



B-Plan 77b, vom 24.05.1997, GI/ GE

Bebauungsplanentwurf  
 "Pariser Straße 300, östlicher Teilbereich"  
 Im Bebauungskonzept ist eine Lärmschutz-  
 einrichtung entlang der Bahnstrecke mit  
 H= 6,00 m über SOK vorgesehen.

- Legende
- Emission Schiene
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Hauptgebäude Baujahr nach 01.04.1974 (Prüfung nur für Gebäude mit Überschreitung IGW)
  - Gewerbegebiet
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
  - Wohn-, Kleinstedlungsgebiet
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
  - Punkt ohne Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
  - Punkt mit Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
  - vorgesehene Lärmschutzeinrichtung aus B-Plan "Pariser Straße"

Die Überprüfung der Förderfähigkeit (Rechtskraft des B-Planes oder Datum der 1. Baugenehmigung vor dem 01.04.1974) wurde für Wohngebäude mit einer Überschreitung des IGW in der Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen durchgeführt.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsmark des EBA)

Auftragsgeber: A1T Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfeldstr. 17 97222 Rimpfing	Auftraggeber: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Lärmsch-103 Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt	Planverfasser: A1T Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfeldstr. 17 97222 Rimpfing	Auftraggeber: DB Netz AG Regionalbereich West Hermann-Förster-Str. 3 50879 Köln Büro: Pariser Straße Schulze-Verlängerung 82 76137 Karlsruhe
---	---	---	---

# Vorabzug

Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 3.1

Auftragsgeber: A1T Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfeldstr. 17 97222 Rimpfing	Auftraggeber: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Lärmsch-103 Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt	Planverfasser: A1T Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfeldstr. 17 97222 Rimpfing	Auftraggeber: DB Netz AG Regionalbereich West Hermann-Förster-Str. 3 50879 Köln Büro: Pariser Straße Schulze-Verlängerung 82 76137 Karlsruhe
---	---	---	---

**Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen**

1:1000

XX.XXX Kaiserslautern  
 Untersuchungsabschnitt:  
 Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100