



Gebiet wird überplant durch:
B-Plan "Königsstraße, -Herzog-von-Wemar-Straße,
-Albert-Schweitzer-Straße, -Pflaßstraße"
(Darstellung: Struktur-Plan Variante "B")

B.-Plan 108, vom 11.09.1986, GE

B.-Plan 129, vom 14.11.2006, GE

W gemäß Ortseinsicht

M gemäß Ortseinsicht

M gemäß Ortseinsicht

W gemäß Ortseinsicht

- Legende**
- Emission Schiene
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Hauptgebäude Baujahr nach 01.04.1974 (Prüfung nur für Gebäude mit Überschreitung IGW)
 - Gewerbegebiet
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
 - Wohn-, Kleinstedlungsgebiet
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - ◇ Punkt ohne Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste, lautester Pegel je Gebäude)
 - Punkt mit Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste, lautester Pegel je Gebäude)
 - Lärmschutzwand (LSW) aus STU zur Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Trippstädter Straße"

Die Überprüfung der Förderfähigkeit (Rechtskraft des B-Planes oder Datum der 1. Baugenehmigung vor dem 01.04.1974) wurde für Wohngebäude mit einer Überschreitung des IGW in der Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen durchgeführt.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfdaten	
<h1 style="color: red;">Vorabzug</h1>	
Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 2.1	

Auftraggeber: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfelder Str. 17 97222 Rimpf	Auftraggeber: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfelder Str. 17 97222 Rimpf	Auftraggeber: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfelder Str. 17 97222 Rimpf
Rimpf, Ort, Datum, Unterschrift	Rimpf, Ort, Datum, Unterschrift	Rimpf, Ort, Datum, Unterschrift
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Hans-Joachim Theodor-Haus-Allee 7 60486 Frankfurt	Auftraggeber: DB Projektbau GmbH Regionalbereich West Hermann-Funke-Str. 3 50879 Köln	Auftraggeber: DB Projektbau GmbH Regionalbereich West Hermann-Funke-Str. 3 50879 Köln
Plan-Nr.: 9 von 11	Plan-Nr.: 9 von 11	Plan-Nr.: 9 von 11
Planart: STU	Planart: STU	Planart: STU
Blattgröße: 1250x560 mm	Blattgröße: 1250x560 mm	Blattgröße: 1250x560 mm
Erweiterungen (Liniensymbol):	Erweiterungen (Liniensymbol):	Erweiterungen (Liniensymbol):
Maßstab: 1:1000	Berechnung ohne Schallschutzmaßnahmen	
Projekt:	XX.XXX Kaiserslautern Untersuchungsabschnitt: Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100	