



- Legende**
- Emission Schiene
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Hauptgebäude Baujahr nach 01.04.1974 (Prüfung nur für Gebäude mit Überschreitung IGW)
 - Gewerbegebiet
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
 - Wohn-, Kleinstedlungsgebiet
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
 - Punkt ohne Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
 - Punkt mit Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)

Die Überprüfung der Förderfähigkeit (Rechtskraft des B-Planes oder Datum der 1. Baugenehmigung vor dem 01.04.1974) wurde für Wohngebäude mit einer Überschreitung des IGW in der Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen durchgeführt.

| | | | |
|--------|-----------------------------|-------|--------|
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
| | | | |

(Genehmigungsmark des EBA)

SO Bund, Einstufung M

Gelände der US-Army
kein Zutritt möglich

Vorabzug

Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 3.1

| | |
|--|--|
| <p>Auftraggeber: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenstraße 17 97222 Rempur</p> <p>Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Lamp-10 Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt</p> <p>Planungsbüro: DB NETZE</p> | <p>Planungsbüro: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenstraße 17 97222 Rempur</p> <p>Auftraggeber: Rimpar, Dr. Datum, Unterschrittl.</p> <p>Bauherr: DB Projektbau GmbH Regionalbereich West Hermann-Franke-Str. 3 50679 Köln</p> <p>Planungsbüro: DB NETZE</p> |
| <p>Auftrag:</p> <p>Datum: 04.12.14 Name: Mohr / Hauck</p> <p>Uhrzeit: 10:00 Name: Mohr / Hauck</p> <p>Blatt: 5 von 11 Name: krenz</p> | <p>Planungsbüro:</p> <p>Plan-Nr.: 5 von 11 Name: STU</p> <p>Plan-Nr.: STU</p> <p>Blatt-Nr.: 5 von 11 Name: krenz</p> <p>Blatt-Nr.: 5 von 11 Name: krenz</p> |
| <p>Methoden:</p> <p>1:1000</p> <p>Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen</p> | <p>Methoden:</p> <p>1:1000</p> <p>Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen</p> |
| <p>Projekt: XX.XXX Kaiserslautern Untersuchungsabschnitt: Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100</p> | |