



Bebauungsplanentwurf "Pariser Straße 300, östlicher Teilbereich"
 Im Baukonzept ist eine Lärmschutzeinrichtung entlang der
 Bahnstrecke mit H= 6,00 m über SOK vorgesehen.

LSW "Reichswaldstraße" bahnlings
 H= 3,00 m ü. SO; Strecke 3280
 von Bahn - km 40,327 - 41,321, L= 462 m

LSW "Bahnhof" bahnrechts
 H= 3,00 m ü. SO; Strecke 3280
 von Bahn - km 40,785 - 41,438, L= 721 m

LSW "Bahnhof" bahnrechts
 H= 3,00 m ü. SO; Strecke 3280
 von Bahn - km 40,785 - 41,438, L= 721 m

- Legende**
- Emission Schiene
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Hauptgebäude Baujahr nach 01.04.1974 (Prüfung nur für Gebäude mit Überschreitung IGW)
 - Gewerbegebiet
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - ◇ Punkt ohne Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegeliste)
 - Punkt mit Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegeliste)
 - geplante Lärmschutzwand (LSW)
 - Stützmauer / bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - vorgesehene Lärmschutzeinrichtung aus B.-Plan "Pariser Straße"

Die Überprüfung der Förderfähigkeit (Rechtskraft des B-Planes oder Datum der 1. Baugenehmigung vor dem 01.04.1974) wurde für Wohngebiete mit einer Überschreitung des IGW in der Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen durchgeführt.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsmerkmal des BkA) B-Plan 84, vom 09.03.1991, MI	
B-Plan 108, vom 11.09.1986, WA	
B-Plan 108, vom 11.09.1986, GE	
B-Plan 108, vom 11.09.1986, MI	

Vorabzug

Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 3.1

Auftragnehmer: A 1 T Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenstraße Str. 17 97222 Rengsdorf	Auftraggeber: DB Netz AG Regionalbereich West Hermanns-Parkstraße 3 50679 Köln Büro-Struktur: Schulze/Schulze 82 76137 Karlsruhe	Auftrag: Datum: 04.12.14 Name: Mohr / Hauck Zeichner: Mohr / Hauck Prüfer: Krenz
DB NETZE	DB NETZE	Plan-Nr.: 7 von 11 Projekt: STU Blattgröße: 1250*500 mm Einheiten: (Längeneinheiten) Höhen- und Koordinatensystem:

Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

XX.XXX Kaiserslautern
 Untersuchungsabschnitt:
 Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100