

Bebauungsplanentwurf "Pariser Straße 300, östlicher Teilbereich"
 Im Bebauungskonzept ist eine Lärmschutzeinrichtung entlang der Bahnstrecke mit H= 6,00 m über SOK vorgesehen.

- Legende**
- Emission Schiene
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Hauptgebäude Baujahr nach 01.04.1974
(Prüfung nur für Gebäude mit Überschreitung IGW)
 - Gewerbegebiet
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet
 - Fassade mit Grenzüberschreitung
 - ◇ Punkt ohne Grenzwertüberschreitung
(Nr. gemäß Pegelliste)
 - Punkt mit Grenzwertüberschreitung
(Nr. gemäß Pegelliste)
 - Stützmauer / bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - vorgesehene Lärmschutzeinrichtung aus B-Plan "Pariser Straße"

Die Überprüfung der Förderfähigkeit (Rechtskraft des B-Planes oder Datum der 1. Baugenehmigung vor dem 01.04.1974) wurde für Wohngebäude mit einer Überschreitung des IGW in der Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen durchgeführt.

| | | | |
|--------|-----------------------------|-------|--------|
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|--------|-----------------------------|-------|--------|

| | |
|--|--|
| Prüfdaten | |
| Vorabzug | |
| Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 2.1 | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| Auftragnehmer: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenstraße 17 97222 Rengsdorf | | Auftraggeber: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenstraße 17 97222 Rengsdorf | | Auftrags-Nr.: 04.12.14 Name: Mohr / Hauck | |
| Auftraggeber: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Hans-105 Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt | | Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich West Hermanns-Platz-3 50879 Köln | | Auftrags-Nr.: 7 von 11 Name: STU | |
| Maßstab: 1:1000 | | Berechnung ohne Schallschutzmaßnahmen | | Plan-Nr.: STU Blatt: 1250/590 mm Erweitertes Lärmschuttsystem | |

XX.XXX Kaiserslautern
Untersuchungsabschnitt:
Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100