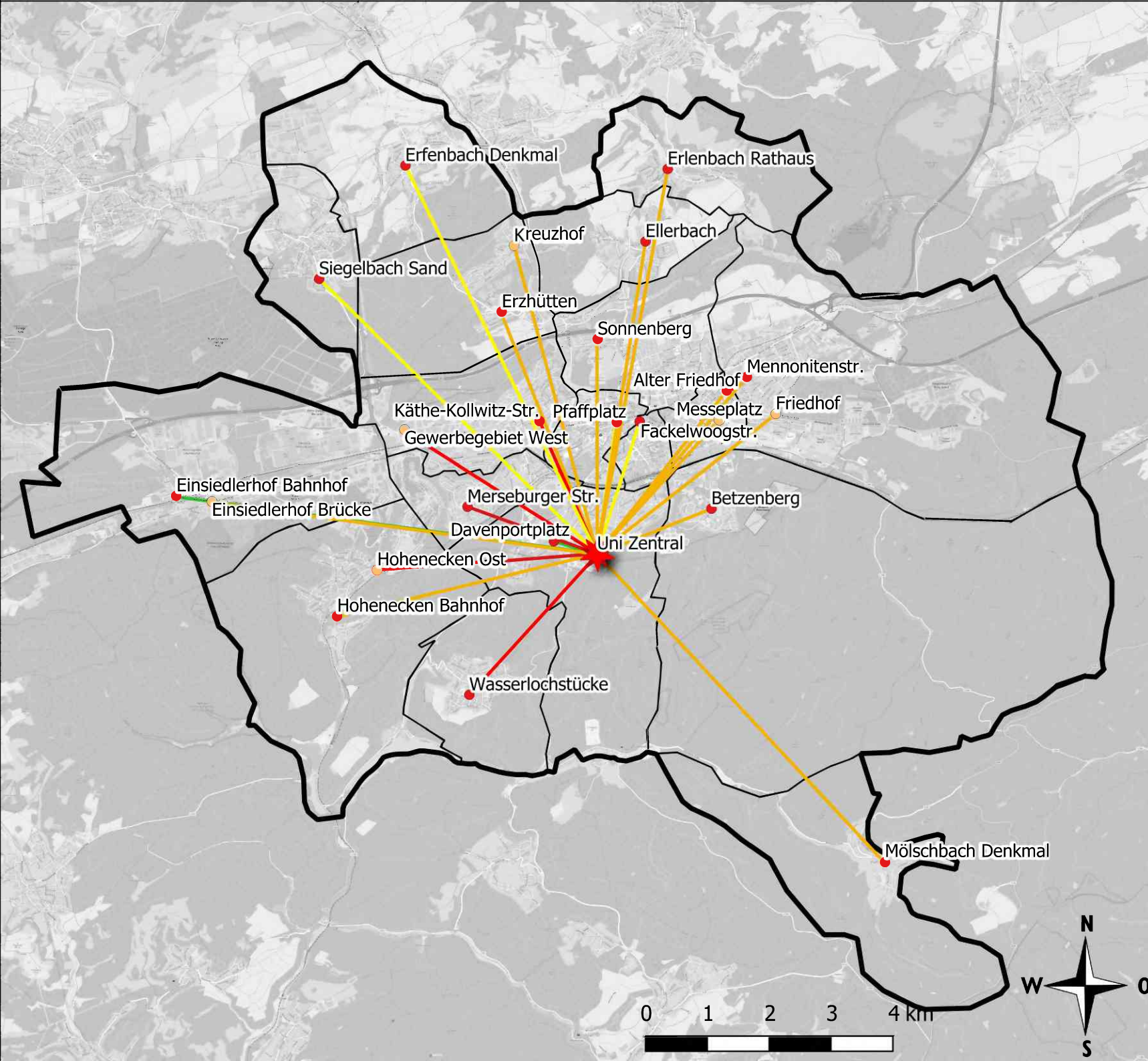
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielehaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zur Von-Miller-Straße

Legende

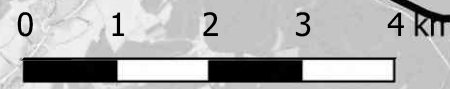
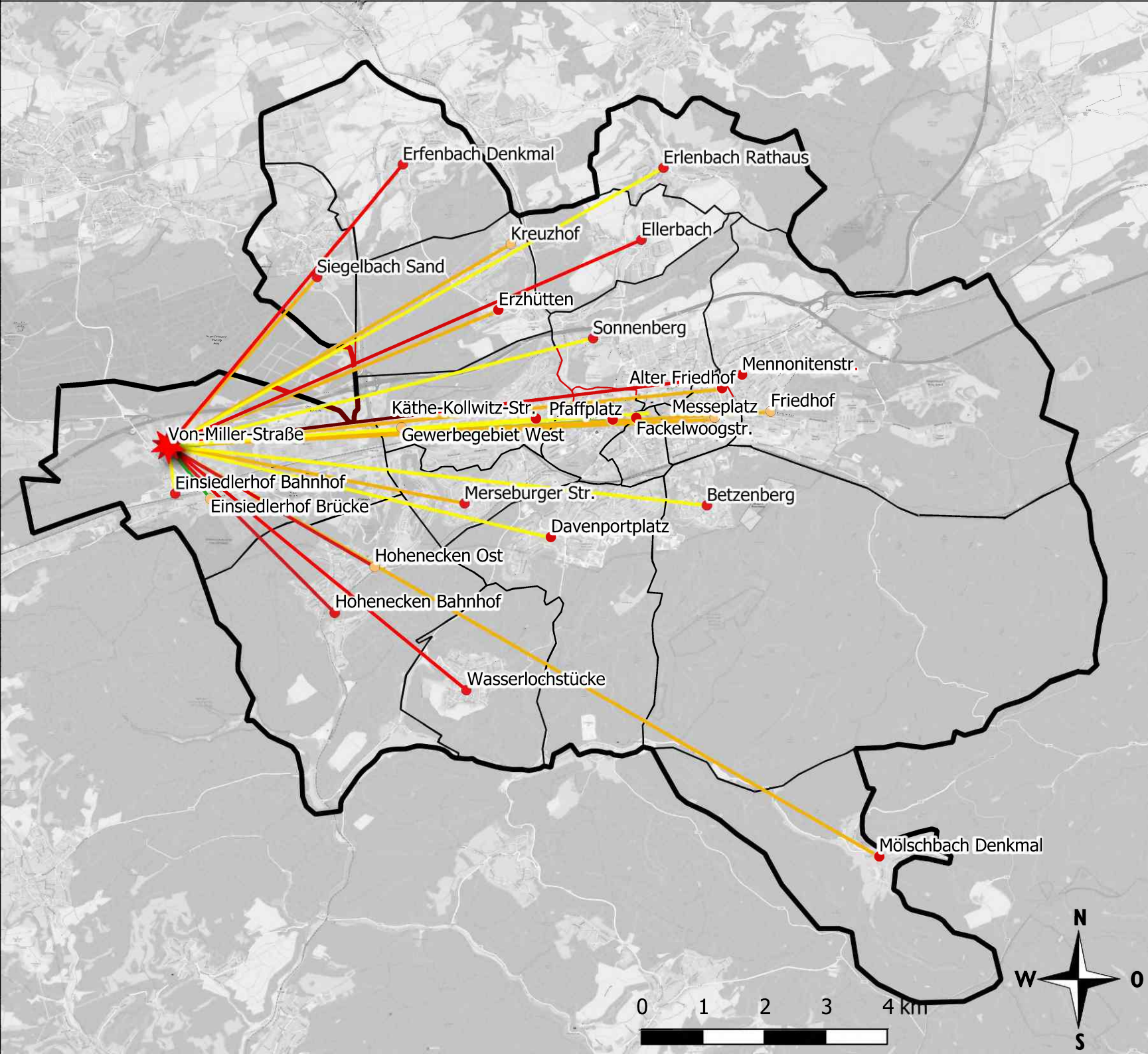
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielhaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zur Luxemburger Straße

Legende

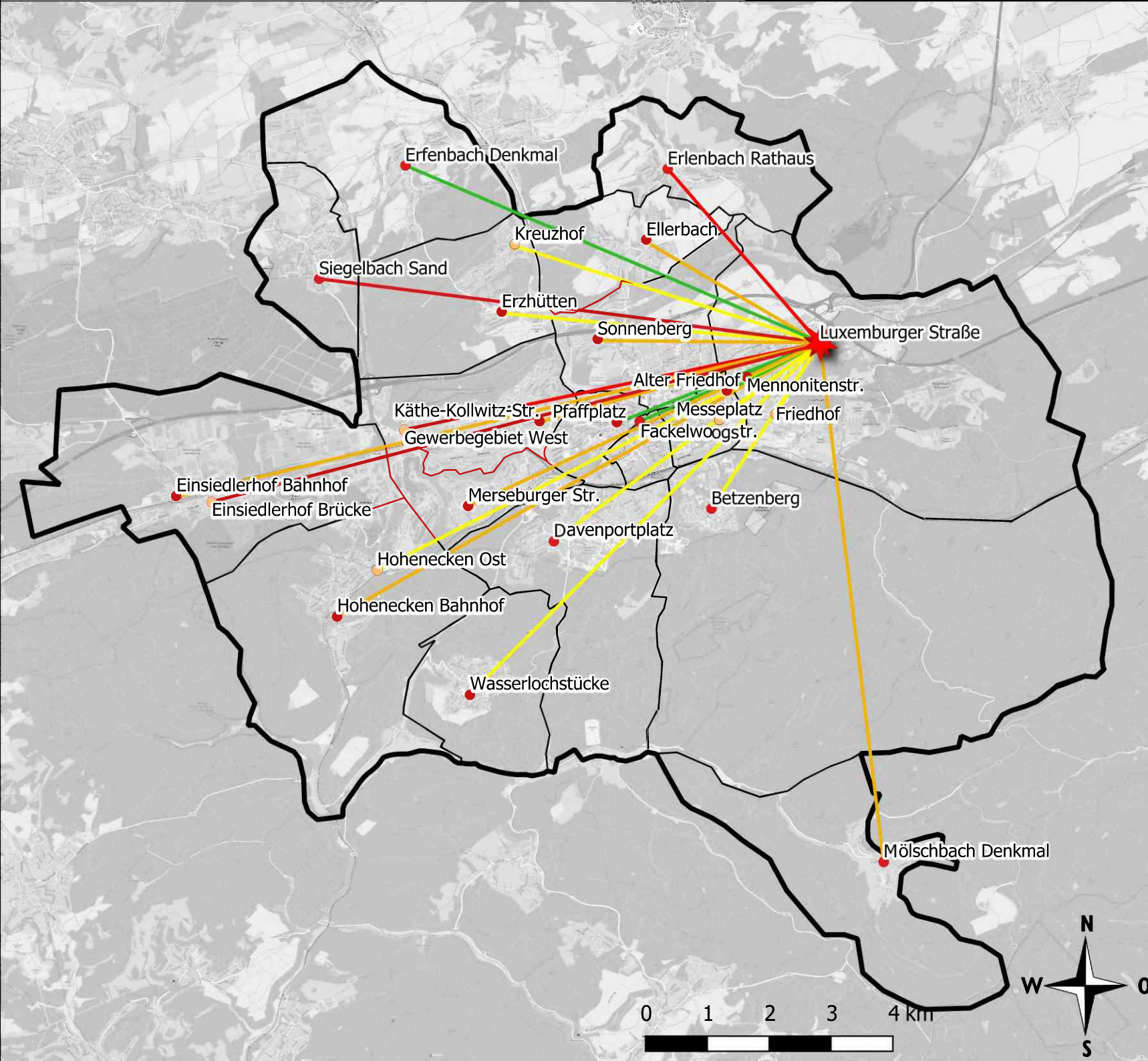
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielhaltestelle



Anhang E

Liniensteckbriefe Stadtverkehr Kaiserslautern Planung "NVP Basis"-Szenario

Legende	
	Stadt Kaiserslautern
	Linienführung
Haltepunkte	
	Verknüpfungshaltestelle
	Endhaltestelle
	Haltestelle
	gepl. Haltestelle

Alle dargestellten Karten sind genordet

Linie 101 – "NVP Basis"-Szenario

RuheForst – Warmfreibad – 23er Kaserne – Stadtmitte – Vogelweh – Einsiedlerhof (hin und zurück)

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Ruhe Forst
Bediente Stadtteile	Einsiedlerhof, Kaiserslautern West, Innenstadt West, Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Grübentälchen/Volkspark
Endhaltestelle	Einsiedler Bahnhof/West
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz, IKEA
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	Abwechselnde Bedienung auf dem Abschnitt Vogelweh – Einsiedlerhof über IKEA oder Kaiserstr. Zusätzliches Angebot zum Amazon-Schichtwechsel über Hauptbahnhof; derzeit durch Linie 113 gewährleistet (ca. 20.500 Fahrplankilometer im Jahr).

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	30	30	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	04:45-00:45			05:00-00:45		06:00-00:45
Anzahl Fahrtenpaare	39			36		32

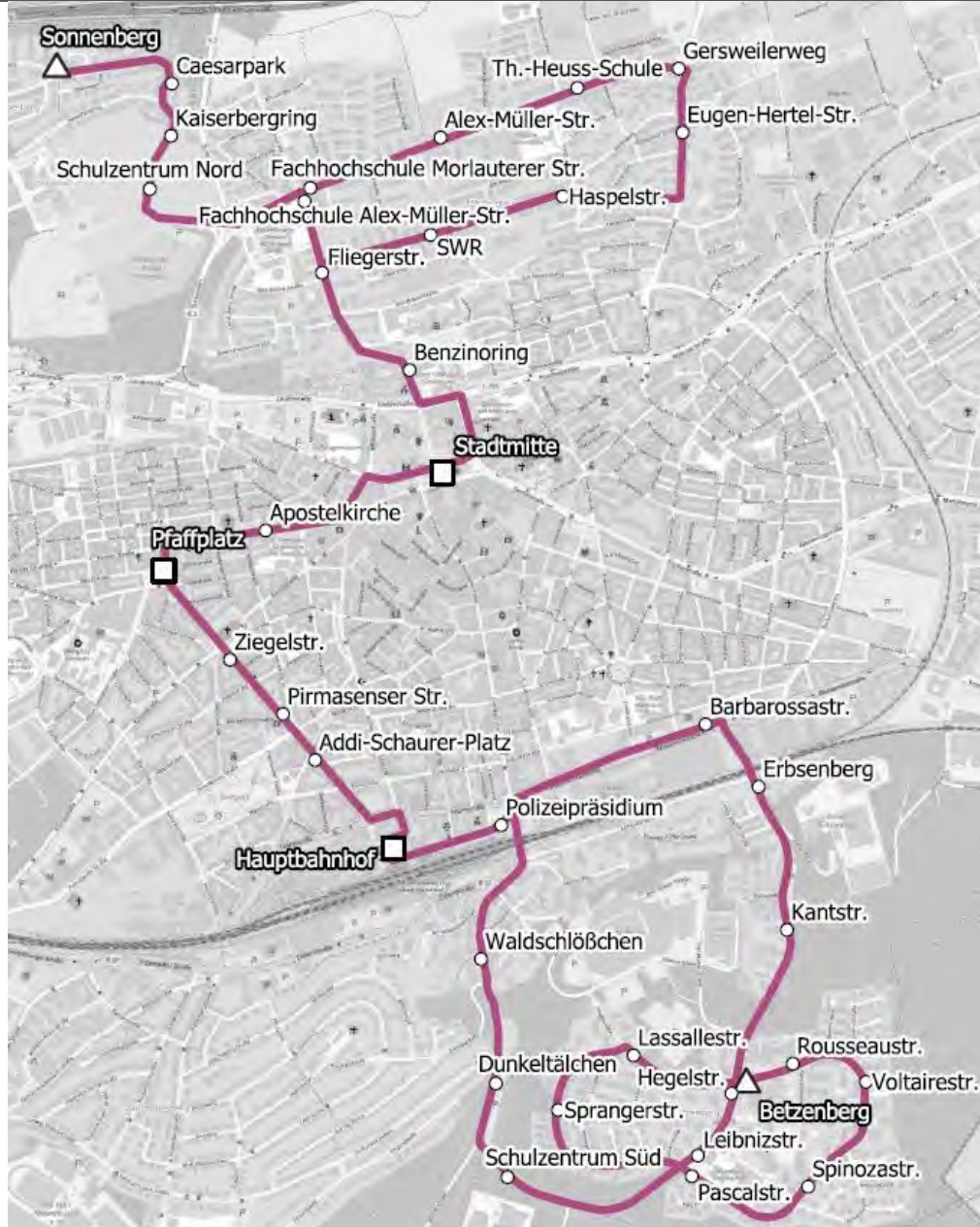
Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	458.600 km
---	------------

Linie 102 – "NVP Basis"-Szenario

Betzenberg – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Sonnenberg

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Betzenberg
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Betzenberg
Endhaltestelle	Sonnenberg
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 102						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15	15	30	15	30	30
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	04:45-00:15			05:00-00:15		06:45-00:30
Anzahl Fahrtenpaare	66			60		34

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	357.300 km

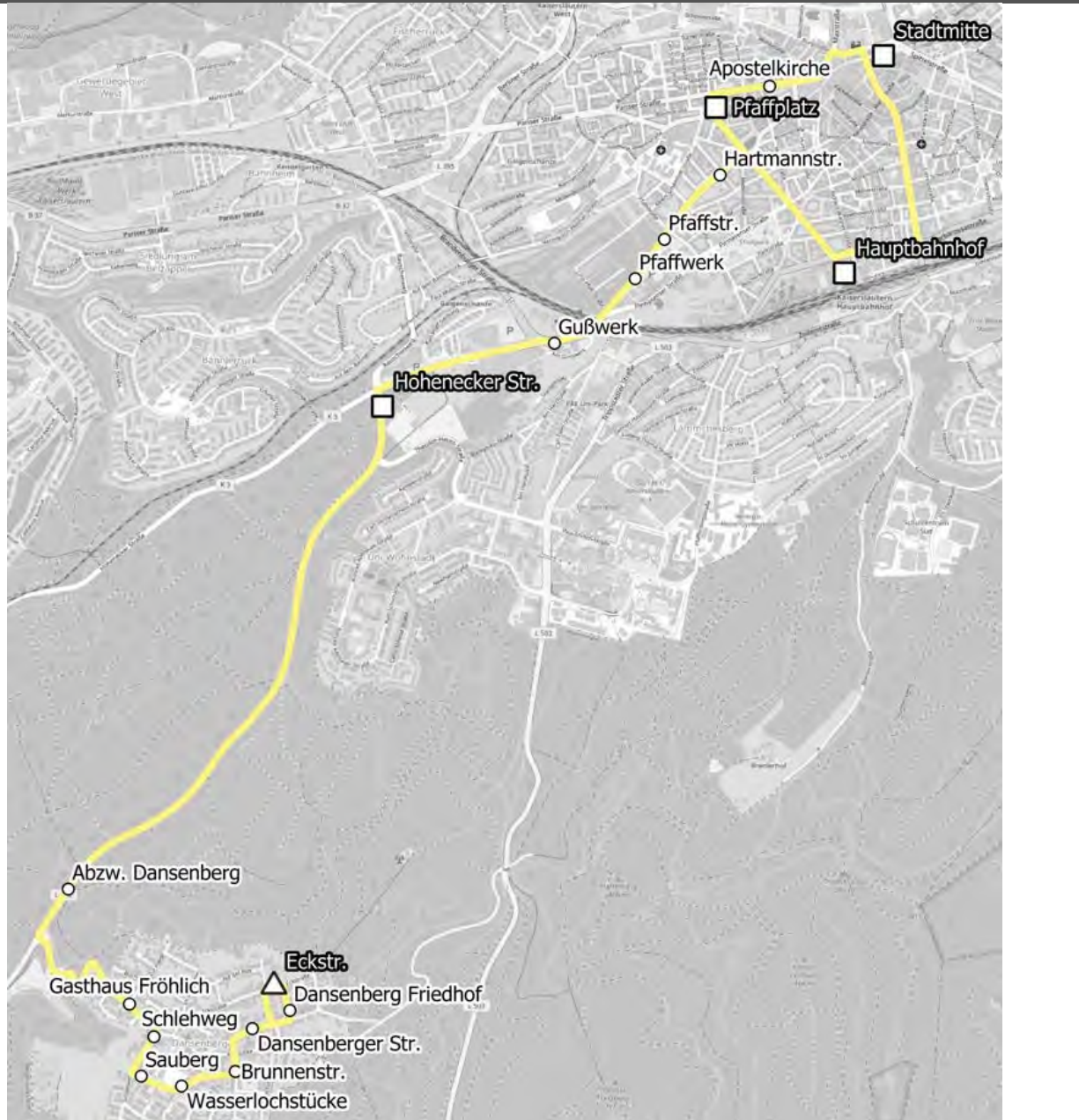
Linie 102 – "NVP Basis"-Szenario
Betzenberg – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Sonnenberg

Bedienungsangebot nach Linienabschnitten						
	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A1:						
Sonnenberg – Fliegerstraße – Stadtmitte – Pfaffplatz – HBF – Kantstraße – Voltairestraße – Betzenberg						
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Anzahl Fahrtenpaare	33			30		12
Linienabschnitt A2:						
Sonnenberg – SWR – Stadtmitte – Pfaffplatz – HBF – Dunkeltälchen – Lassallestraße – Betzenberg						
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Anzahl Fahrtenpaare	33			30		12

Linie 103 – "NVP Basis"-Szenario

Dansenberg – Pfaffsiedlung – Hauptbahnhof – Stadtmitte

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Dansenberg Eckstraße
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord/Kaiserberg, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Dansenberg
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz, Hauptbahnhof, Hohenecker Str.
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 103						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	04:45-00:45			04:45-00:45		06:30-00:45
Anzahl Fahrtenpaare	35			32		19

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	206.000 km

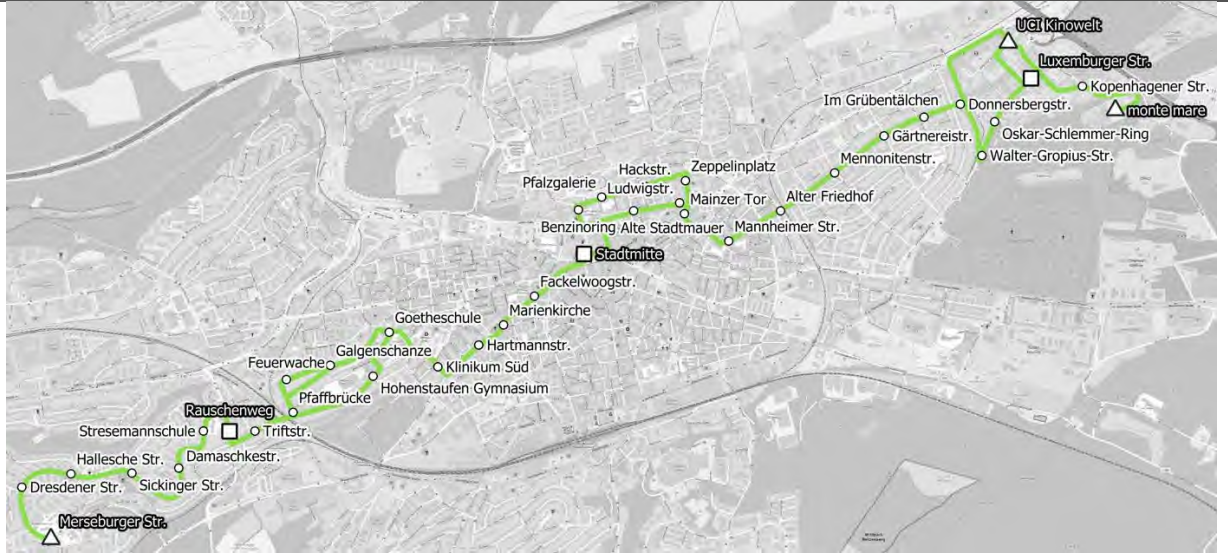
Linie 103 – "NVP Basis"-Szenario
Dansenberg – Pfaffsiedlung – Hauptbahnhof/Stadtmitte

Bedienungsangebot nach Linienabschnitten						
	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A1:						
Dansenberg Eckstr. – Hartmannstr. – Pfaffplatz – Stadtmitte – Hauptbahnhof						
Takt [min]	60	60	60	60	60	120
Anzahl Fahrtenpaare	20			20		12
Linienabschnitt A2:						
Dansenberg Eckstr. – Hartmannstr. – Hauptbahnhof – Stadtmitte						
Takt [min]	60	60	-	60	-	120
Anzahl Fahrtenpaare	15			12		7

Linie 104 – "NVP Basis"-Szenario

PRE-Park/monte mare – Stadtmitte – Merseburger Str.

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Merseburger Str.
Bediente Stadtteile	Grübentälchen/Volkspark, Innenstadt Nord/Kaiserberg, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Ost, Bännjerrück
Endhaltestelle	UCI-Kinowelt/monte mare
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Luxemburger Str., Rauschenweg
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15	15	30	15	30	30
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-00:45			05:00-00:45		07:00-00:45
Anzahl Fahrtenpaare	66			62		34

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	444.400 km
---	------------

Linie 104 – "NVP Basis"-Szenario**PRE-Park/monte mare – Stadtmitte – Merseburger Str.****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A1:						
Merseburger Str. – Stadtmitte – Donnersbergstr. – Luxemburger Str. – monte mare						
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Anzahl Fahrtenpaare	33			31		17
Linienabschnitt A2:						
Merseburger Str. – Stadtmitte – Donnersbergstr. – Luxemburger Str. – UCI-Kinowelt						
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Anzahl Fahrtenpaare	33			31		17

Linie 105 – "NVP Basis"-Szenario

Uni-Wohnstadt – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Gewerbegebiet West

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Kurt-Schumacher-Straße
Bediente Stadtteile	Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Innenstadt Ost, Innenstadt Nord, Kaiserslautern West, Einsiedlerhof
Endhaltestelle	IKEA
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof, IKEA, Uni West
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	Sonntags keine Erschließung vom Gewerbegebiet West, dafür übernimmt die Linie 105 auch die Erschließung des Fischerrücks und Wiesenthalerhofs (siehe Linie 107).

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-00:45			05:30-00:45		07:30-00:45
Anzahl Fahrtenpaare	34			30		17

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	255.300 km
---	------------

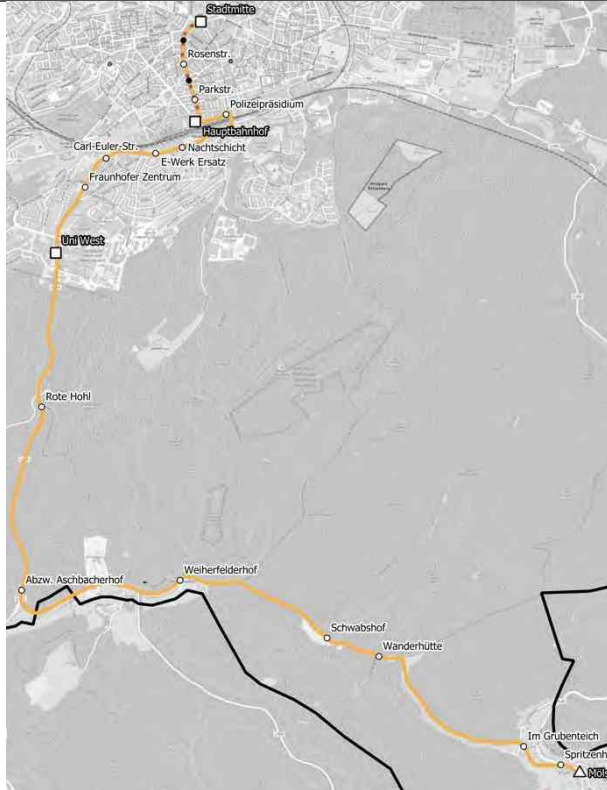
Linie 105 – "NVP Basis"-Szenario**Uni-Wohnstadt – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Gewerbegebiet West****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A1:						
Kurt-Schumacher-Straße – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Lothringer Dell – IKEA						
Takt [min]	30	30	60	30	60	-
Anzahl Fahrtenpaare	34			30		-
Linienabschnitt A2:						
Kurt-Schumacher-Straße – Hauptbahnhof – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	-	60
Anzahl Fahrtenpaare	-			-		17

Linie 106 – "NVP Basis"-Szenario

Stadtmitte – Hauptbahnhof – Mölschbach

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Mölschbach, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Innenstadt Nord
Endhaltestelle	Mölschbach Denkmal
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof, Uni West
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Umlaufverknüpfung mit Linie 109 zwischen Hauptbahnhof und Stadtmitte

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	60	60	60	60	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-00:00			05:00-00:00		07:00-00:00
Anzahl Fahrtenpaare	19			19		17

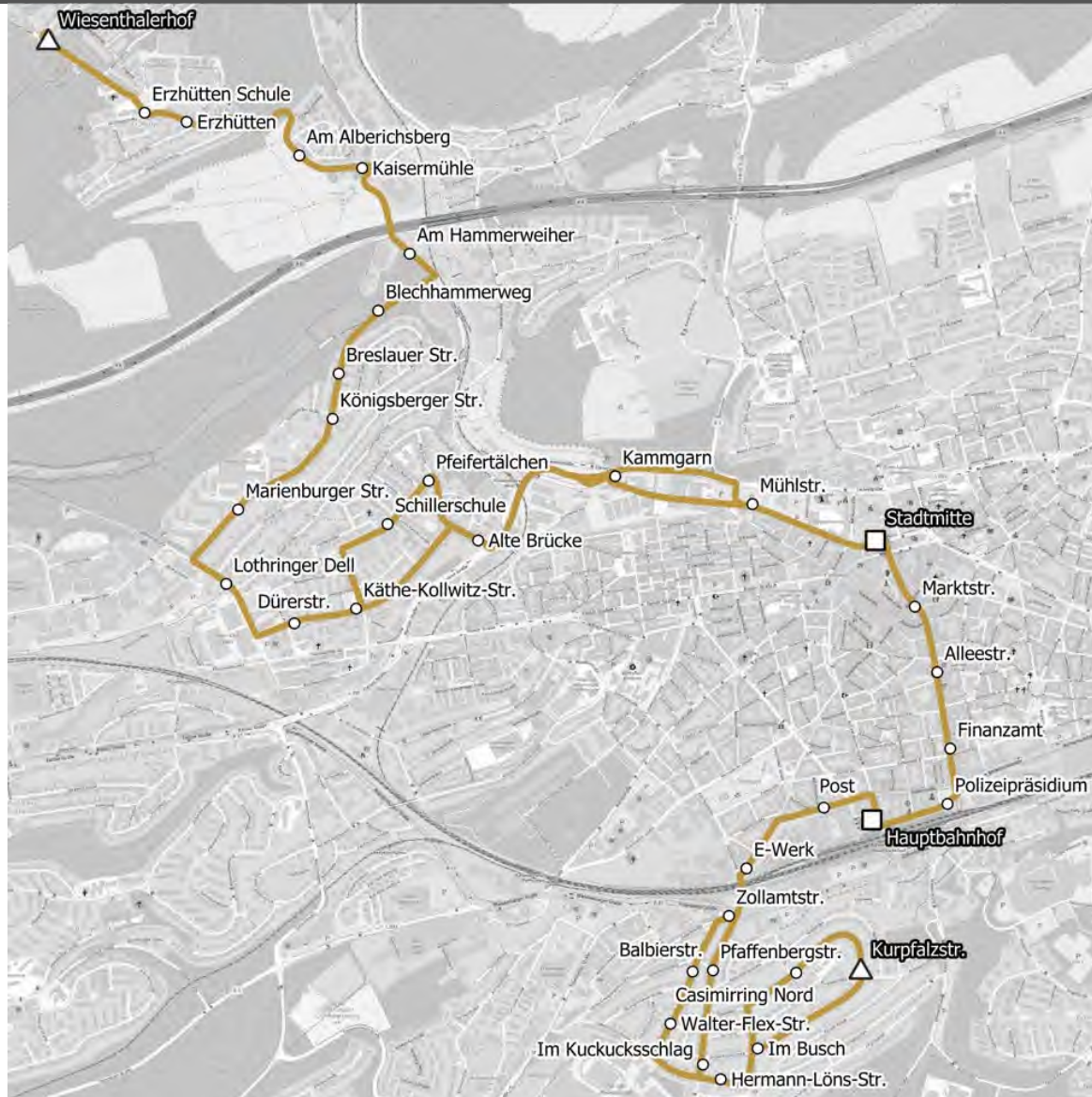
Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	200.200 km
---	------------

Linie 107 – "NVP Basis"-Szenario

Casimirring – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Wiesenthalerhof – (Kreuzhof/Erfenbach)

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Kurpfalzstraße
Bediente Stadtteile	Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Innenstadt Ost, Innenstadt Nord, Kaiserslautern West, Erzhütten/Wiesenthalerhof
Endhaltestelle	Wiesenthalerhof
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Sonntags Übernahme der Leistungen von den Linien 105 und 108 Richtung Fischerrück, Wiesenthalerhof sowie Erfenbach/Lampertsmühle und zurück.

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 107						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	30/60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-00:30			05:00-00:30		06:00-00:45
Anzahl Fahrtenpaare	34			31		35

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	279.700 km

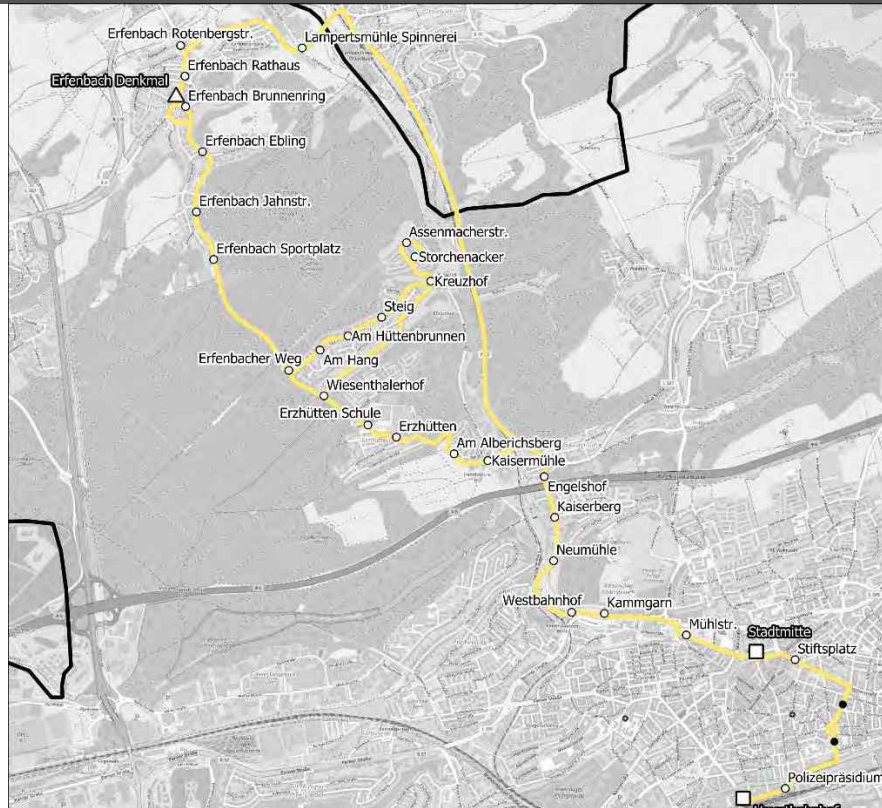
Linie 107 – "NVP Basis"-Szenario
Uni-Wohnstadt – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Wiesenthalerhof

Bedienungsangebot nach Linienabschnitten						
	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A1:						
Kurpfalzstraße – Hauptbahnhof – Stadtmitte						
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Anzahl Fahrtenpaare	34			31		18
Linienabschnitt A2:						
Stadtmitte – Lothringer Dell – Wiesenthalerhof						
Takt [min]	30	30	60	30	60	30
Anzahl Fahrtenpaare	33			31		35

Linie 108 – "NVP Basis"-Szenario

Hauptbahnhof – Stadtmitte – Wiesenthalerhof – Kreuzhof – Lampertsmühle

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Hauptbahnhof
Bediente Stadtteile	Erfenbach, Erzhütten/Wiesenthalerhof, Kaiserslautern West, Innenstadt Nord, Innenstadt Ost
Endhaltestelle	Erfenbach Denkmal
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Sonntags keine Erschließung. Übernahme der Leistung durch Linie 107 über Fischerrück Richtung Erfenbach/Lampertsmühle und zurück.

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	04:30-23:45			05:30-23:45		-
Anzahl Fahrtenpaare	34			30		-

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	229.900 km
---	------------

Linie 109 – "NVP Basis"-Szenario

Hauptbahnhof – Stadtmitte – Lindenhof – Morlautern – Erlenbach Rathaus – Otterberg Stadtmitte

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Hauptbahnhof
Bediente Stadtteile	Innenstadt Ost, Innenstadt Nord/Kaiserberg, Kaiserslautern West, Morlautern, Erlenbach, Otterberg
Endhaltestelle	Otterberg Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Umlaufverknüpfung mit Linie 106 zwischen Hauptbahnhof und Stadtmitte

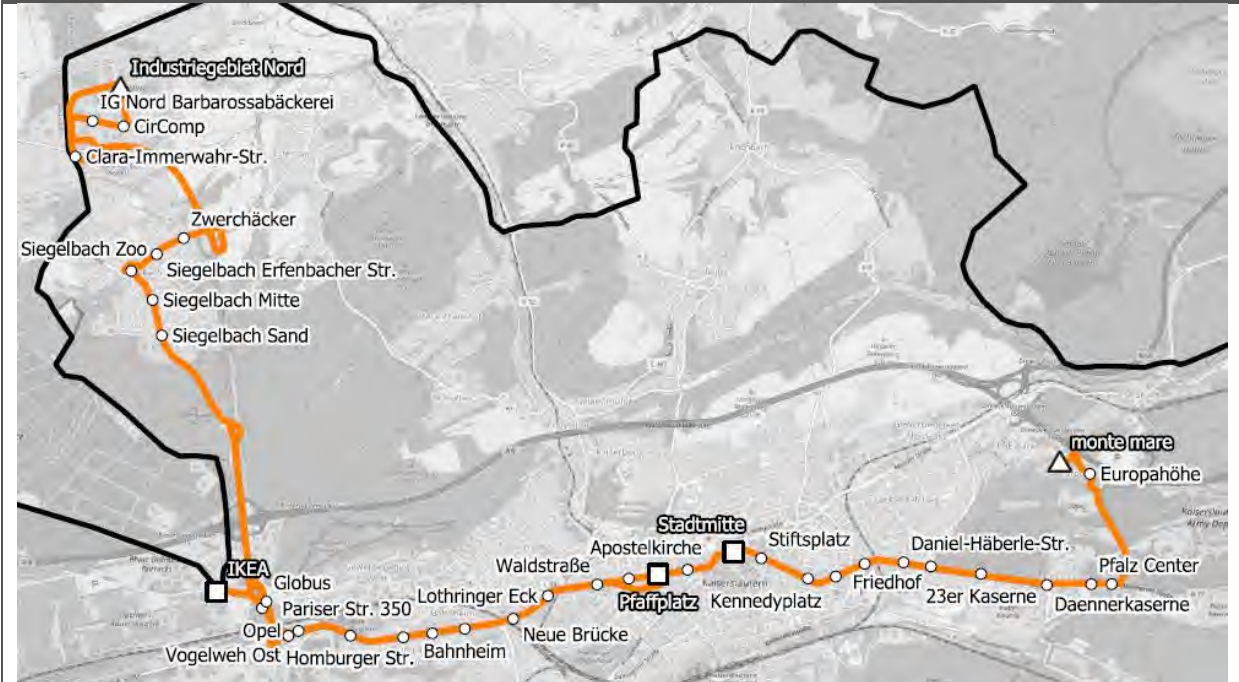
Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 109						
		Mo – Fr			Sa	So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	60	60	60	-	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	k.A.			-	-	-
Anzahl Fahrtenpaare	14			-	-	-

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	70.500 km

Linie 110 – "NVP Basis"-Szenario

monte mare – 23er Kaserne – Stadtmitte – Vogelweh – Siegelbach/Industriegebiet Nord

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	monte mare
Bediente Stadtteile	Industriegebiet Nord, Siegelbach, Kaiserslautern West, Innenstadt West, Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Grübentälchen/Volkspark
Endhaltestelle	Industriegebiet Nord/Siegelbach Zoo
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz, IKEA
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	Am Sonntag keine Bedienung vom Industriegebiet Nord

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	04:30-23:45			05:30-23:45		07:00-00:15
Anzahl Fahrtenpaare	35			32		18

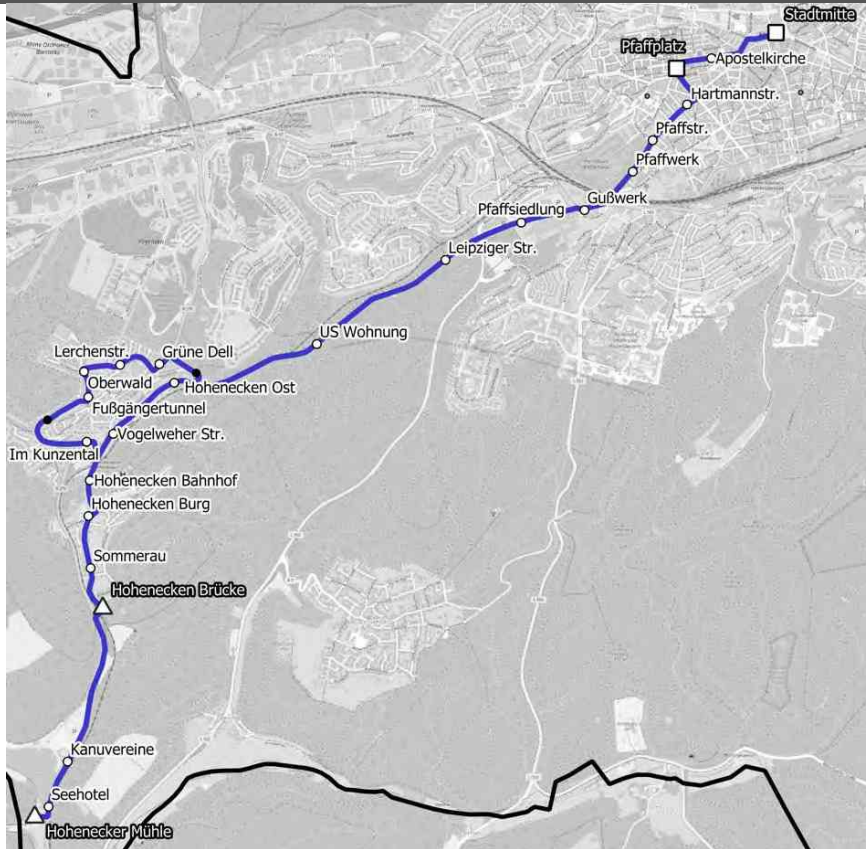
Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	365.500 km
---	------------

Linie 111 – "NVP Basis"-Szenario

Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Hohenecken – Seehotel

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Hohenecken, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Nord
Endhaltestelle	Hohenecker Mühle/Hohenecker Brücke
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa	So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-00:00			05:00-00:00	07:00-00:00
Anzahl Fahrtenpaare	33			30	17

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	202.100 km
--	------------

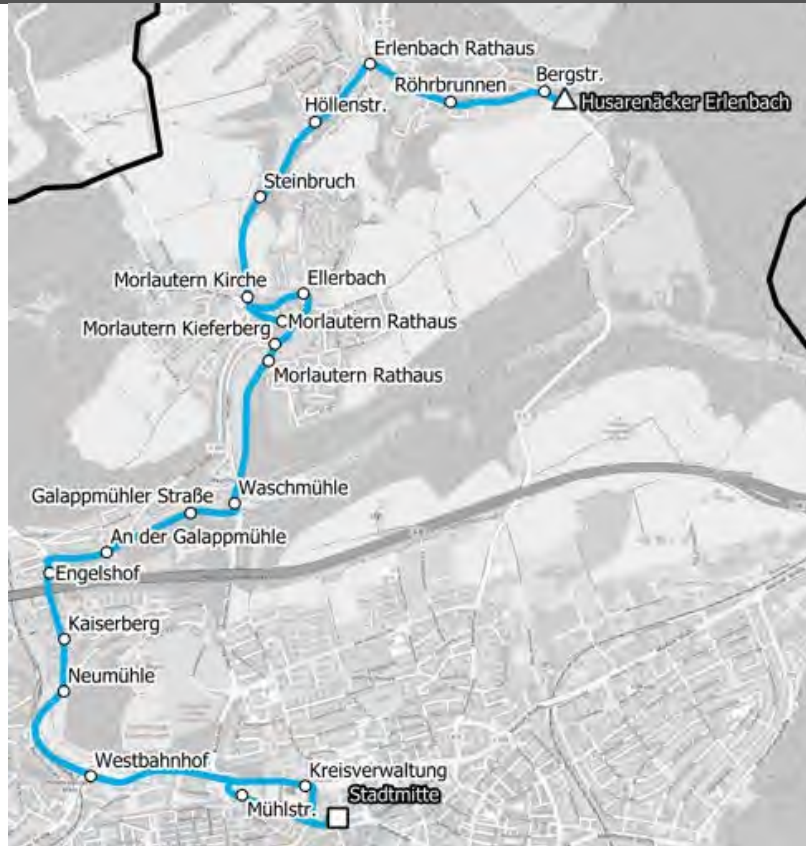
Linie 111 – "NVP Basis"-Szenario**Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Hohenecken – Seehotel****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A1:						
Stadtmitte – Pfaffplatz – Hohenecken Grüne Dell – Brücke						
Takt [min]	60	60	120	60	120	120
Anzahl Fahrtenpaare	16			14		8
Linienabschnitt A2:						
Stadtmitte – Pfaffplatz – Hohenecken Ost – Hohenecken Mühle						
Takt [min]	60	60	120	60	120	120
Anzahl Fahrtenpaare	17			16		9

Linie 112 – "NVP Basis"-Szenario

Hauptbahnhof – Stadtmitte – Engelshof – Morlautern – Erlenbach

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte/Hauptbahnhof
Bediente Stadtteile	Innenstadt Südwest, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Nord/Kaiserberg, Morlautern, Erlenbach
Endhaltestelle	Husarenäcker Erlenbach
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Linienverlängerung von Stadtmitte zum Hauptbahnhof nur am Samstag und Sonntag

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-23:45			04:45-23:45		06:45-00:00
Anzahl Fahrtenpaare	33			30		17

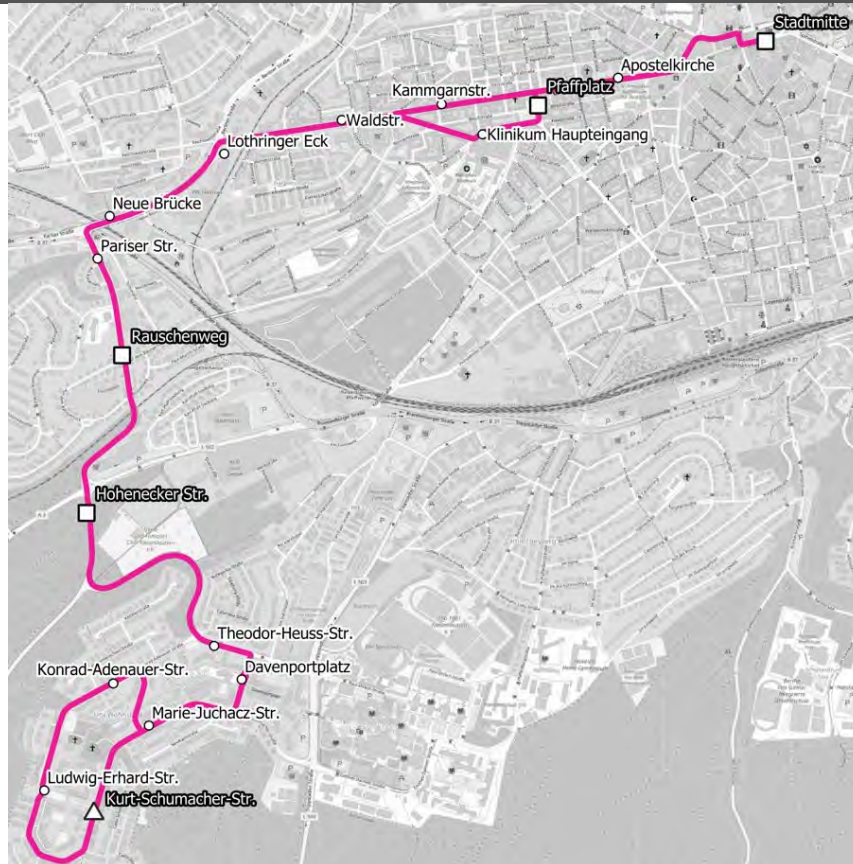
Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	179.000 km
---	------------

Linie 114 – "NVP Basis"-Szenario

Stadtmitte – Rauschenweg – Uni-Wohngebiet

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West / Kotten, Kaiserslautern West, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt
Endhaltestelle	Kurt-Schumacher-Straße
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz, Rauschenweg, Hohenecker Str.
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

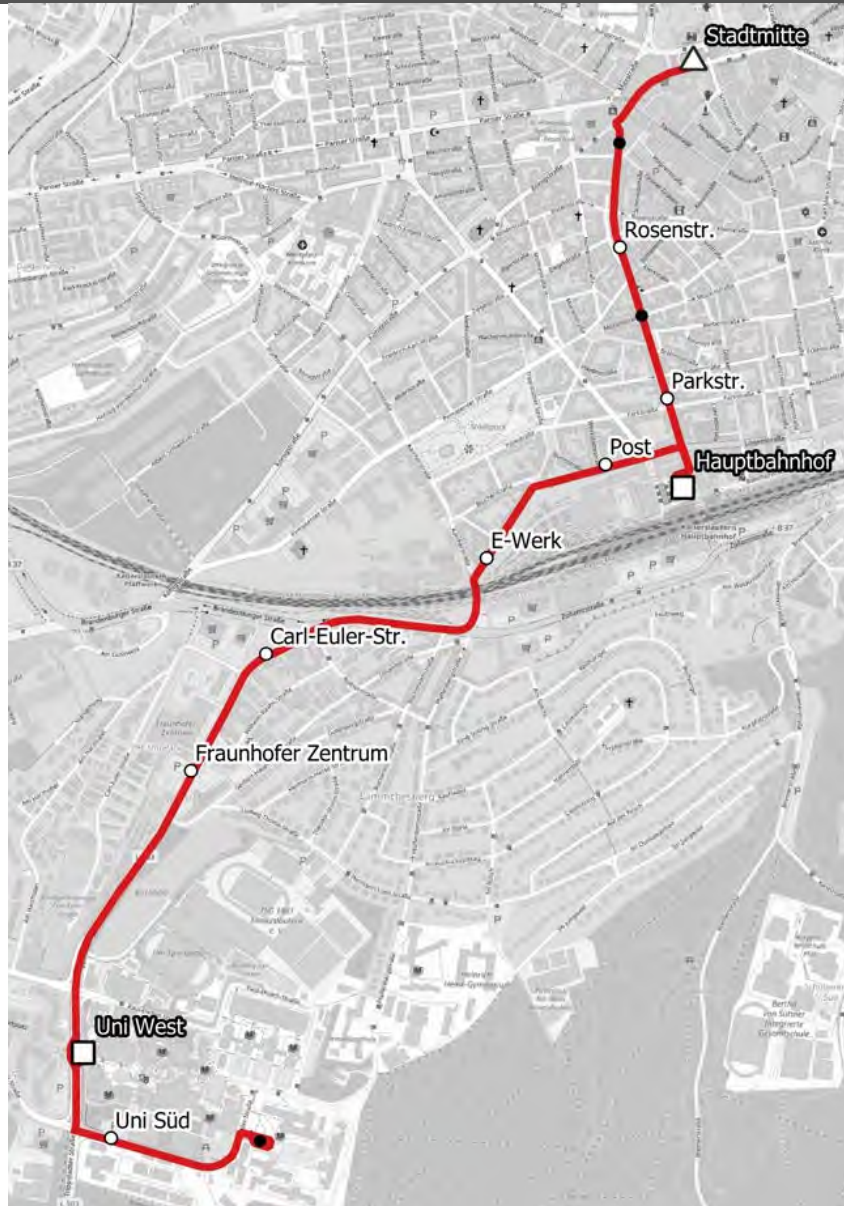
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-23:45			05:00-23:45		-
Anzahl Fahrtenpaare	33			30		-

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	109.900 km
---	------------

**Linie 115 – "NVP Basis"-Szenario
 Stadtmitte – Hauptbahnhof – Universität**

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

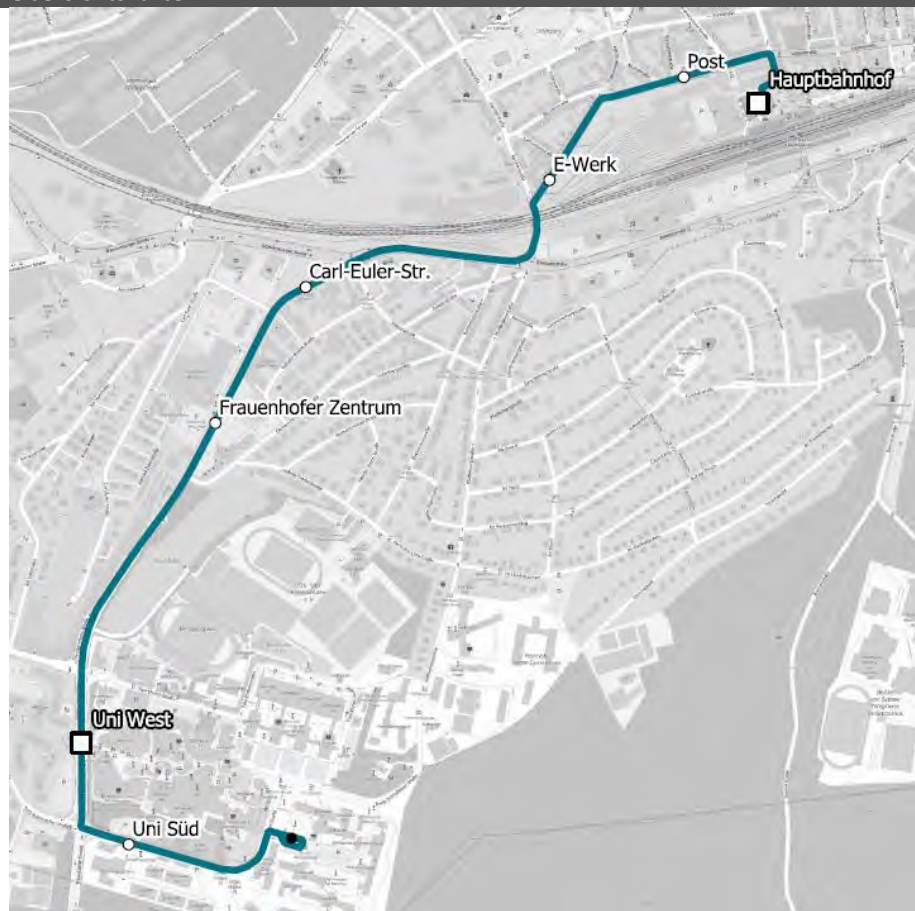
Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Südwest, (Innenstadt West), Lämmchesberg/ Universitätswohnstadt
Endhaltestelle	Uni Wendeschleife
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 115						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15	15	30	-	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-00:45			-	-	-
Anzahl Fahrtenpaare	66			-	-	-

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	163.300 km

Linie 116 – "NVP Basis"-Szenario
Uni Express Hauptbahnhof – Universität

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Hauptbahnhof
Bediente Stadtteile	Innenstadt Südwest, Lämmchesberg/ Universitätswohnstadt
Endhaltestelle	Uni Wendeschleife
Verknüpfungspunkte	Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	Verkehrt nur Montag-Freitag in der Vorlesungszeit der Universität

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa	So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Takt [min]	15	15	-	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	06:30-19:30			-	-
Anzahl Fahrtenpaare	51			-	-

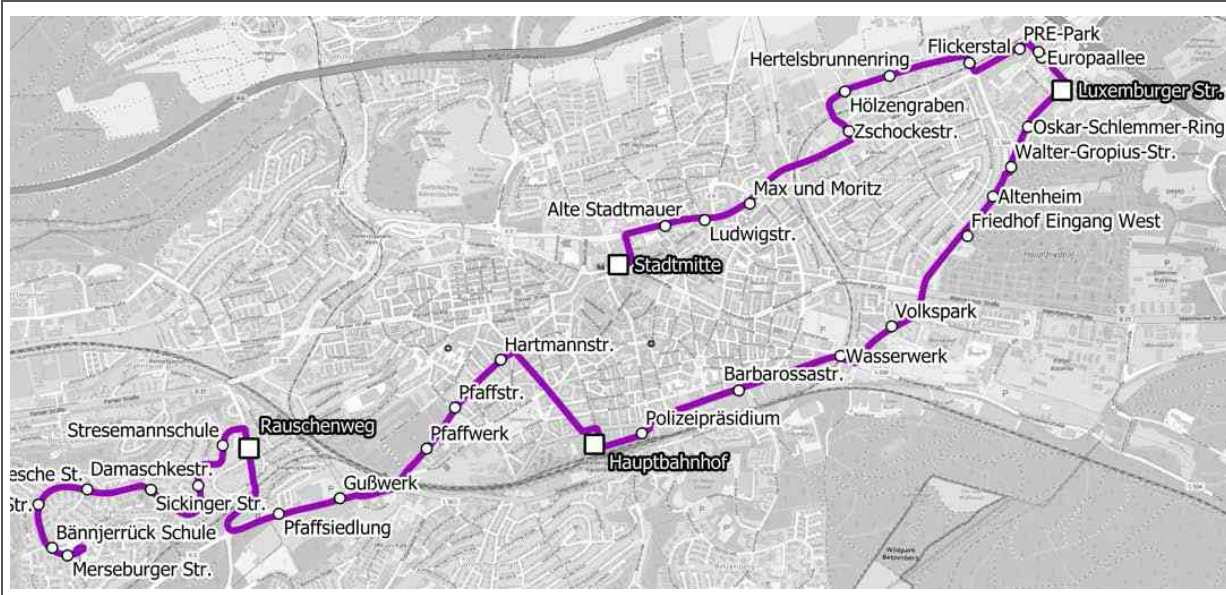
Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	47.700 km
---	-----------

Linie 117 – "NVP Basis"-Szenario

Stadtmitte – Hertelsbrunnenring – PRE-Park – Hauptbahnhof – Rauschenweg – Merseburger Straße

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Innenstadt Südwest, Grübentälchen/Volkspark, Innenstadt West, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung
Endhaltestelle	Merseburger Straße
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Luxemburger Str., Hauptbahnhof, Rauschenweg.
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	-	30	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:30-20:30			05:30-20:30		-
Anzahl Fahrtenpaare	26			26		-

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	189.200 km
---	------------

Linie 118 – "NVP Basis"-Szenario**Hauptbahnhof – Dunkeltälchen – Uni Wendeschleife – Hohenecker Str. – Rauschenweg – Merseburger Str.****Übersichtskarte**

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Hauptbahnhof
Bediente Stadtteile	Innenstadt Südwest, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung
Endhaltestelle	Merseburger Straße
Verknüpfungspunkte	Hauptbahnhof, Rauschenweg, Hohenecker Str., Uni West
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa	So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	-	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	06:45-20:00			-	-
Anzahl Fahrtenpaare	25			-	-

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	94.400 km
---	-----------

- ⊛ einzelne Ergänzungsfahrten (nicht im Regelbetrieb)
- ⊛⊛ Bedienung mit RegioBus (Eselsfürth, Espensteig)

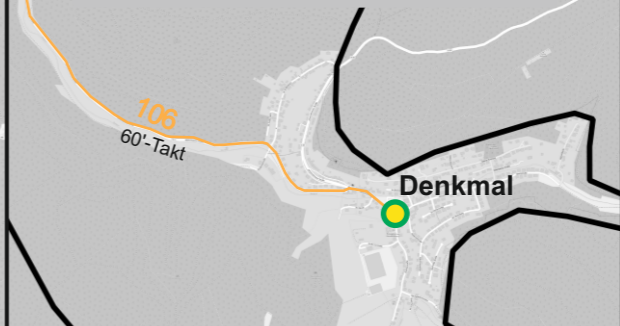
Ausschnitt RuheForst



Ausschnitt Dansenberg



Ausschnitt Mölschbach



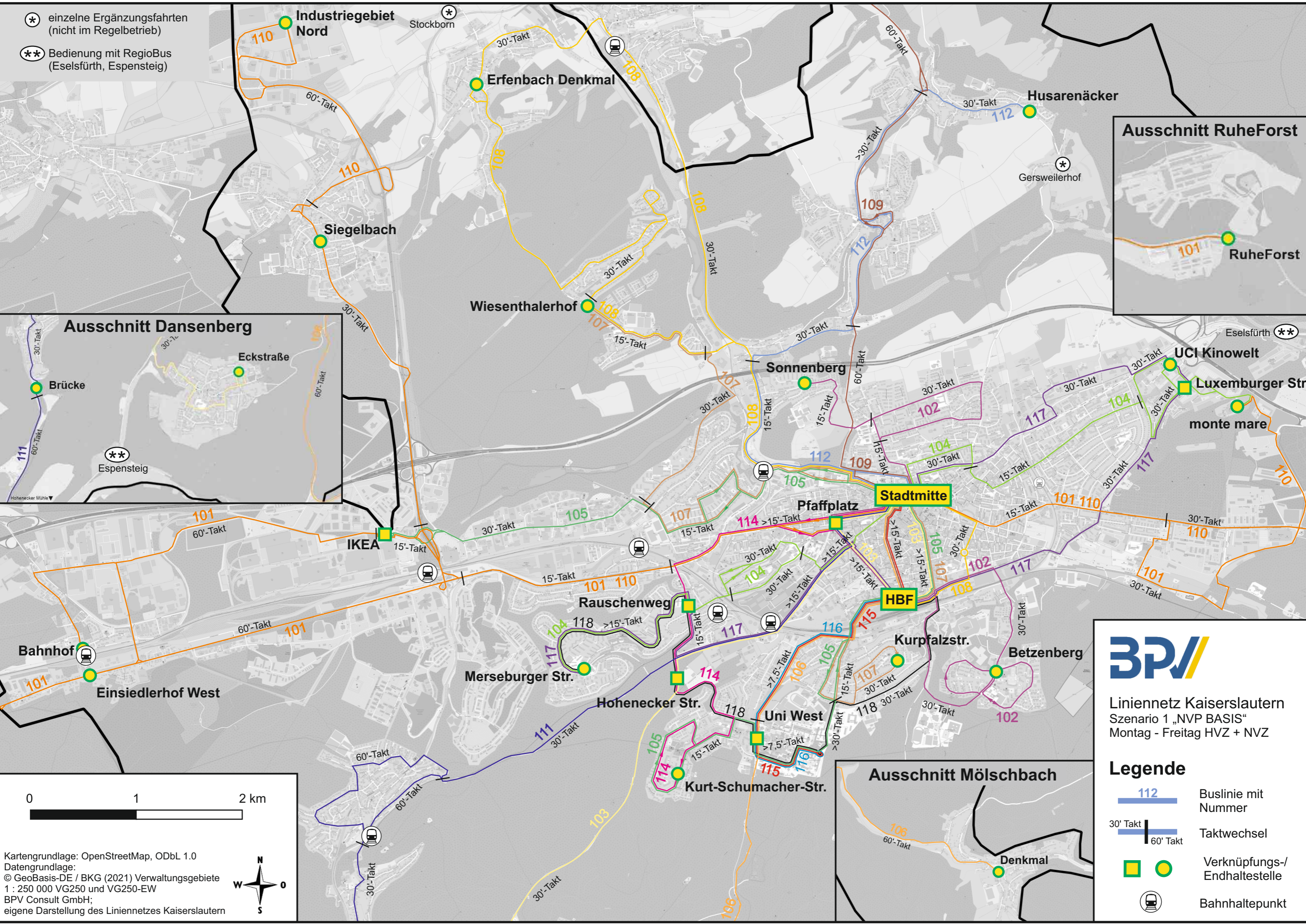
0 1 2 km

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0
 Datengrundlage:
 © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete
 1 : 250 000 VG250 und VG250-EW
 BPV Consult GmbH;
 eigene Darstellung des Liniennetzes Kaiserslautern

BPV

Liniennetz Kaiserslautern
 Szenario 1 „NVP BASIS“
 Montag - Freitag HVZ + NVZ

- ### Legende
- 112 Buslinie mit Nummer
 - 30' Takt / 60' Takt Taktwechsel
 - Verknüpfungs-/Endhaltestelle
 - Bahnhaltepunkt



Anhang F

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen

	Haltestellenname	Fahrtrichtung	Ausbaubedarf	Umsetzung	Anmerkung	geschätzte Kosten	Punktevergabe nach Kriterien
1	Hallesche Straße	Endstelle	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	10
2	Hallesche Straße	Stadtmitte	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	10
3	Mennonitenstraße	Stadtmitte	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	10
4	Mennonitenstraße	Pre-Park	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	10
5	Pfaffplatz	Hbf	Leitindikatoren	2025	HSP	15.000	10
6	Pfaffplatz (Pariser Str.)	Waldstraße	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	9
7	Klinikum Süd	Bännjerrück	Vollausbau	2025	HSP	25.000	9
8	Klinikum Süd	Stadtmitte	Vollausbau	2025	HSP	25.000	9
9	Alleestraße	Bismarckstraße	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	8
10	Pfaffstraße	Stadtmitte	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	8
11	Pfaffstraße	Hoheneckerstr.	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	8
12	Alleestraße	Hbf	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	8
13	Am Belzappel	Vogelweh	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	8
14	Am Belzappel	Stadtmitte	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	8
15	Davenportplatz	Kurt-Schuhm.-Str.	Vollausbau	2024	HSP	75.000	8
16	Davenportplatz	Theodor-Heuß-Str.	Vollausbau	2024	HSP	80.000	8
17	Gärtnereistraße	Pre-Park	Leitindikatoren	2026	HSP	8.000	8
18	Gärtnereistraße	Stadtmitte	Vollausbau	2026	HSP	25.000	8
19	Goetheschule (Goethestr)	Königstraße	Vollausbau	2026	HSP	50.000	8
20	Goetheschule (v. Weimar)	Bännjerrück	Vollausbau	2026	HSP	25.000	8
21	Goetheschule (v. Weimar)	Königstraße	Vollausbau	2026	HSP	25.000	8
22	Marktstraße	Hbf	Leitindikatoren	2026	HSP	8.000	8
23	Pariser Straße	Stadtmitte	Vollausbau	2026	HSP	25.000	8
24	Stiftsplatz	Stadtmitte	Leitindikatoren	2026	HSP	8.000	8
25	Dürerstraße	Stadtmitte	Vollausbau	2027	HSP	25.000	8
26	Dürerstraße	Kaisermühle	Vollausbau	2027	HSP	25.000	8
27	Merseburger Straße	Wendepunkt	Leitindikatoren	2027	HSP	8.000	8
28	Waldstraße	Pfaffplatz	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	7
29	Klinikum Haupteingang	Stadtmitte	Leitindikatoren	2026	HSP	8.000	7
30	Addi-Schaurer-Platz	Hbf	Leitindikatoren	2027	HSP	8.000	7
31	Altenwoogstraße	Ruheforst	Vollausbau	2027	HSP	18.000	7
32	Apostelkirche	Stadtmitte	Leitindikatoren	2027	HSP	5.000	7
33	Marie-Juchacz-Str.	Endstelle	Vollausbau	2027	HSP	15.000	7
34	Marie-Juchacz-Str.	Stadtmitte	Vollausbau	2027	HSP	15.000	7
35	Messeplatz	Ruheforst	Vollausbau	2027	HSP	15.000	7
36	Messeplatz	Stadtmitte	Vollausbau	2027	HSP	15.000	7
37	Rathaus, Erlenbach	Morlautern	Vollausbau	2027	HSP	25.000	7
38	Rathaus, Erlenbach	Husarenäcker	Vollausbau	2027	HSP	25.000	7
39	Rousseaustraße	Endstelle	Vollausbau	2028	HSP	25.000	7
40	Rousseaustraße	Voltairestraße	Vollausbau	2028	HSP	25.000	7
41	Sonnenberg	Stadtmitte	Vollausbau	2028	HSP	20.000	7
42	Waldstraße	stadtauswärts	Leitindikatoren	2028	HSP	6.000	7
43	Dresdner Str.	Stadtmitte	Leitindikatoren	2028	HSP	8.000	7
44	Dresdner Str.	Merseburger Str.	Vollausbau	2028	HSP	25.000	7
45	Käthe-Kollwitz-Straße	Stadtmitte	Vollausbau	2028	HSP	25.000	7
46	Käthe-Kollwitz-Straße	Ikea	Vollausbau	2028	HSP	25.000	7
47	Ziegelstraße	Hbf	Vollausbau	2028	HSP	25.000	6
48	Pariser Straße	Uni-Wohngebiet	Vollausbau	2029	HSP	25.000	6
49	23er Kaserne	Stadtmitte	Vollausbau	2029	HSP	25.000	6
50	23er Kaserne	Ruheforst	Vollausbau	2029	HSP	90.000	6

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen

	Haltestellenname	Fahrtrichtung	Ausbaubedarf	Umsetzung	Anmerkung	geschätzte Kosten	Punktevergabe nach Kriterien
51	Altenwoogstraße	Stadtmitte	Vollausbau	2029	HSP	25.000	6
52	Alter Friedhof	Pre-Park	Leitindikatoren	2029	HSP	8.000	6
53	Alter Friedhof	Stadtmitte	Leitindikatoren	2029	HSP	8.000	6
54	Apostelkirche	Neue Brücke	Leitindikatoren	2030	HSP	8.000	6
55	Bismarckstraße	Stadtmitte	Vollausbau	2030	HSP	25.000	6
56	Burg	Gelterswoog	Vollausbau	2030	HSP	20.000	6
57	Burg	Stadtmitte	Vollausbau	2030	HSP	20.000	6
58	Damaschkestraße	Endstelle, M.Str.	Vollausbau	2030	HSP	20.000	6
59	Damaschkestraße	Stadtmitte	Vollausbau	2030	HSP	22.000	6
60	Daniel-Häberle-Straße	Ruheforst	Leitindikatoren	2030	HSP	8.000	6
61	Daniel-Häberle-Straße	Stadtmitte	Vollausbau	2030	HSP	25.000	6
62	Erfenbacherstraße	Otterbach	Vollausbau	2030	HSP	25.000	6
63	Erfenbacherstraße	Zoo	Vollausbau	2030	HSP	25.000	6
64	Feuerwache	Endstelle, M.Str.	Vollausbau	2031	HSP	22.000	6
65	Galgenschanze	Stadtmitte	Vollausbau	2031	HSP	22.000	6
66	Galgenschanze	Endstelle, M.Str.	Vollausbau	2031	HSP	20.000	6
67	Kammgarn	Otterbach	Vollausbau	2031	HSP	90.000	6
68	Kennedyplatz	Ruheforst	Vollausbau	2031	HSP	25.000	6
69	Kennedyplatz	Stadtmitte	Leitindikatoren	2031	HSP	8.000	6
70	Königsberger Str.	Kaisermühle	Vollausbau	2032	HSP	25.000	6
71	Königsberger Str.	Stadtmitte	Vollausbau	2032	HSP	20.000	6
72	Leibnitzstraße	Endstelle, Betzenb	Vollausbau	2032	HSP	20.000	6
73	Leibnitzstraße	Dunkeltälchen	Vollausbau	2032	HSP	20.000	6
74	Mannheimer Str.	Donnersbergstr.	Vollausbau	2032	HSP	20.000	6
75	Marienburger Str.	Lothringer Dell	Vollausbau	2032	HSP	25.000	6
76	Marienburger Str.	Königsberger Str.	Vollausbau	2032	HSP	25.000	6

HSP = Haltestellenprogramm

Bahnhaltepunkt Kaiserslautern Nord (Friedenstraße)

Im Stadtgebiet Kaiserslautern sind sieben Haltepunkte und der Hauptbahnhof Kaiserslautern angesiedelt. Mit diesen Haltepunkten wird ein großer Bereich der Siedlungsfläche erschlossen. Einzig im Osten der Stadt ist die Erschließungsdichte durch den SPNV vergleichsweise gering. An der Bahnstrecke Kaiserslautern – Enkenbach-Alsenborn im Abschnitt zwischen der Barbarossastraße und Mainzer Straße besteht die Möglichkeit, einen neuen Bahnhaltepunkt Kaiserslautern Nord einzurichten. Hierfür wurde eine Machbarkeitsprüfung ausgearbeitet.

Auf diesem vordefinierten Streckenabschnitt sind neun verschiedene Standorte für den neuen Haltepunkt umsetzbar. Diese wurden in skizzenhaften Konzeptvorschlägen ausgearbeitet und mit der entsprechenden Kostenschätzung verglichen.

Bei der Zuwegung wurde darauf geachtet, dass der neue Haltepunkt über städtische bzw. bahneigene Grundstücke erschlossen wird. Eine Ausnahme hiervon bildet die zusätzliche Erschließung mit der Treppe zwischen den Garagen in der Variante IV. Die drei favorisierten Varianten werden nachfolgend dargestellt.

Abbildung 1: Variante VI – Mannheimer Straße bis Friedenstraße



Abbildung 2: Variante IV – Mannheimer Straße

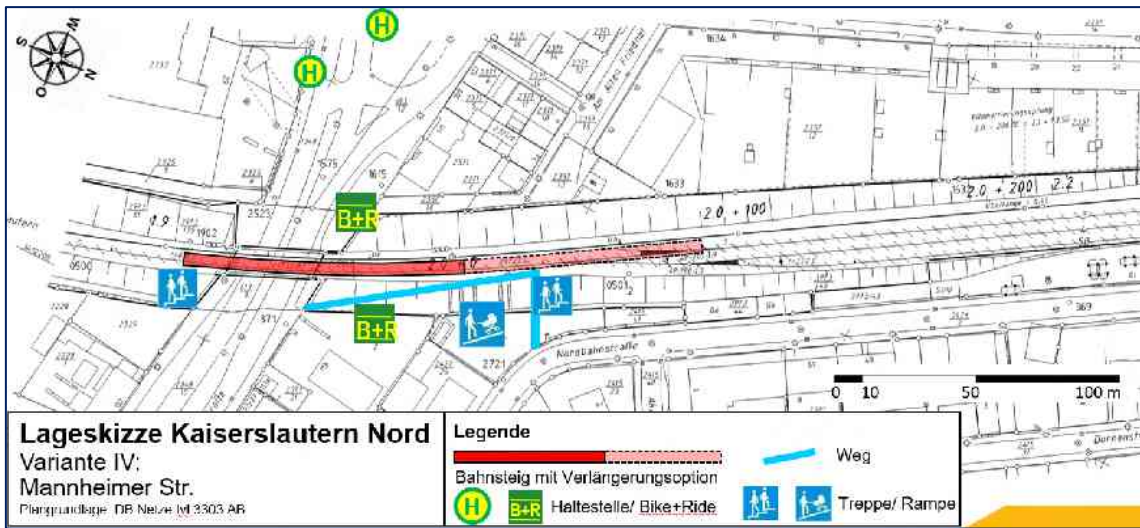
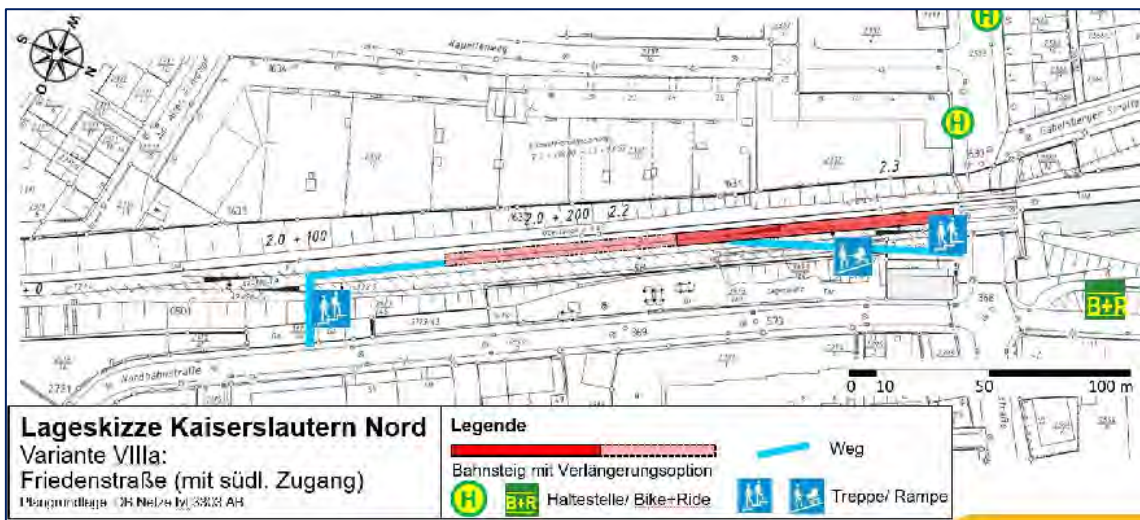


Abbildung 3: Variante VIII a – Friedenstraße (mit südl. Zugang)



Neben der Lageskizze wurde eine Nutzwertanalyse für diese Varianten sowie zusätzlich für die Variante IX erstellt. Diese wurde noch mal herangezogen, weil diese die geringsten Kosten im gesamten Variantenvergleich verursacht.

Abbildung 4: Nutzwertanalyse der Favoriten sowie der Variante IX

	Variante IV	Variante VI	Variante VIII a	Variante IX
Einzugsbereiche/ Erschließung	0	+	+	0
Zugänglichkeit (kurze Wege)	+	0	+	-
Neue Erschließung	0	+	+	+
Erschließung Messeplatz	0	0	-	-
Erschließung Gewerbe Mainzer Straße	-	-	-	0
Topographie/ Platzverhältnisse	0	0	0	+
Umfeld / soziale Überwachung	0	0	0	-
Verknüpfung Bus	+	+	+	-
Bike-and-Ride	+	+	+	+
Beeinträchtigungen während Bauphase	0	+	0	+
Baukosten	0	0	0	+
Verhältnis von Nutzen und Aufwand	0	+	+	0

Hierbei erhalten die Varianten VI und VIII a ein positives Verhältnis zwischen Nutzen und Aufwand.

Es hat zudem eine bahnbetriebliche/technische Vor-Prüfung auf Basis des derzeitigen Kenntnisstandes und der verfügbaren Daten stattgefunden. Als nächster Schritt ist eine detaillierte Prüfung von Seiten der DB Netz AG abzuwarten und der Kontakt mit dem Zweckverband ÖPNV Rheinland-Pfalz Süd weiter zu halten, um die weiteren Möglichkeiten der zukünftigen Zughalte am Bahnhofpunkt Kaiserslautern Nord abzustimmen.

Bauliche Maßnahmen zur Umsetzung der Anforderungen aus dem Nahverkehrsplan

	Linie	Beschreibung der Maßnahme	Bemerkungen	Kosten
1	101	-Bau einer Haltestelle in der Salinstraße -Bau von drei Haltestellen in der Von –Miller-Str. -Verlegung der Haltestelle Von-Miller-Str. aus Liebigstraße in V.-M.-Str. -Entfernung Teilfläche Sperrstreifen in Mannheimer Str. und Ausbildung Linksabbiegespur für Linie 135 aus Hochspeyer zu Haltestelle Ruheforst -Barrierefreier Ausbau Haltestelle Bahnhof Einsiedlerhof - Bau von drei Haltestellen in der Entersweiler- und Velmannstraße (Befahrung der Straßen in beide Richtungen)	Im Zusammenhang mit Ausbau Straße	30.000 EUR 90.000 EUR 2.000 EUR 5.000 EUR 40.000 EUR 90.000 EUR
2	102	- Bau von bis zu drei Haltestellen in der Rudolf-Breitscheid-Straße (Befahrung der Straßen in beide Richtungen)		90.000 EUR
3	Uni	-Wendeschleife auf dem Universitätsgelände	wird vom LBB umgesetzt	
4	103	-Bau einer Haltestelle in der Königstraße (MVZ) -Öffnung Schneiderstraße für Busse	Im Zusammenhang mit Ausbau Königstraße	300.000 EUR
5	105/ 107	-Zufahrt über Kammgarn in Schoenstr. Anpassen -Öffnung Schneiderstraße für Busse		10.000 EUR 15.000 EUR
6	106	-Halteposition Uni West optimieren -Führung über Richard-Wagner-Straße/Neue Haltestellen für beide Fahrtrichtungen	Zusammenhang mit Ausbau Trippst. Str.	150.000 EUR 60.000 EUR
7	108	-Führung über Kolpingplatz/ Haltestelle aktivieren		20.000 EUR
8	109	-Führung über Burggraben /Neue Haltestelle Lind. -Aufhebung Einbahnstraße im Wiesental Erfenbach -Führung über Richard-Wagner-Straße/Neue Haltestellen für beide Fahrtrichtungen		50.000 EUR
9	111	-Führung über Kohlkopfstr.? Neue Haltestellen -Verlegung Haltest. Leipziger Str. zur Kreuzung -Busvorrechtigungsanlage als Linksabbieger von der Landolfstraße auf die B270 (Im Erfenbacher Tal) und ggf. auf der Burgherrenstraße		100.000 EUR 50.000 EUR
10	115	-Führung über Richard-Wagner-Straße/Neue Haltestellen für beide Fahrtrichtungen -Wendeschleife auf dem Universitätsgelände	wird vom LBB umgesetzt	
11	116	-Wendeschleife auf dem Universitätsgelände	wird vom LBB umgesetzt	

12	118	-Wendeschleife auf dem Universitätsgelände	wird vom LBB umgesetzt, Umsetzung 2025	
13	Alle	-Haltestellenbeschilderung im Stadtgebiet anpassen	An SWK delegieren über Zeitraum der neuen Betrauung	100.000 EUR
14		-Abstellmöglichkeiten am Hauptbahnhof vorbereiten		
15		-Busbevorrechtigung – Lichtsignalanlagen modifizieren/aktualisieren		
				1.202.000 EUR

Fahrplankilometer im Gesamtjahr (Hochrechnung)

	BESTAND 2020	NVP Basis	Differenz
101/110	664.700	803.600	138.900
102	290.600	357.300	66.700
103	110.500	206.100	95.600
104	461.700	444.400	-17.300
105	206.400	255.300	48.900
106	124.400	200.200	75.800
107	258.800	279.700	20.900
108	152.700	229.900	77.200
109	0	70.500	70.500
111	102.500	202.200	99.700
112	170.800	178.900	8.100
113	0	20.500	20.500
114	95.700	109.900	14.200
115	111.000	163.300	52.300
116	*34.200	*47.700	13.500
117	83.200	189.200	106.000
118	0	94.400	94.400
SUMME	2.867.200	3.853.100	985.800

* Verkehrt in der Vorlesungszeit

Hinterlegte Tageswerte:

190	Montag - Freitag (Schule)
60	Montag - Freitag (Ferien)
130	Montag - Freitag (Vorlesungszeit)
52	Samstage
63	Sonn- und Feiertage

Leistungsmengen nach Maßnahmen

	Maßnahme	Maßnahmenbeschreibung	Mehr-km
1	Alle Linien: - Verlängerung des Bedienzeitfensters - einheitliche Linienführung - Linienverlängerung zum HBF (abzüglich der unten genannten Maßnahmen)	- einheitliches Bedienzeitfenster Mo-Fr ab 5:00 bis 24:00 Uhr (Ausnahmen: Linien 109, 116, 118); Samstag ab 5:00 bis 24:00 Uhr (Ausnahmen: Linie 109, 115, 116, 118); Sonntag ab 7:00 bis 24:00 Uhr (Ausnahmen: Linie 108, 109, 114, 115, 116, 117, 118) - einheitliche Linienführung (103, 104, 111) - Linienverlängerung zum Hauptbahnhof (Linie 103, 106, 108, 109/112, 118)	360.100
2	Linie 110: Linienverlängerung	Linienführung Richtung Siegelbach im 30'-Takt (Mo-Fr/Sa, So 60'); Linienführung Richtung IG Nord im 60'-Takt Mo-Fr verlängert	139.000
3	Linie 111: Taktverdichtung 30'	Taktverdichtung zum 30'-Takt Mo-Fr/Sa; einheitlicher Linienverlauf Mo-So in der SVZ	99.700
4	Linie 103: Taktverdichtung 30'	Taktverdichtung zum 30'-Takt Mo-Fr/Sa; einheitlicher Linienverlauf Mo-So in der SVZ	95.600
5	Linie 118: neue Linie	Linienführung: KL HBF - Dunkeltälchen - Uni - Hohenecker Str. - Rauschenweg - Merseburger Str.	94.400
6	Linie 117: Linienverlängerung	Linienverlängerung ab HBF über Königstraße - Pfaffsiedlung - Rauschenweg - Stresemannstraße/ Leipziger Str. - Merseburger Straße	73.400
7	Linie 117: Bedienzeit auf Samstag erweitert	Angebot auch am Samstag	32.600
SUMME			894.800

Übersicht der Stellungnahmen und dessen Abwägung

Im Rahmen des Beteiligungsverfahrens zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans Kaiserslautern wurde den Trägern öffentlicher Belange, den an der Nahverkehrsplanung interessierten regionalen Stellen und Unternehmen (Anhörungsberechtigten) sowie der Öffentlichkeit die Gelegenheit zur Kenntnisnahme und Stellungnahme gegeben. Im Rahmen dieses Anhörungsverfahrens wurden im Sommer 2023 nachfolgende Stellen angeschrieben, über den Entwurf des NVP zur Anhörung informiert und um Stellungnahme gebeten. Der Anhörungsentwurf selbst konnte als PDF-Dokument von der Webseite der Stadt Kaiserslautern heruntergeladen werden. Zudem lag der Nahverkehrsplan im Rathaus zur Einsichtnahme aus. Der Anhörungszeitraum wurde vom 12. Juli 2023 bis 08. September 2023 festgelegt.

Folgende Stellen und Organisationen wurden um Stellungnahme gebeten:

TÖB, Institutionen, Verbände und sonstige	Stellungnahme abgegeben
Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr	Ja
Verkehrsverbund Rhein-Neckar	
SWK-Verkehrs AG	ja
Regionalbus Westpfalz GmbH	
DB Regio Mitte GmbH	
LBM, Speyer	ja
Landkreis Kaiserslautern	
Planungsgemeinschaft Westpfalz	ja
Jugendparlament	
Behindertenbeauftragter Stadt KL	ja
Seniorenbeirat	
Referat Jugend und Sport	
Referat Umweltschutz	
Referat Tiefbau	ja
Referat Schulen	
Beirat für Migration und Integration Stadt	
Wirtschaftsfördergesellschaft	
RPTU	ja
Inklusionsbeirat	
Gleichstellungsbeauftragte	ja
Stabsstelle Citymanagement	
BUND	ja
IHK	ja
Verdi Bezirksgruppe KL	

Deutscher Gewerkschaftsbund	Ja
NABU	
Ortsbeiräte	
Dansenberg	Ja
Einsiedlerhof	Ja
Erfenbach	
Erlenbach	
Erzhütten / Wiesenthalerhof	
Hohenecken	Ja
Mölschbach	
Morlautern	
Siegelbach	Ja

In der nachfolgenden Tabelle sind die Rückmeldungen sinngemäß nach Absendern zusammengefasst dargestellt und kommentiert mit Hinweis, inwieweit eine Berücksichtigung im NVP vorgesehen ist.

Übersicht der Stellungnahmen und dessen Abwägung

Nr.	Absender	Eingangsdatum	Schlagwort	Anregung und Hinweise (Stellungnahme)	Abwägung der Stadt Kaiserslautern
1.1	ORTSBEIRAT Einsiedlerhof	18.09.2023	Linie 101	Mit beiden Ästen der Linie 101 komplette Erschließung des Einsiedlerhofes gewünscht.	Die aufgespaltete Linienführung der Linie 101 über die Von-Miller-Straße oder über die Kaiserstraße überschneidet sich im Einsiedlerhof, so dass alle Siedlungsbereiche mit den unterschiedlichen Linienästen erschlossen sind.
1.2			Linie 101	Haltestelle in der Nähe vom Bf Vogelweh (Thema Barrierefreiheit) gewünscht.	Prüfauftrag: Die Umsetzung einer dauerhaften Umsteigehaltestelle in der Nähe des Haltepunktes Vogelweh soll geprüft werden. Die Stadt ist kein Flächeneigentümer in diesem Bereich und ist auf Kooperation angewiesen. Eine mögliche Verknüpfung liegt südlich der Bahn oder auf dem Gelände von IKEA.
1.3			Nachtbus	Kritik an fehlender Direktverbindung mit dem Nachtbus.	Prüfauftrag: Die Vorgaben und Absprachen zur Vorbestellung und Organisation mit dem Ruftaxi Richtung Einsiedlerhof ist zu prüfen und ggf. anzupassen. Eine Verlegung der Umsteigehaltestelle auf "Lothringer Eck" soll geprüft werden. Zudem ist das subjektive Sicherheitsempfinden an den Umsteigehaltestellen zwischen Nachtbus und Ruftaxi zu kontrollieren.
2.1	ORTSBEIRAT Hohenecken	08.09.2023	Linie 111	Führung Linie 111 über Kohlkopfstraße, nur wenn Straße ausgebaut ist.	Die Linienführung der Linie 111 über die Kohlkopfstraße ist im Konzept vorgesehen. Die Umsetzung wird an die problemlose Befahrbarkeit ggf. mit baulicher Veränderung geknüpft. Der Linienverlauf der Linie 111 wird auf dem ursprünglichen Linienweg (Deutschherrnstraße und Im Erfenbach Tal) geführt. Ist eine bauliche Veränderung im Bereich der Kohlkopfstr. vorgesehen, ist eine Anpassung der Linienführung entsprechend erneut zu prüfen.
2.2			Linie 111	Haltestellenbezeichnung "Burg" und "Brücke" wurden vertauscht.	Die Haltestellenbezeichnung "Burg" wird gegen die Haltestellenbezeichnung "Brücke" getauscht.
2.3			Linie 101	Schülerverkehr Ersatz zwischen Einsiedlerhof und Hohenecken	Diese Fahrten gehören nicht zum Grundnetz 1. Ordnung. Diese sind in Abstimmung mit dem Schulamt gesondert zu beauftragen.
3.1	ORTSBEIRAT Dansenberg	13.07.2023	Fahrzeug	Gegen Anschaffung E-Busse	Die Beschaffung emissionsarmer bzw. sauberer Fahrzeuge ist geltendes Recht und ist zu berücksichtigen (siehe auch Kapitel 3.4.5). Anderweitige Antriebsformen sind derzeit im Stadtgebiet Kaiserslautern nicht umsetzbar.
3.2			Linie 103	Linienführung 103 über HBF auch über RPTU	Die Anbindung zur RPTU ist über den Umstieg am HBF oder den Umstieg an der Hohenecker Str. mit der Linie 118 gewährleistet.
4.1	ORTSBEIRAT Siegelbach	20.07.2023	Linie 110	Weiterbestand Direktverbindung Siegelbach an HBF gefordert	Zwischen Siegelbach und HBF besteht mit der Linie 140 eine stündliche (am Sonntag eine zweistündliche) Anbindung.
5.1	ORTSVEREIN Kaiserslautern Süd	19.09.2023	Linie 118	Haltestelle "Harzhübel" in beide Richtungen anfahren	Die Haltestelle "Am Harzhübel" wird in beide Richtungen angefahren, da die Infrastruktur entsprechend vorhanden ist. Die Haltestelle "Theodor-Heuss" ist in fußläufiger Entfernung erreichbar und mit Querungshilfe (Zebrastrreifen und Insel) ausgestattet.
5.2			Linie 118	Einrichtung einer neuen Haltestelle Im Dunkeltälchen in Höhe Wäscherei Schönberger gewünscht.	Prüfauftrag: Errichtung einer weiteren Haltestelle Im Dunkeltälchen zwischen den Haltestellen "Heinrich-Heine-Gymnasium" und "Dunkeltälchen".
5.3			Linie 118	Halt im Bereich "Heinrich-Heine-Gymnasium" gewünscht.	Die Haltestelle "Hermann-Löns-Str." wird mit der neuen Linie 118 angefahren.
5.4			Linie 118	Halt im Bereich "Waldschlösschen" gewünscht.	Die Haltestelle "Waldschlösschen" wird mit der neuen Linie 118 angefahren.

Nr.	Absender	Eingangsdatum	Schlagwort	Anregung und Hinweise (Stellungnahme)	Abwägung der Stadt Kaiserslautern
5.5			Linie 106	Die Linie 106 soll nicht "Uni West" anhalten, sondern über die Kurt-Schumacher-Str. zum "Davenportplatz" verkehren. Zudem ist eine neue Haltestelle in der Höhe vom Lidl einzurichten.	Die Linie 106 fährt zukünftig direkt an den HBF, deshalb ist keine Zeit über Davenportplatz zu führen, oder andere Umwegfahrten, da diese zusätzlichen Zeitbedarf erfordern.
5.6			Linie 106	Linienführung der Linie 106 soll auch nach Fertigstellung der Baustelle an der Bahnunterführung weiterhin über die Pirmasenser Str. geführt werden.	Beim Fahrweg über die Pirmasenser Str. ist der HBF nicht angebunden. Dies soll aber gewährleistet werden. Deshalb künftig wieder Fahrweg über Trippstadter Straße und Logenstraße.
5.7			Haltestellen	Die Haltestelle "Carl-Euler-Straße" ist näher an den Nett- und Wasgau-Markt ranzurücken.	Im Zuge Ausbau der Trippstadter Str. kann die Verschiebung der Haltestellenposition geprüft werden.
5.8			Wochenendangebot	Wunsch, dass am Wochenende die Linie 105 und 107 nicht miteinander gekoppelt werden, da die Standardfahrzeuge zu sehr ausgelastet sind.	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis (ist gewährleistet).
6.1	PRIVATPERSON(EN)	01.09.2023	Linie 118	Identische Linienführung Hin-u. Rück, durchgängige Taktung, ÖPNV Beschleunigung, 118 Durchbinden zum Betzenberg	Die Stadt Kaiserslautern nimmt die Befürwortung zur Kenntnis.
7.1	PRIVATPERSON(EN)	18.07.2023	Linie 111	Anschluss am Bf Hohenecken wird mit 101 (alte Linienführung) oft nicht erreicht. Weg zwischen Haltestelle und Bf mit 160m zu weit und Umstiegszeit zu kurz.	Prüfauftrag: Die Haltestelle "Hohenecken Bahnhof" ist näher an den Haltepunkt Hohenecken zu verlegen.
8.1	PRIVATPERSON(EN)	21.07.2023	Infrastruktur	Wünscht sich wie vor 35 Jahren die Befahrbarkeit der Richard-Wagner-Straße in beiden Fahrrichtungen.	Die Richard-Wagner-Straße soll wieder in beide Fahrrichtungen mit dem ÖPNV erschlossen werden.
9.1	PRIVATPERSON(EN)	23.07.2023	Linie 117	Neue Linienführung über Barbarossaring und Mannheimer Str. gewünscht.	Prüfauftrag: Weitere Tangential- oder Querverbindungen können das Grundnetz im weiteren Liniennetzausbau (weitere Szenarien) ergänzen. Ist im Hinblick auf P+R-Messeplatz sowie Verknüpfung der Haltestellen "Altenwoogstraße" / "Daniel-Häberle-Str." mit Linie 101/110 und 135 zu prüfen. Eine Überserschließung sollte vermieden werden.
10.1	PRIVATPERSON(EN)	23.07.2023	Linie 103	Ausweitung der Betriebszeiten, Takte und Linienführung für Dansenberg gewünscht.	Die Anregungen werden mit dem "NVP Basis"-Szenario abgedeckt.
11.1	PRIVATPERSON(EN)	19.07.2023/ 16.05.2017	Klinikum	Direktverbindung zwischen HBF und Westpfalz-Klinikum gewünscht.	Im "NVP Basis"-Szenario wird die Linie 102 über den Pfaffplatz Richtung Stadtmitte und Richtung Hauptbahnhof geleitet. Die Haltestelle "Pfaffplatz" liegt in fußläufiger Entfernung zum Haupteingang des Westpfalz-Klinikum.
12.1	PRIVATPERSON(EN)	18.07.2023	Linie 118	Die Linienführung der neuen Linie 118 soll im Bännjerrück gedreht werden.	Prüfauftrag: Bei Einführung der Linie 118 wird überprüft, ob der Linienweg über die Leipziger Str. und auf dem Bännjerrück über die Sickingen Straße geführt werden kann. Bei dieser Linienführung entfällt die Verknüpfung am Rauschenweg. Hier sind die Vor- und Nachteile entsprechend abzuwägen.
13.1	PRIVATPERSON(EN)	17.07.2023	Linie 116, Linie 118	Zusätzlicher Halt auf der Linie 116 zwischen Dunkeltälchen und Pestalozzischule.	Prüfauftrag: Bei Einführung der Linie 118 ist die Errichtung einer weiteren Haltestelle im Dunkeltälchen zwischen den Haltestellen "Heinrich-Heine-Gymnasium" und "Dunkeltälchen" ist zu prüfen.
13.2			Linie 105, Linie 107	Linie 105 und Linie 107 sollen weiterhin die Haltestelle "Nachtschicht" bedienen.	Dieser Linienvorlauf wurde im Arbeitskreis sowie mit dem Verkehrsunternehmen diskutiert. Mit Öffnung des Viaduktes wird ein Rückstau auf der Zollamtstraße erwartet. Zurzeit ist es ungewiss, ob der Bus auf der Zollamtstraße den Fahrplan stabil einhalten kann. Daher wurde vorerst von dieser Linienführung Abstand genommen.
13.3			Linie 105, Linie 107 Abendbedienung	Gefordert: Abends und Sonntags mindestens halbstündiger, besser 20' Takt optimal 15'-Takt, statt nur Stundentakt der Linie 105, 107. Z.B. 105 immer volle Stunde und 107 immer jede halbe Stunde sonntags, mindestens.	Das Angebot wird in den Abendstunden sowie an Wochenenden erweitert.

Nr.	Absender	Eingangsdatum	Schlagwort	Anregung und Hinweise (Stellungnahme)	Abwägung der Stadt Kaiserslautern
13.4			SPNV Anschluss	Verbesserter Anschluss an SPNV	Das Busangebot wird erweitert und viele neue Verbindungen Richtung Hauptbahnhof werden entstehen.
14.1	PRIVATPERSON(EN)	18.07.2023	Linie 117	Die Linie 117 am Wochenende fahren lassen	Die Linie 117 soll Samstags verkehren ("NVP Basis"-Szenario).
15.1	PRIVATPERSON(EN)	19.07.2023	Linie 111	Ringverkehr mit 111 und 101 in Hohenecken	Die Linie 111 wird im Takt verdichtet. Auf den Straßen "Im Unterwald" und "Deutscherherrenstraße" wird ein 60'-Takt Richtung Stadtmitte und zurück entstehen.
16.1	PRIVATPERSON(EN)	25.07.2023	Linie 106	Wünscht bessere Taktung zwischen Mölschbach und Stadt	Die Stadtverwaltung nimmt den Zuspruch zur Kenntnis. Das Angebot wird erweitert.
17.1	PRIVATPERSON(EN)	26.07.2023	Regionalverkehr	Wenn Otterberg mit einer Direktverbindung an KL angebunden wird, dann sollen weitere außerhalb liegende Ortschaften wie z. B. Erzenhausen, Schopp auch eine Direktverbindung zum HBF erhalten.	Die Verbindung zwischen Kaiserslautern (Oberzentrum) und Otterberg (Grundzentrum) ist auf die zentralörtliche Verbindung zurückzuführen. Weder Erzenhausen noch Schopp haben eine zentralräumliche Funktion. Weitere Direktverbindungen aus dem Landkreis sind mit dem Landkreis sowie dem VRN abzustimmen.
18.1	PRIVATPERSON(EN)	27.07.2023	Schulverkehr	Verbesserungen im Schülerverkehr, Hohe Belastung der Busse, Anpassung des Busplans mit Schule, (IGS Bertha von Suttner)	Eine Abstimmung der Schulträger sowie des Verkehrsunternehmers soll mind. einmal im Jahr erfolgen. Änderungen der Rahmenbedingungen (z. B. Anfang und Endzeit sowie Schüleranzahl und Wohnort) sind dem Verkehrsunternehmen mitzuteilen.
18.2			HST-Infrastruktur	Überprüfung der Anzeigetabellen und Benennung der Einsatzwagen.	Die Fahrpläne der Einsatzwagen sind überwiegend tagesaktuell. Eine Veröffentlichung dieser Fahrpläne ist mit einem größeren Aufwand verbunden.
19.1	PRIVATPERSON(EN)	28.07.2023	Siegelbach	Direktanbindung Siegelbach an HBF soll beibehalten werden.	Zwischen Siegelbach und HBF besteht mit der Linie 140 eine stündliche (am Sonntag eine zweistündliche) Anbindung. Das Linienbündel Kaiserslautern West (Los 1) wird zum Sommer 2025 neu vergeben. Hierzu wird die Stadt Kaiserslautern angehört und hat die Möglichkeit Stellungnahmen abzugeben. Bei den Überlegungen zum Linienvorlauf nach und von Siegelbach wurde der Landkreis Kaiserslautern einbezogen.
19.2				Reisezeitverhältnis zum Hauptbahnhof	Die Ermittlung der durchschnittlichen Reisezeit im ÖPNV (Bus) erfolgte anhand des Fahrplans 2020/2021. Betrachtet werden Fahrzeiten im Taktverkehr von Montag bis Freitag, ohne Nachtbusse, Schülerverkehre, Verstärkerfahrten und sonstige Einzelfahrten. Hinweis wird im Reisezeitverhältnis eingearbeitet.
19.3				Anzahl der Einwohner in Siegelbach ist in den letzten drei Jahren gestiegen.	Der Entstehungsprozess eines NVP ist leider teilweise langjährig. Eine Aktualisierung aller Daten aus der Bestandsaufnahme würden den Prozess wieder verzögern. Es wird angestrebt jedem Stadtteil eine angemessene Erschließung einzuräumen.
19.4				Direktanbindung Siegelbach an Universität wird gewünscht.	Siegelbach ist über die Linie 140 direkt an den HBF oder mit der Linie 110 an die Stadtmitte angebunden. Von beiden Verknüpfungspunkten ist ein Umstieg Richtung RPTU möglich.
20.1	PRIVATPERSON(EN)	02.08.2023	Linie 105, Linie 101	Verlängerung der Linie 101 bis Einsiedlerhof West und Linie 105 bis Einsiedlerhof Bahnhof	Die Linie 101 verkehrt im "NVP Basis"-Szenario bis zum Bahnhof Einsiedlerhof sowie bis zum Einsiedlerhof West. Eine Verlängerung der Linie 105 ist zurzeit aus betrieblichen Gründen nicht sinnvoll. Die Linienverlängerung 105 Richtung Einsiedlerhof ist im Prüfauftrag (5.8.3) enthalten. Eine Aufteilung der Linienäste auf verschiedene Linien verhindert die Verbindung zwischen dem nördlichen und südlichen Bereich der Bahn.
20.2			Bahnhaltepunkt	Forderung mehr Bahnhalte am BF Einsiedlerhof	Diese Anmerkung geht mit dem Prüfauftrag (5.8.2) konform.

Nr.	Absender	Eingangsdatum	Schlagwort	Anregung und Hinweise (Stellungnahme)	Abwägung der Stadt Kaiserslautern
21.1	PRIVATPERSON(EN)	17.08.2023		Konzeptionelle Anregungen wie Ringlinien, Anbindung Randbereiche Militäreinrichtungen, US-Hospital etc.	Ziele, die sich außerhalb des Stadtgebietes befinden, werden mit den übergeordneten Verkehrsmitteln erschlossen (z. B. Regionalbus und/oder SPNV). Die Erschließung von außerhalb liegenden Zielen sind in den NVP des Landkreises einzubringen. Anregungen werden bei der Aufstellung weitergegeben. Eine Bedienung der Militärliegenschaften ist aufgrund von Zufahrtsbeschränkungen nicht möglich.
22.1	PRIVATPERSON(EN)	05.09.2023	Linie 112	Begrüßung der Ausweitung der Betriebszeiten.	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
23.1	PRIVATPERSON(EN)	07.09.2023	Linie 102, Linie 118	Einbeziehung Betzenberg - Verknüpfung 102 mit 118 im Dunkeltälchen.	Prüfauftrag: Die Linie 118 hat auf dem Linienvorlauf einige "Zwangspunkte", die einzuhalten sind um Umsteigebeziehungen mit anderen Linien einzuhalten. Es ist zu prüfen, ob die Fahrzeiten der Linie 102 und 118 im Bereich der Bremerstraße aufeinander abgestimmt werden können, sodass ein Umstieg zwischen dem Betzenberg und dem Lämmchesberg gewährleistet werden kann.
23.2			Takt	Innenstadt 15'-Takt bis 24 Uhr	Das Angebot wird in den Abendstunden und am Wochenende erweitert (HVZ bis 19 Uhr, danach SVZ bis 24 Uhr). Ein durchgängiger 15'-Takt bis 24 Uhr ist jedoch nicht möglich.
23.3			SPNV Anschluss	Bessere Anpassung des Busverkehrs an SPNV HBF.	Das Busangebot wird erweitert und viele neue Verbindungen Richtung Hauptbahnhof werden entstehen.
23.4				Begrüßung der Reaktivierung Nordbahnhof	Der Haltepunkt KL-Nord ist mittlerweile Teil des Programms "Stationsoffensive". Dies wird im Text unter Kapitel 5.8.2 ergänzt.
24.1	PRIVATPERSON(EN)	07.09.2023	PRE-Park	Bessere Anbindung PRE-Park an Innenstadt, gleiche Linienführung	Die Linienführung der Linie 104 Richtung PRE-Park wird vereinheitlicht und die Bedienzeiten ausgeweitet. Zudem wird die Linie 117 in ihren Bedienzeiten ausgeweitet.
24.2			Haltepunkt Nord	Begrüßung neuer Bahnhaltepunkt Kaiserslautern Nord	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
24.3			Linie 103	Begrüßung des 30'-Takt in der Nebenverkehrszeit.	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
25.1	PRIVATPERSON(EN)	08.09.2023	Fahrpläne	Undurchsichtige Fahrpläne mit vielen Ausnahmen.	Im Rahmen des "NVP Basis"-Szenario wird die Linienführung vereinheitlicht.
25.2			Angebot	Samstag Spätnachmittag /früher Abend verkehren zu wenige Busse.	Im Rahmen des "NVP Basis"-Szenario werden die Betriebszeiten verlängert.
25.3			Tarif	Preis ist zu hoch, will Kurzstrecken-Tickets	Der VRN bietet den Luftlinientarif als Handyticket an, zudem sind Tages- und 5-Tages-Tickets sowie das Deutschland-Ticket erhältlich.
26.1	PRIVATPERSON(EN)	-	Infrastruktur	Querung Straße Rauschenweg	Prüfauftrag: Mit der steigenden Bedeutung des Verknüpfungspunktes "Rauschenweg" ist die Umsteigesituation in diesem Bereich noch mal zu prüfen. Welche Maßnahmen können umgesetzt werden, um die Querung der Straße für die Fahrgäste attraktiver zu gestalten?
26.2			HST-Infrastruktur	Umbenennung Haltestelle Triftstraße	Prüfauftrag: Es ist zu prüfen, ob die Haltestellenbezeichnungen eindeutig und leicht zuordenbar sind. Eine Änderung der Haltestellenbezeichnung muss mit weiteren Partnern abgestimmt werden.
26.3			Linie 104, Linie 117	Die Kommunikation bei den Zielanzeigen der Linie 104 und Linie 117 soll Missverständnisse ausräumen.	Die Zielanzeige an den Busse soll einfach und unmissverständlich für den Fahrgast dargestellt werden. Dies obliegt dem Verkehrsunternehmen. Die Anregung wird an das Verkehrsunternehmen weitergegeben.

Nr.	Absender	Eingangsdatum	Schlagwort	Anregung und Hinweise (Stellungnahme)	Abwägung der Stadt Kaiserslautern
27.1	PRIVATPERSON(EN)	28.08.2023	Bahnhaltepunkt	Einrichtung Bahnhaltepunkt PRE-Park	Die technische Umsetzung ist aufgrund der Troglage sehr aufwändig und kostenintensiv. Deshalb wurde dieser Standort nicht weiter untersucht und auf KL-Nord fokussiert. In der Machbarkeitsprüfung wurde auf dem Abschnitt zwischen Barbarossastraße und Mainzer Straße ein Standort für den neuen Bahnhaltepunkt Kaiserslautern Nord untersucht. Hier wurde das Augenmerk auf die Einwohner und deren Erschließung gelegt.
28.1	PRIVATPERSON(EN)	25.08.2023	Linie 105	zurzeit ist eine Taktlücke zwischen 18:30 und 20:00 Uhr am WE im Lämmchesberg.	Taktlücken können bei der Umstellung zwischen verschiedenen Verkehrszeiten entstehen. Größere Taktlücken sollten zukünftig bei der Fahrplangestaltung vermieden werden. Das Sonntagsangebot wurde verdoppelt.
29.1	PRIVATPERSON(EN)	18.08.2023	Linie 102, Linie 115	Die Linienführung der Linie 102 oder Linie 115 soll geändert werden. Eine der beiden Linien soll über R.-Breitscheid-Str. geführt werden.	Im "NVP Basis"-Szenario wird die Linie 102 über die R.-Breitscheid-Straße sowie den Pfaffplatz Richtung Stadtmitte geleitet.
29.2			Klinikum	Kritik fehlende Busverbindung HBF und Westpfalz-Klinikum.	Im "NVP Basis"-Szenario wird die Linie 102 über den Pfaffplatz Richtung Stadtmitte und Richtung Hauptbahnhof geleitet. Die Haltestelle "Pfaffplatz" liegt in fußläufiger Entfernung zum Haupteingang des Westpfalz-Klinikum.
30.1	PRIVATPERSON(EN)	25.08.2023	Anbindung	Anbindung Gersweilerhof an Innenstadt gewünscht.	Im Ergänzungsnetz (ggf. im On-Demand-Verkehr siehe auch Kapitel 5.6) ist Gersweilerhof zu erschließen.
30.2			HST	Kritik an Zuwegung zur Haltestelle Husarenäcker	Die Stadt weist auf bestehende Planung zur Schaffung eines Gehweges hin.
31.1	PRIVATPERSON(EN)	18.09.2023	Schulverkehr	Schülerverkehr Siegelbach, Anpassung der Zeiten und Überlastung der Busse	Der Nahverkehrsplan gibt einen Rahmen vor. Grundsätzlich soll der verdichtete Takt zu den HVZ die Berufspendler sowie Schüler ohne weitere Einsatzfahrzeuge zu ihren Zielen befördern können. Die Linie 139 bedient die zusätzlichen Schülerfahrten. Der Fahrplan ist zu Schuljahresbeginn mit dem Verkehrsunternehmen abzustimmen.
32.1	PRIVATPERSON(EN)	03.09.2023	FH Anbindung	Gute Anbindung der FH Schoenstraße gewünscht. Einrichtung eines P+R-Angebotes für Studierende von außerhalb.	Die Linien 105 und 107 erschließen die FH Schoenstraße.
32.2				Umsetzung des Haltepunkt KL Nord wird befürwortet.	Zur Umsetzung des Haltepunktes sind viele verschiedene Akteure zu beteiligen. Eine baldige Umsetzung ist von Seiten der Stadt gewünscht.
33.1	PRIVATPERSON(EN)	02.09.2023		Zustimmung über Ziele, Kritik an Taktlücken und wenig Angebot abends	Die Stadt Kaiserslautern nimmt die Befürwortung zur Kenntnis. Das Angebot wird abends und am Wochenende ergänzt.
34.1	PRIVATPERSON(EN)	03.09.2023	S-Bahn Halt Pfaffwerk	Haltewunsch für die S-Bahn am Bahnhalt "Pfaffwerk".	Der Haltepunkt Pfaffwerk wird nur von der Lautertalbahn bedient. Halt der S-Bahn ist nicht möglich.
34.2			Zuwegung Haltepunkt	Die Zuwegung zum Haltepunkt Pfaffwerk wird bemängelt.	Im Zuge der Reaktivierung des Pfaffgeländes wird die Zuwegung zum Haltepunkt Pfaffwerk neu gestaltet.
34.3			Buswerbung	Das Anbringen von Buswerbung über die Fenster ist nicht erwünscht.	Auf die zusätzliche Kostendeckung durch Einnahmen kann nicht verzichtet werden.
34.4			Knotenpunkte	Umgebungskarten und Leitsystem an Knotenpunkten zur besseren Orientierung.	Eine Aktualisierung in Abstimmung mit VRN und Verkehrsunternehmen wird angestrebt.
35.1	DIE LINKE Fraktion	22.09.2023	Verbindung	mind. Halbstunden Verbindung zwischen dem Hauptbahnhof und den Kaiserslauterer Kultureinrichtungen (z.B. Pfalzgalerie, Kammgarn, Pfalztheater)	Mit dem Angebot des Basis NVP Szenarios wird diese Forderung zum großen Teil erfüllt.
35.2			Linie 117	Linie 117 soll in den Abend und an den Wochenende bedient werden.	Mit dem Angebot des Basis NVP Szenarios wird diese Forderung zum großen Teil erfüllt. Bedienzeitraum verlängert am Mo-Fr bis 20:30 Uhr und Bedienung am Samstag, Sonntag keine Bedienung.

Nr.	Absender	Eingangsdatum	Schlagwort	Anregung und Hinweise (Stellungnahme)	Abwägung der Stadt Kaiserslautern
36.1	Zweckverband ÖPNV RLP-Süd	07.09.2023	Linie109	Linie 109 in Tabelle 6 des NVP ergänzend darstellen	Die Linien 109 wurde im Laufe des Entstehungsprozesse des NVP entwickelt und war zum Bearbeitungszeitraum noch kein Bestand. Die Linie 109 wird in die entsprechenden Tabellen und dem Anhang ergänzt.
36.2			Anbindung SPNV-Halt aus der Verbandsgemeinde	Prüfung lokaler Linie aus Weilerbach zum S-/Regionalbahnhof Einsiedlerhof	Weiterleitung des Vorschlags an den zuständigen Landkreis Kaiserslautern.
36.3			RB-Linie 66	Antwort auf Prüfaufträge SPNV: KL-Pfaffwerk, Linie 66, stündliche Halte in beide Fahrtrichtungen vorgesehen	Die Stadtverwaltung nimmt die Aussage zum Prüfauftrag zur Kenntnis. Zielsetzung gemäß Prüfauftrag weitgehend erfüllt.
36.4			SPNV	weitere Halte von Zügen in Einsiedlerhof (scheitert zurzeit an Zugfolgen der stark belasteten Strecke sowie Anschlussbeziehungen in den Knotenbahnhöfen)	Die Stadtverwaltung nimmt die Aussage zum Prüfauftrag zur Kenntnis. Zielsetzung gemäß Prüfauftrag teilweise erfüllt.
36.5			SPNV	Hinweis auf ergänzende Halte SÜWEX-Züge im Bf Einsiedlerhof	Die Stadtverwaltung nimmt die Aussage zum Prüfauftrag zur Kenntnis. Zielsetzung gemäß Prüfauftrag teilweise erfüllt.
37.1	Landesbetrieb Mobilität	21.07.2023	Linie 113, Linie 109	Linie 113 (Amazon) u. 109 unvollständige Darstellung in Tab. 7, Anhang F u. 1., falls beide im Linienbündel	Die Linien 109 und 113 wurden im Laufe des Entstehungsprozesse des NVP entwickelt und waren zum Bearbeitungszeitraum noch kein Bestand. Die Linien werden in die entsprechenden Tabellen und dem Anhang ergänzen.
37.2			Text	Anpassungen Text im Entwurf aufgrund Unvollständigkeit (fehlende Linie 109 und 113)	Die Linien 109 und 113 wurden im Laufe des Entstehungsprozesse des NVP entwickelt und waren zum Bearbeitungszeitraum noch kein Bestand. Die Linien werden in die entsprechenden Texte eingearbeitet.
37.3			Haltestellen	Die Standards für Haltestellenschilder im VRN haben sich an den Regularien des § 32 BOKraft in Verbindung mit § 45 Abs. 3 StVO zu orientieren. Darüber hinausgehende Forderungen können lediglich im Rahmen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages vereinbart werden und nicht generell vorgegeben werden.	Das GNVP wird aus dem Anhang genommen.
37.4			alte und neue 109	Ziffer 2.4 des Entwurfes (Seite 47) / Anhang C Seite 53 ff - Bilanzierung (Seite 4 des Anhanges C bzw. Seite 56 im Anhang): Linie 109 ist wie zuvor aufgeführt existent. Die Angaben „AirBase Express“ sowie die aufgeführte Linienführung decken sich nicht mit der konzessionierten Linie 109. Evtl. müsste textlich angepasst werden.	Die geplante Linie 109 aus der Bilanzierung zum Vorgänger NVP (Stadtmitte - AirBase Ramstein) wurde nicht umgesetzt. In den Linienerkennungsnummern des LBM sind keine Liniennummern hinterlegt. Die dort dargestellte Verbindung zur Air Base Ramstein startet in Ramstein/ZOB und nicht in Kaiserslautern Stadtmitte.
37.5			Qualitätsstandards	Die niedergelegten Anforderungen in GNVP gehen zum Teil in ihrem Detaillierungsgrad über Rahmenvorgaben hinaus; insoweit verweisen wir auf unsere ausführliche Stellungnahme zur Aktualisierung des GNVP (EMail vom 08.06.2022).	Das GNVP wird aus dem Anhang genommen.
37.6			Pönalekatalog	Pönalekatalog kein Bestandteil in NVP/GNVP	Der Pönalekatalog wird aus dem Anhang entfernt.
37.7			Linie 118	Linie 118 nicht bekannt	Die Linie 118 soll neu eingeführt werden und in das Linienbündel Kaiserslautern integriert werden.
38.1	Planungsgemeinschaft Westpfalz (PGW)	07.09.2023	Text	Ergänzungen "Ziele aus übergeordneten Planungen" im Entwurf	Anmerkung werden in Kapitel 3.1.2 aufgenommen.
38.2			Text	Zusatz im Entwurf (Ziele) , Verweis auf zusätzliche Karten - Karte 7 (Schienennetz) + Karte 8 (funktionales Netz des öffentlichen Verkehrs) des ROP IV Westpfalz, 2. Teilfortschreibung	Anmerkung werden in Kapitel 3.1.2 aufgenommen.
38.3			Text	Bedeutung ICE/TGV-Halt hoch	Die Stadt Kaiserslautern nimmt die Anregungen zur Kenntnis.

Nr.	Absender	Eingangsdatum	Schlagwort	Anregung und Hinweise (Stellungnahme)	Abwägung der Stadt Kaiserslautern
38.4			Text	Hinweis Industriegebiete "Nord" u. "Hühnerbusch" in ÖPNV-Liniennetz integrieren	Ist im vorliegenden NVP berücksichtigt (siehe Kapitel 5.1.5 Veränderungen des ÖPNV-Angebotes in den Stadtteilen; Abschnitt Siegelbach).
38.5			Text	Photovoltaik-Anlagen auf P+R-Parkflächen (für NVP Klima 2030)	Prüfauftrag: Für das Szenario "NVP Klima 2030" ist die Installation von Photovoltaik-Anlagen auf P+R-Parkplätzen ergänzend zu erörtern.
38.6			Text	Überprüfung und Anpassung der Bevölkerungsentwicklung mit 6. Bevölkerungsvorausberechnung Basisjahr 2020	Ist im vorliegenden NVP berücksichtigt (siehe Kapitel 3.2.3 Prognose der Bevölkerungsentwicklung; Basisjahr 2020).
39.1	BUND - Kreisgruppe Kaiserslautern	29.08.2023		Sind Datenanalysen zum Fahrgastverhalten bei Regenwetter und Transport von schweren Gepäck bekannt?	Es liegen keine Daten zur Fahrtbegründung (z.B. schweres Gepäck, Regenwetter) vor. Daher ist eine Analyse nicht möglich.
39.2			HST-Infrastruktur	Ausstattung der Haltestellen.	Ist im vorliegenden NVP berücksichtigt. Abhängig der Haltestellenbedeutung sind unterschiedliche Ausstattungsmerkmale einzuhalten (siehe Kapitel 3.4.6 Tabelle 28: Ausstattungsmerkmale nach Haltestellentyp).
39.3			HST-Infrastruktur	Privatwagen werden als "safe space" angesehen, dies auf den ÖPNV übertragen und mit Marketingmaßnahmen hervorheben.	Die Stadt Kaiserslautern nimmt die Anregungen zur Kenntnis.
39.4			Schulverkehr	Im Schulverkehr sind überfüllte Busse aufgefallen.	Mit dem erweiterten und vertakteten Angebot ergibt sich für den Schülerverkehr ein besseres Angebot. Zudem werden jedes Jahr die Schülerzahlen und -fahrten abgefragt und ggf. mit zusätzlichen Einsatzwagen angebunden.
39.5			Klinikum	Umfrage: Klinikum Mobilität der Beschäftigten--> Einrichtung bessere Taktung	Die Stadt Kaiserslautern nimmt die Befürwortung zur Kenntnis. Durch die einheitliche Linienführung der Linie 102 über den Pfaffplatz ist die Westpfalzlinik (Haupteingang) besser angebunden.
39.6				Idee: Bevölkerung dauerhafter Einsatz u. Mitspracherecht (z.B. Internetportal), Marketing erweitern.	Die Stadt Kaiserslautern nimmt die Anregungen zur Kenntnis.
40.1	Stadtverwaltung Kaiserslautern Referat Soziales	14.07.2023	Infrastruktur	Der barrierefreier Haltestellenausbau wird begrüßt. Ist ein barrierefreier Umstieg ab Einsiedlerhof Richtung Hauptbahnhof möglich?	Der Haltepunkt Einsiedlerhof kann derzeit nicht barrierefrei ausgebaut werden. Die Linie 101 verkehrt zwischen Einsiedlerhof und Stadtmitte bis zum RuheForst. Ein barrierearmer Umstieg kann an der Haltestelle "IKEA" zum Haltepunkt Vogelweh, oder über die "Stadtmitte" Richtung Hauptbahnhof erfolgen. Es soll geprüft werden, ob eine Verlängerung der Linie 105 Richtung Einsiedlerhof darstellbar ist, somit wäre eine Direktverbindung zwischen Einsiedlerhof und Hauptbahnhof gegeben (NVP S. 120).
41.1	Stadtverwaltung Kaiserslautern Gleichstellungsstelle	15.08.2023	Text	Kritik Gender-Hinweis	Die Verwaltungsvorschrift wird beachtet.
41.2				Fragen zur Planung und Berücksichtigung von Familien; Anbindung an Parks und Freizeittätten	Mit dem im Nahverkehrsplan vorgestellten Angebot werden auch Ziele des Freizeitverkehrs angefahren (z. B. Linie 101 Warmfreibad/RuheForst, Linie 102 Betzenberg, Linie 104 monte mare, Linie 112 Waschmühle, Linie 117 Volkspark u.v.m.)
41.3			HST-Infrastruktur	Hohe Bedeutung: übersichtliche Hst bezüglich Sicherheit Thematik (sexuelle) Belästigung	Die Stadt Kaiserslautern nimmt die Anregung zur Kenntnis. Hinweise zur Ausgestaltung der Haltestellen werden bei Standortfindung und Bau beachtet.
42.1	Stadtverwaltung Kaiserslautern Referat Tiefbau	07.08.2023		Planerische und bauliche Umsetzung wird als unrealistisch angesehen. Die Haushaltslage von Kaiserslautern ist angespannt.	Die Stadt unterliegt der gesetzlichen Verpflichtung zum barrierefreien Ausbau. Im betrachteten Zeitraum bis 2032 sollen 76 Haltestellen aus- bzw. umgebaut werden. Die Umsetzung soll im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel der Stadt erfolgen.

Nr.	Absender	Eingangsdatum	Schlagwort	Anregung und Hinweise (Stellungnahme)	Abwägung der Stadt Kaiserslautern
42.2			Infrastruktur	Engstellen im Bereich Brückenbauwerken müssen untersucht werden	Prüfauftrag: Sind bei der Linienführung Engstellen im Bereich von Brückenbauwerken zu erwarten.
43.1	Mobilitätsgruppe KlimaLautern	08.09.2023		Befürwortung der Angebotsausweitung.	Die Stadt Kaiserslautern nimmt die Befürwortung zur Kenntnis.
43.2			Infrastruktur	Vorschlag: Namensänderung Hst	Die Stadt Kaiserslautern nimmt die Anmerkung zur Kenntnis.
43.3			Linie 118	Vorschlag: Verlängerung Linie 118 über Betzenberg	Die Direktverbindung mit der Linie 118 zum HBF war gewünscht.
43.4			Infrastruktur	Vorschlag: Gewerbegebiet West Erreichbarkeit mit ÖPNV ausbauen	Prüfauftrag: Für die weiteren Szenarien und deren erweitertes ÖPNV-Angebot ist zu prüfen, ob im Bereich des Gewerbegebietes West eine bauliche Änderung der Merkurstraße sinnvoll und für eine Busbeschleunigung geeignet ist.
43.5			Linie 101, Linie 102	Linienführung 101 (Einsiedlerhof) und 102 (Betzenberg) unübersichtlich, Aufspaltung der Linienäste in 101a und 101b, 102a und 102b	Die Zielanzeige an den Busse soll einfach und unmissverständlich für den Fahrgast dargestellt werden. Dies obliegt dem Verkehrsunternehmen. Die Anregung wird an das Verkehrsunternehmen weitergegeben.
43.6			Linie 102, Linie 118	Verknüpfung 102 /118 im Dunkeltälchen	Die Direktverbindung mit der Linie 118 zum HBF war gewünscht.
43.7			Linie 114	Linienwegsveränderung über "Uni West" anstelle von "Davenportplatz" vorgeschlagen.	An der Haltestelle "Uni West" besteht ein 7,5'-Takt. Der 15'-Takt am Davenportplatz soll erhalten bleiben.
43.8				Hinweis auf Wichtigkeit der Pünktlichkeit der Busfahrten. Ampelbevorrechtigung, Rendezvous an Stadtmitte	Die Bevorrechtigung an den Lichtsignalanlagen ist für das Bussystem wichtig (Kap. 5.4). Zudem sind mehr Pausenzeiten auf dem Fahrweg einzuplanen, die entstehende Verspätungen ausgleichen bzw. abfedern können.
43.9				Umsteigesituation zwischen Bussen und SPNV, insbesondere zur RE1 soll in der Planung berücksichtigt werden.	Der SPNV wird als übergeordnetes System in der Stadt gesehen. Die Bedeutung des Schienenverkehrs wird mit den zusätzlichen Busanbindungen Richtung Hauptbahnhof abgebildet. Wenn möglich ist bei der Fahrplangestaltung die Anschlusssituation an den Haltepunkten zu beachten.
43.10				Umsteigesituation und Anzeige an der Haltestelle "Stadtmitte"	Derzeit wird der Haltepunkt "Stadtmitte" umgebaut. Bei der Belegung der Steige wird auf kurze Umsteigewege geachtet.
44.1	RLP IHK	25.08.2023		keine Bedenken zur Änderung des NVP	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
44.2				kostenorientierte Ausschreibung von Leistungen wichtig	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
45.1	RP Technische Universität	-	Infrastruktur	Ausbau der Haltestelle "Uni West" wird gewünscht.	Der Ausbau der Haltestelle "Uni West" erfolgt im Zuge des Ausbaus der Trippstadter Straße.
45.2			Infrastruktur	Ebenerdige Straßenquerung als Alternative zur Fußgängerbrücke soll geschaffen werden.	Im Zuge des Ausbaus der Trippstadter Straße wird eine ebenerdige Straßenquerung geprüft.
45.3			Linie 115	Für Beibehaltung der Hst "Uni Sporthalle"	Die Planung zur Sperrung der Paul-Ehrlich-Straße für den Linienverkehr ist von Seiten der Rheinland-Pfälzischen Technischen Universität (RPTU) gewünscht, somit wird das Anfahren der Haltestelle „Uni Sporthalle“ nicht mehr möglich sein. Eine Aufwertung der Haltestelle „Uni West“ ist im Zuge Ausbau der Trippstadter Str. geplant. So lange die Voraussetzungen (Sperrung der Paul Ehrlich-Straße und Bau der Wendeschleifenanlage) nicht gegeben sind, wird der ursprüngliche Linienverlauf auf dem Campus beibehalten. Eine Anpassung der Linienverläufe kann nach Fertigstellung der Wendeschleifenanlage linienweise erfolgen.
45.4			Linie 115	Sperrung Paul-Ehrlich-Straße für den Linienbusverkehr ist vorgesehen.	Die Sperrung der Paul-Ehrlich-Straße für den Linienverkehr beinhaltet auch keine Anfahrmöglichkeit der Haltestelle "Uni Sporthalle".

Nr.	Absender	Eingangsdatum	Schlagwort	Anregung und Hinweise (Stellungnahme)	Abwägung der Stadt Kaiserslautern
45.5			Infrastruktur	Verlegung Haltestelle Hermann-Löns-Straße	Die Haltestellendichte in diesem Bereich ist ausreichend, Verlegung der Haltestelle "Hermann-Löns-Straße" nördlich der Einfahrt zu den Gebäude 1-4 ist sehr nah an der Haltestelle "Pestalozzischule".
45.6			Linie 118	Begrüßung der Linienführung, weitere Direktverbindungen aus Hohenecken oder Betzenberg sind gewünscht	Prüfauftrag: Direktverbindungen aus Hohenecken oder Betzenberg Richtung Universität sind im "NVP Basis"-Szenario nicht geplant. Es ist zu prüfen, ob die Fahrzeiten der Linie 102 und 118 im Bereich Bremerstraße aufeinander abgestimmt werden können, sodass ein Umstieg zwischen dem Betzenberg und dem Lämmchesberg gewährleistet werden kann.
46.1	DGB Region Pfalz	04.09.2023	Text	fehlende Angaben über Beschäftigungsbedingungen u. Überleitung des Personals	Dies wird im Kapitel 3.4.8 Landestariftreugesetz aufgegriffen.
46.2			Text	Fehlende Aussagen zu den Beschäftigungsbedingungen (Arbeitszeit, Pausenraum etc.)	Diese Aussagen sind nicht Bestandteil eines Nahverkehrsplans und werden in einem öffentlichen Dienstleistungsauftrag oder der Betrauung abgestimmt.
47.1	AStA der RPTU	15.09.2023	Infrastruktur	Bahnanbindung Campus Kaiserslautern - Landau ist gewünscht.	Eine gute Verknüpfung zwischen den Campusstandorten Kaiserslautern und Landau kann mit einer attraktiven Erschließung zwischen den Hauptbahnhöfen und dem jeweiligen Campus erfolgen (in KL geplanter 7,5'-Takt). Das beschlossene Planungskonzept für die Trippstadter Straße sieht eine Verbesserung für Rad und ÖPNV vor. Eine Schienenanbindung der RPTU ist nicht vorgesehen.
47.2			Linie 115, Linie 116	Kritik an Taktverdichtung,-auflistung zw. HBF - "Uni West"	Die Linien 115 und 116 sind so aufeinander abzustimmen, dass keine Linien direkt hintereinander herfahren. Somit kann ein 7,5'-Takt auf der Strecken "Hauptbahnhof" und "Uni West" entstehen. Die Linie 105 verkehrt zudem zwischen "Hauptbahnhof" und "Uni West" (HVZ 30'-Takt), jedoch nicht über die Trippstadter Straße.
47.3			HST-Infrastruktur	Aufwertung der Haltestelle "Uni West" ist gewünscht.	Der Ausbau der Haltestelle "Uni West" erfolgt im Zuge des Ausbaus der Trippstadter Straße.
47.4			Infrastruktur	Kritik an Sperrung der Paul-Ehrlich-Straße	Die Planung zur Sperrung der Paul-Ehrlich-Straße für den Linienbusverkehr sind von Seiten der Rheinland-Pfälzische Technische Universität (RPTU) gewünscht.
47.5			HST-Infrastruktur	Der Entfall der Haltestelle "Uni Sporthalle" wird negativ gesehen.	Die Planung zur Sperrung der Paul-Ehrlich-Straße für den Linienverkehr ist von Seiten der Rheinland-Pfälzischen Technischen Universität (RPTU) gewünscht, somit wird das Anfahren der Haltestelle „Uni Sporthalle“ nicht mehr möglich sein. Eine Aufwertung der Haltestelle „Uni West“ ist im Zuge Ausbau der Trippstadter Str. geplant. So lange die Voraussetzungen (Sperrung der Paul Ehrlich-Straße und Bau der Wendeschleifenanlage) nicht gegeben sind, wird der ursprüngliche Linienverlauf auf dem Campus beibehalten. Eine Anpassung der Linienverläufe kann nach Fertigstellung der Wendeschleifenanlage linienweise erfolgen.
47.6			Linie 116	Linie 116 Anpassung der Taktung (Anschlüsse)	Zwischen den Haltestellen "Hauptbahnhof" und "Uni West" ergibt sich mit den getakteten Linien ein dichtes Fahrtenangebot.

Nr.	Absender	Eingangsdatum	Schlagwort	Anregung und Hinweise (Stellungnahme)	Abwägung der Stadt Kaiserslautern
47.7			Linie 118	Gewünschte 15'-Taktung mit Linie 118 und 105 auf der Relation "Hermann-Löns-Str." - "Uni West"	Prüfauftrag: Die Linie 118 hat auf dem Linienvverlauf einige "Zwangspunkte", die einzuhalten sind um Umsteigebeziehungen mit anderen Linien einzuhalten. Es ist zu prüfen, ob die Fahrzeiten der Linie 118 und 115 aufeinander abgestimmt werden können, dass ein 15'-Takt auf der Relation "Hermann-Löns-Str." und "Uni West" eingerichtet werden kann.
48.1	SWK Stadtwerke Kaiserslautern - Verkehr	31.08.2023	Text	113 und 109 neu und damit 16 Buslinien in KL	Die Linien 109 und 113 wurden im Laufe des Entstehungsprozesse des NVP entwickelt und waren zum Bearbeitungszeitraum noch kein Bestand. Die Linien werden in die entsprechenden Tabellen und dem Anhang ergänzen.
48.2			Text	Anzahl Busse aktualisieren	Die Angaben zur Busanzahl wird aktualisiert (Stand 2023).
48.3			Text	Der Westbahnhof ist nur Verknüpfungspunkt zwischen Schiene und Bus (nicht Bus/Bus)	Die Haltestelle "Westbahnhof" wird aus der Auflistung der Verknüpfungspunkte entfernt.
48.4			DFI	Ausstattung aller zentraler Haltestellen in den Stadtteilen mit DFI	Das DFI-System soll an Verknüpfungspunkten sowie an wichtigen und stark frequentierten Haltestellen vorgehalten werden (Kap. 5.3). Hierunter sind auch die zentralen Haltestellen in den einzelnen Stadtteilen zu verstehen.
48.5			P&R	Hinweis ob Parkhäuser kostenpflichtig. Sind. Aufn. P&R Hohenecken	Der Hinweis, welche P+R-Plätze kostenpflichtig sind, wird ergänzt (Kap. 2.3.2). Auf den P+R-Platz Hohenecken wird aufgrund seines zeitlich begrenzten Angebotes verzichtet.
48.6			Text	Hinweis auf weitere Wendeschleifen 23er Kaserne und Amazon	Die Wendeschleifen "23er Kaserne" und "Amazon" werden ergänzt.
48.7			LSA	Hinweis, dass LSA veraltet ist; Knoten Logen-/Eisenbahnstr.	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
48.8			Text	Hinweis, dass SWK keine Finanzmittel von Stadt bekommt	Der Hinweis wird in den Text eingearbeitet.
48.9			Text	Hinweis, dass SWK Linien nachfrageorientiert gepl. hat	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
48.10			Ziel HBF	HBF als Zielwunsch wird hinterfragt	Bei der Betrachtung der Relationen zwischen den Stadtteilen sind am "Hauptbahnhof" die Linien Beförderungsfälle ausgeprägt. Zudem bildet der "Hauptbahnhof" für Pendler und Freizeit ein wichtiges Ziel.
48.11			Arbeitskreis	Ergebnisse des AK wird in Frage gestellt	Im Arbeitskreis NVP KL bestand die Möglichkeit Konzepte kritisch zu hinterfragen.
48.12			Szenario	Umsetzung in drei Szenarien wird kritisiert	Der Aufbau in drei Szenarien ist Wunsch der Politik.
48.13			Ziel HBF	HBF als Ziel für Stadtteile wird hinterfragt	Die direkte Anbindung der Stadtteile an den Hauptbahnhof ist ein zentrales Ziel.
48.14			Samstag NVZ	NVZ an Samstagen bis 19:00 h wird hinterfragt	Für den Freizeitverkehr sowie für Berufstätige (z. B. Verkäufer) ist die Verlängerung des NVZ-Taktes bis 19 Uhr wichtig.
48.15			Fahrzeugausstattung	Beleuchtung Eingangstür Bus wird hinterfragt	Ergänzung der Außenbeleuchtung der vorderen Tür bei Neufahrzeugen. Eine Nachrüstung ist nicht erforderlich.
48.16			Kartenleser	Die Ausstattung der Busse mit Chipkartenlesegerät ist wichtig.	In den Qualitätsanforderungen im Stadtbusverkehr werden die Chipkartenleser ergänzt.
48.17			FG-Befragung	ÖPNV-Kundenbarometer wird von TNS Infratest angeboten	Das vorgeschlagene Kundenbarometer wird als Alternative der von der SWK beauftragten Befragung gesehen.
48.18			Mobilitätsz.	Die Öffnungszeiten der Mobilitätszentrale sind anzupassen.	Die Öffnungszeitenangabe der Mobilitätszentrale wird entfernt.
48.19			Finanzierung	Finanzierung Haltestellenausstattung	Grundsätzlich sind Haltestellenbau und -ausstattung gemäß den gesetzlichen Vorgaben Aufgabe der Stadt. Für gesonderte Elemente, wie z.B. DFI sind Einzelvereinbarungen zu treffen.

Nr.	Absender	Eingangsdatum	Schlagwort	Anregung und Hinweise (Stellungnahme)	Abwägung der Stadt Kaiserslautern
48.20			Umgebungsplan	Haltestellenumgebungspläne sollen aufgegriffen werden.	Die Stadt Kaiserslautern nimmt die Anregungen zur Kenntnis.
48.21			Ziel HBF	GW Nordost, PRE-Park, Volkspark, Messeplatz an HBF angebunden	Der Hinweis, dass Bereiche des Stadtteils Grübentälchen/Volkspark über die Linie 117 direkten Anschluss an den "Hauptbahnhof" haben, wird ergänzt.
48.22			Linie 101	Muss Einsiedlerhof SW erschlossen werden?	In der Mängelanalyse (Kap. 4.1) wurde festgestellt, dass der Bereich nicht erschlossen ist. Die Erschließung des südwestlichen Bereiches des Einsiedlerhofes ist als Handlungsfeld aufgenommen. Soll dieser Bereich erschlossen werden, ist für den Bus die nächst gelegene Wendemöglichkeit auf der Kaiserstraße westlich an der Stadtgrenzen.
48.23			Linie 111	Führung 111 über Kohlkopfstraße nur wenn Straße ausgebaut	Die Linienführung der Linie 111 über die Kohlkopfstraße ist im Konzept vorgesehen. Die Umsetzung wird an die problemlose Befahrbarkeit ggf. mit baulicher Veränderung geknüpft. Der Linienverlauf der Linie 111 wird auf dem ursprünglichen Linienweg (Deutschherrnstraße und Im Erfenbach Tal) geführt. Ist eine bauliche Veränderung im Bereich der Kohlkopfstr. vorgesehen, ist eine Anpassung der Linienführung entsprechend erneut zu prüfen.
48.24			Linie 109, Linie 112	Zu- und Abwege zu den Haltestellen in Morlautern (Treppe Richtung Kiefernberg) soll geprüft werden.	Der Hinweis wird in den Text eingearbeitet.
48.25			Linie 104	Betrachtung von Eselsfürth ergänzen.	Eselsfürth wird in der Betrachtung ergänzt. Eselsfürth wird derzeit gut erschlossen, aktuell über 137 im 60'-Takt.
48.26			Linie 103, Linie 111	Hinw. :Hohenecken u. Dansenberg nachfrageorientiert bedient	Der Hinweis wird in den Text eingearbeitet.
48.27			Linie 108	Hinw.: L 108 nach Erfenbach hat versetzten 30'-Takt	Der Hinweis wird in den Text eingearbeitet.
48.28			Linie 101	Verläuft die Linie 101 zum Einsiedlerhof als Parallelverkehr zu S-Bahn?	Die Linie 101 dient auch der Feinerschließung innerhalb vom Einsiedlerhof. Keine Mehrfahrten zu heute.
48.29			HBF	Zu viele Fahrten zum HBF reduzieren Wirtschaftlichkeit	Der Hauptbahnhof stellt ein wichtiges Ziel dar und ist zentraler Knotenpunkt der Westpfalz
48.30			SVZ	Gepl. Betriebsbeginn an WE wird in Frage gestellt	Betriebszeiten zeitgemäß und entsprechen auch LNVP
48.31				Polemischer Hinweis auf Beschwerden aufgrund Änderungen	Beschwerdemanagement obliegt grundsätzlich SWK
48.32			Wirtschaftl.	Hinweis, dass bei Umsetzung NVP Kosten steigen	Finanzierung der Umsetzung muss zw. Stadt und SWK geklärt werden
48.33			Text	im 1. Spiegelstrich "weiterhin" streichen	Der Hinweis wird in den Text eingearbeitet.
48.34			Linie 104	Der Wegfall der Bedienung Dansenberg und Hohenecken durch die Linie 104 wird kritisch gesehen.	Bessere Erschließungsqualität und Merkbarkeit durch Neukonzept.
48.35			Linie 102	Zustimmung zur Angebotserweiterung bei L 102	Die Stadtverwaltung nimmt die Befürwortung zur Kenntnis.
48.36			Linie 104, Linie 117	Zustimmung zur Linienänderung der Linien 104/117 in Friedenstraße	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
48.37			Linie 117	Die Angebotsausweitung wird bei der Linie 117 als unwirtschaftlich angesehen.	Anpassung an grundsätzliche Betriebszeiten.
48.38			Text	Hinweis auf umgangssprachliche Ortsbezeichnungen	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
48.39			Uni	Neues Linienkonzept auf Unigelände wird mittelfristig erwartet	Siehe auch Hinweise Stellungnahme RPTU
48.40			Linie 117, Linie 118	Erschließung Bännjerrück an HBF u. Königstr. sehr teuer	Die Umsetzung der Linienerweiterung oder Linieneinführung erfolgt, wenn die Finanzierung gesichert ist.

Nr.	Absender	Eingangsdatum	Schlagwort	Anregung und Hinweise (Stellungnahme)	Abwägung der Stadt Kaiserslautern
48.41			Linie 105, Linie 114	Redaktioneller Hinweis bei Angebotsbeschreibung 105/114	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
48.42			Linie 107, Linie 108	Verlängerung der Linie 108 zum HBF wird als nicht sinnvoll erachtet	Verlängerung dient der Erschließung Umfeld Adolf-Kolping-Platz
48.43			Linie 108	Linienführung über "Stollen" nochmal überprüfen! Kritisch!	Die Linienführung der Linie 108 über die Straße "Am Stollen" wurde gewählt, um das Wohngebiet "Welschgasse" besser zu erschließen. Keine Anmerkung vom Ortsbeirat
48.44			Linie 110	Die Führung der Linie 110 über Ikea wird als unwirtschaftlich angesehen.	Diese Maßnahme dient der Anbindung zwischen Einsiedlerhof u.a. Siegelbach/IG Nord.
48.45			Linie 112	Die Verlängerung der Linie 112 zum HBF wird als nicht sinnvoll erachtet.	Diese Verbindung Ersetzt die Anbindung Morl./Erlenbach der Linie 109 am Wochenenden.
48.46			Linie 106	Sprungkosten bei Führung 106 über HBF ohne LSA-Bevorrechtigung.	Die LSA-Bevorrechtigung wird als Maßnahme im NVP aufgegriffen. Dies ist innerhalb der Stadtverwaltung weiter zu bearbeiten.
48.47			Text	Formulierung ändern: "verdoppelt" ersetzen	Der Hinweis wird in den Text eingearbeitet.
48.48			Linie 103	Die Linie 103 soll über die Königstraße direkt zur Stadtmitte geführt werden. Keine Aufspaltung Richtung HBF.	Der geplante Linienverlauf mit Aufspaltung Stadtmitte / HBF fand im Arbeitskreis breiten Konsens.
48.49			Linie 108	Verlängerung der Linie 108 zum HBF wird als nicht sinnvoll erachtet	Verlängerung dient der Erschließung Umfeld Adolf-Kolping-Platz
48.50			Linie 110	Konzept 110 vs. 140 / 141 auch wegen Einnahmeverteilung	Hierzu keine Position der Kreisverwaltung bekannt. Bei der Aufstellung des NVP Landkreis Kaiserslautern wird dies geklärt.
48.51			P&R	Bei P&R Uni u. Schweinsdell erforderliche Parkkapazitäten vorzuhalten	Die P+R Kapazitäten auf der Schweinsdell bleiben vorerst erhalten.
48.52			Rendezvous	Aufgabe des Rendezvous in Stadtmitte nicht als Maßnahme definieren.	Ohne versetztes Rendezvous reichen Haltepositionen nicht aus
48.53			Liniennummern	Hinweis auf komplexe Festlegung Liniennummern	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
48.54			Rendezvous	Aufgabe Rendezvous in Stadtmitte wird als Nachteil gesehen	Beibehaltung Rendezvous wegen fehlender Haltepositionen nicht möglich.
48.55			Linie 160	Bedienungsverbot in Espensteig wird hinterfragt?	Im Fahrplan der Linie 160 ist der Vermerk enthalten, dass am Sonntag kein Einstieg Richtung KL und kein Ausstieg aus KL in Espensteig möglich ist. Damit gibt es in Espensteig am Sonntag kein Angebot.
48.56			Finanzierung	Streichen des Hinweises, dass Stadt als Schulträger ÖPNV finanziert.	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
48.57			Finanzierung	Haltestellenausstattung soll durch Stadt finanziert werden	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
48.58			Umsetzung	Hinweis, dass Umsetzung NVP optimistisch dargestellt wird	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
48.59			Schwerbe- hinderten- ausgleich	Hinweis, über Berechnung Schwerbehindertenausgleich	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
48.60			Umsetzung	Hinweis, dass Umsetzung ÖPNV-Maßnahmen langwierig sind	Die Stadtverwaltung nimmt die Stellungnahme zur Kenntnis.
48.61			Betraugung	Hinweis auf Betrugung der SWK-Verkehrs AG	Der Hinweis wird in den Text eingearbeitet.
48.62			Infrastruktur	Schneiderstraße soll schnellstmöglich für ÖPNV geöffnet werde	Prüfauftrag: Im Rahmen des zweiten Bauabschnittes der neuen Stadtmitte ist die Öffnung der Schneiderstraße in beide Richtungen für den ÖPNV angedacht.
49.1	-	-	Linie 115	Das Samstagsangebot der Linie 115 wird im "NVP Basis"-Szenario nicht als erforderlich angesehen	Ein Überangebot soll vermieden werden. Das erweiterte Angebot wird für den Samstag nicht umgesetzt.